

# 空港連絡道路 県道円座香南線（香南工区）

## 事業説明会

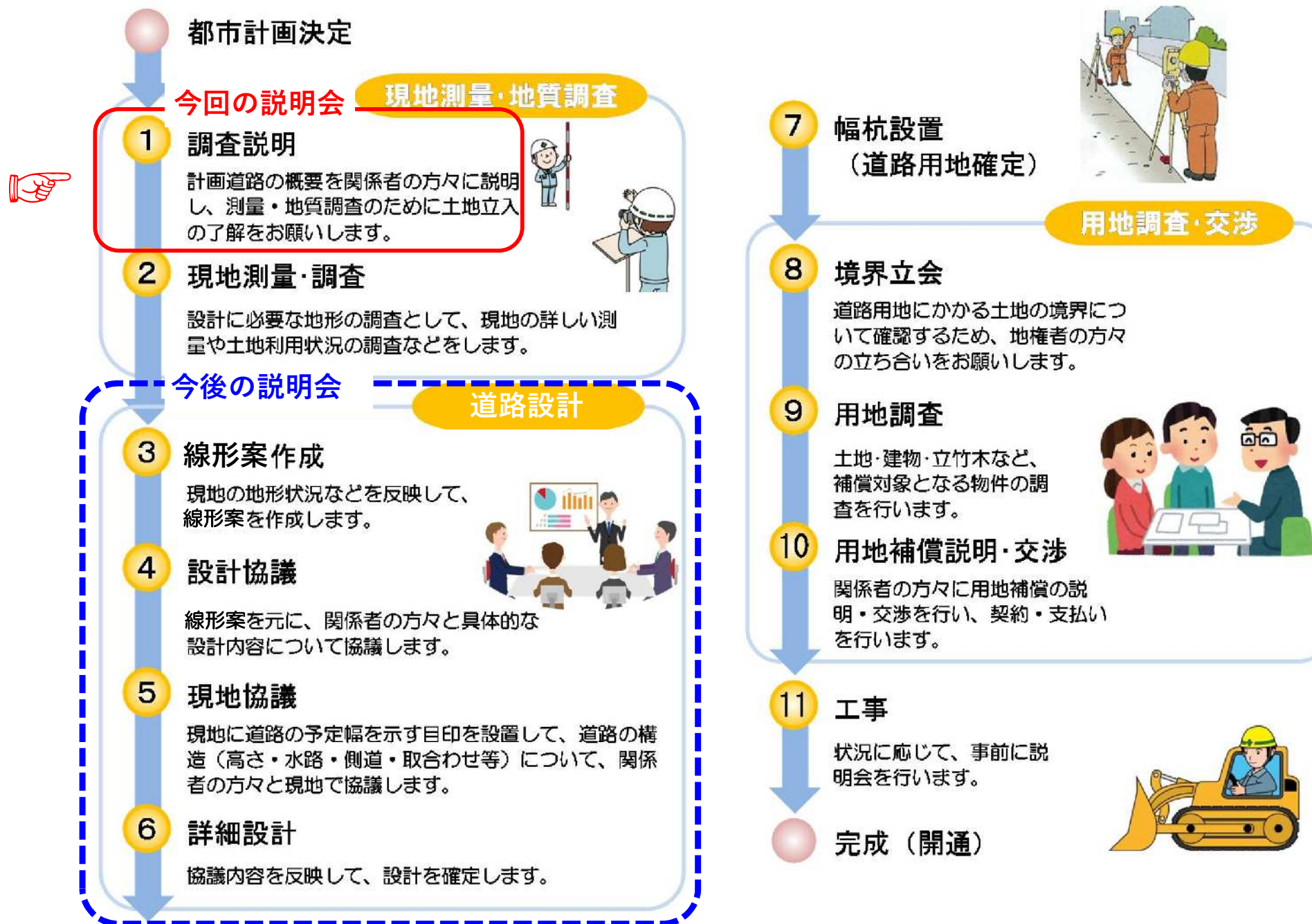
日時：令和8年6月4日（木）19：00～（1回目：香南）  
令和8年6月7日（日）14：00～（2回目：香南）  
令和8年6月11日（木）19：00～（3回目：川岡）  
令和8年6月13日（土）10：00～（4回目：川岡）  
場所：高松市香南・川岡コミュニティセンター

## **【説明内容】**

- 1. 事業概要と整備状況**
- 2. 整備方針及び測量の立ち入りについて**
- 3. 今後の事業の進め方について**

# 1. 事業概要（事業の進め方）

## ■事業の流れ



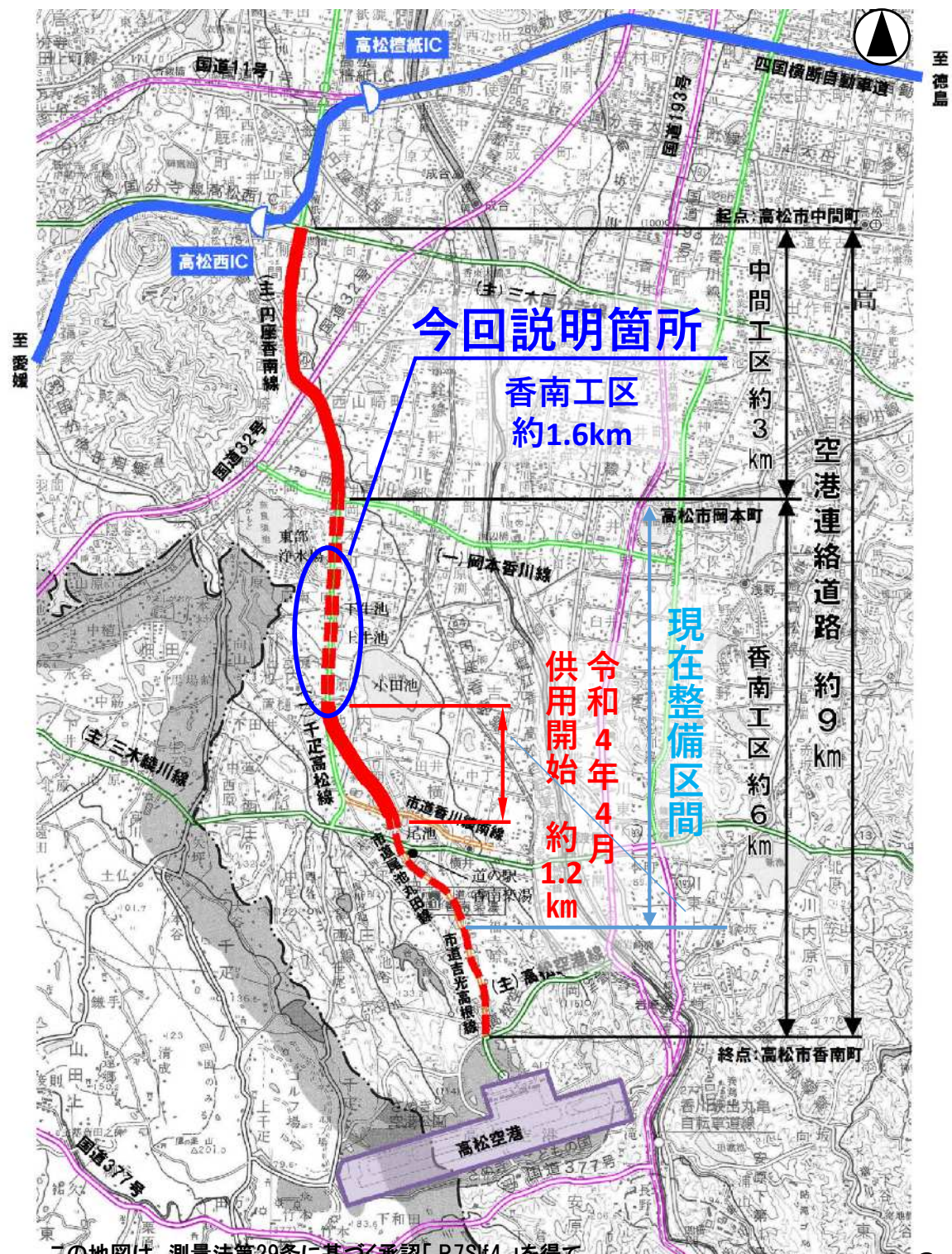
# 1. 事業概要について

## ◆事業目的

- 高松自動車道（高松西IC、高松檀紙IC）と高松空港とのアクセス性の向上
- 道路交通の円滑化（並行幹線道路における交通渋滞緩和）
- 大規模災害時における緊急輸送道路（広域移動ルート）の確保

## ◆計画概要

| 延長    | 約9km                                                                                                       |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事業の経緯 | <b>【中間工区(暫定完了)】</b><br>平成10年度 都市計画決定<br>平成11年度 事業着手<br>平成23年3月 側道(2車線)を全線供用<br>平成30年3月 側道+立体交差部(高架)暫定2車線供用 |
|       | <b>【香南工区(整備中)】</b><br>平成29年度 都市計画決定<br>平成30年度 事業着手<br>令和4年4月 バイパス区間供用(L=1.0km)                             |



# 空港連絡道路の必要性 【①空港アクセス】

- ・現在、高松西IC～高松空港入口交差点には、信号交差点が10箇所あり、スムーズなアクセスに支障がある。
- ・愛媛県や高知県は、高速道路と空港をつなぐ高規格道路が整備されており、相対的に高松空港へのアクセス性が低い。
- ・高松空港利用者は令和6年度に過去最高の211万人。空港機能の増改修工事を行っており、利用者のさらなる増加が期待される。

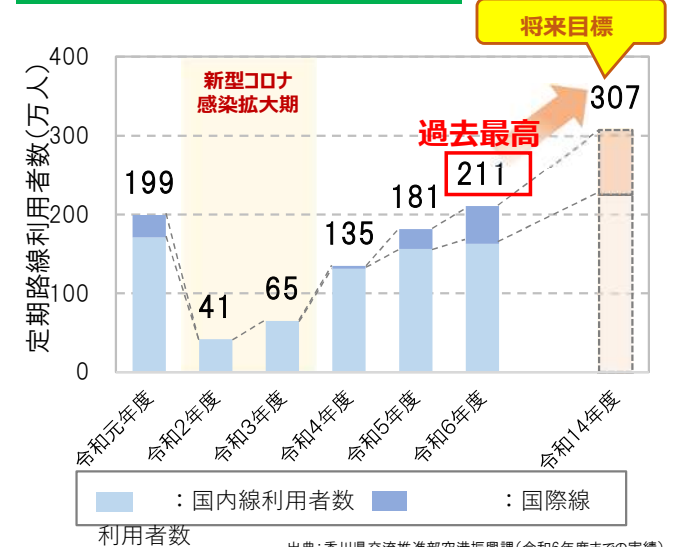
高松西IC～空港入口交差点の信号箇所



空港⇄高速ICの高規格道路整備状況



高松空港の定期路線利用者数



高松空港国際線エリア増改修

(2027年春頃グランドオープン)

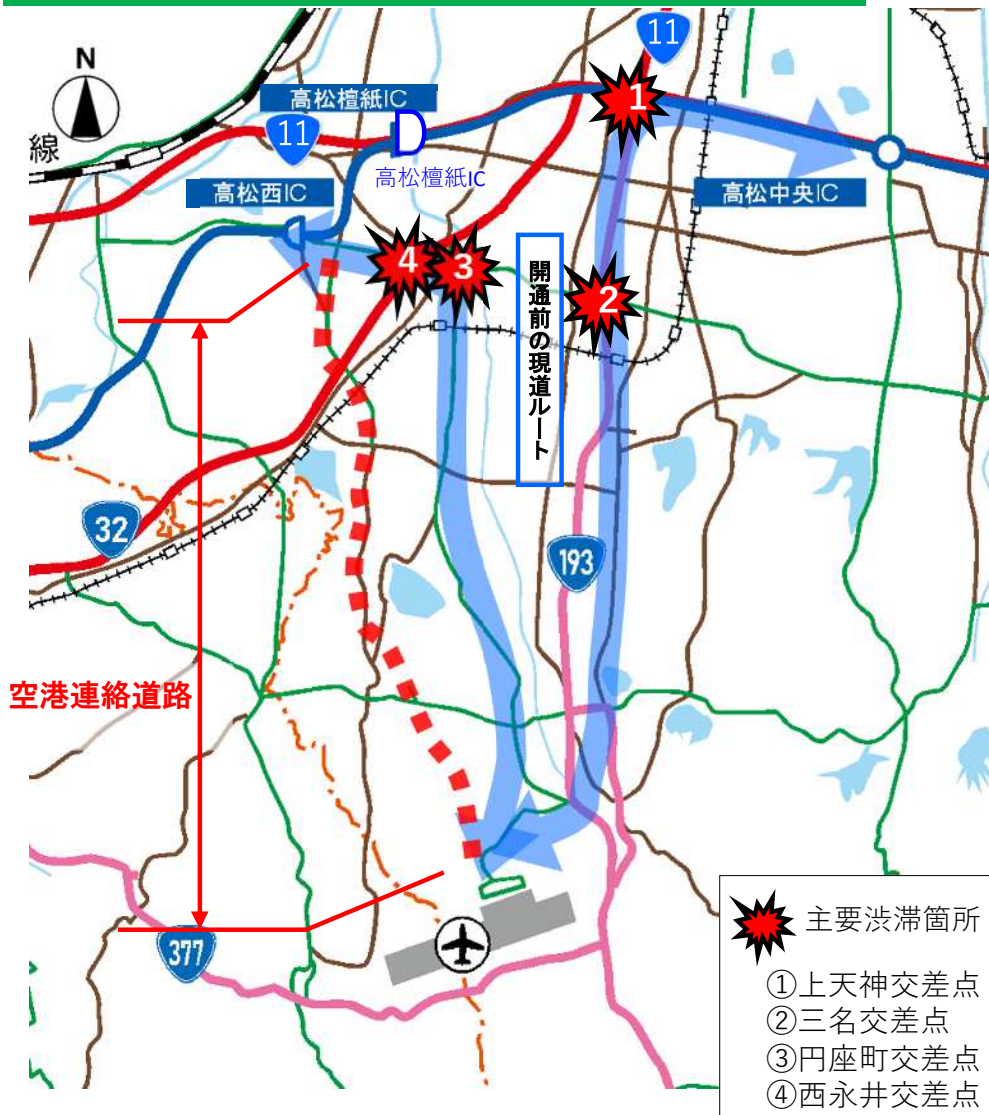


高松空港株式会社提供の画像に加筆

# 空港連絡道路の必要性 【②交通の円滑化】

- ・市内中心部から空港へのアクセスは国道11号・国道193号に集中し、混雑している。
- ・国道11号、国道193号、高松西IC～国道193号には主要渋滞箇所が多数存在している。
- ・国土交通省において、高松市臨海地区と高速道路をつなぐ高松環状道路(福岡町～檀紙町)の検討が進められている。

高速道路と空港を結ぶ既存のアクセスルートと主要渋滞箇所

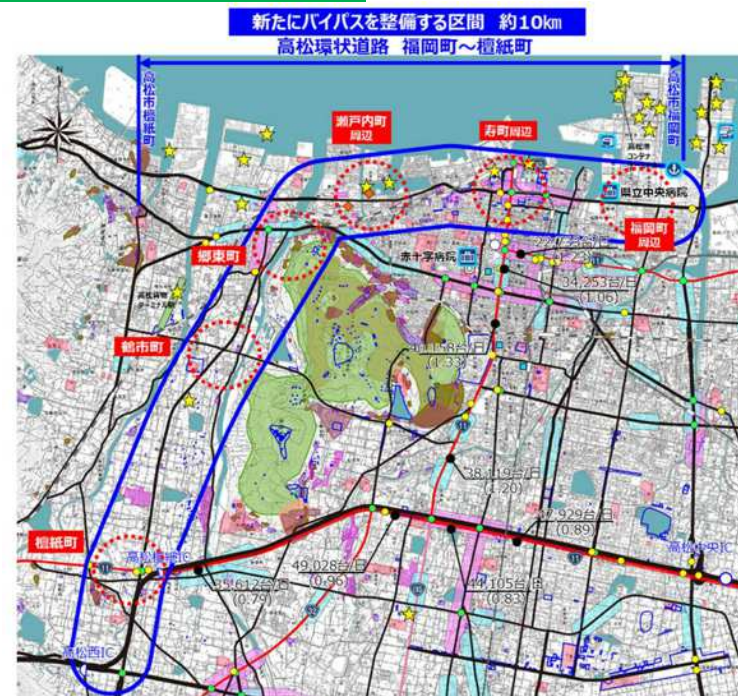


渋滞状況(③円座町交差点)



渋滞状況(②三名町交差点)

高松環状道路(福岡町～檀紙町)



# 空港連絡道路の必要性 【③災害時対応】

- ・高松空港は四国で唯一の「内陸型」で「航空輸送上重要な空港」に位置付けられている。
- ・高松空港は災害時にDMAT※の参集拠点候補地となっており、高松空港から四国4県へ展開する計画となっている。

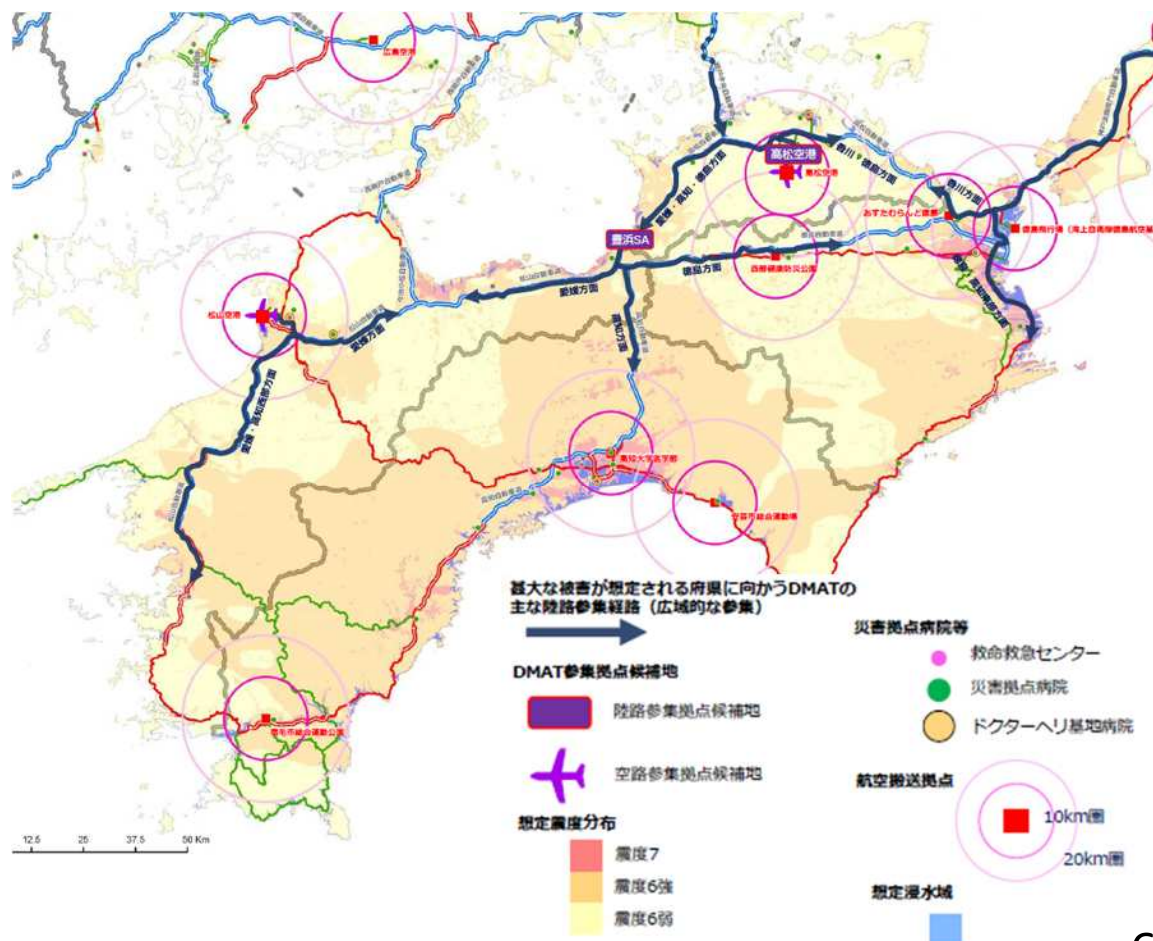
※ DMAT:災害時派遣医療チーム(災害急性期に活動できる機動性をもったトレーニングを受けた医療チーム)

## 航空輸送上重要な空港



## DMATの陸路参集イメージ

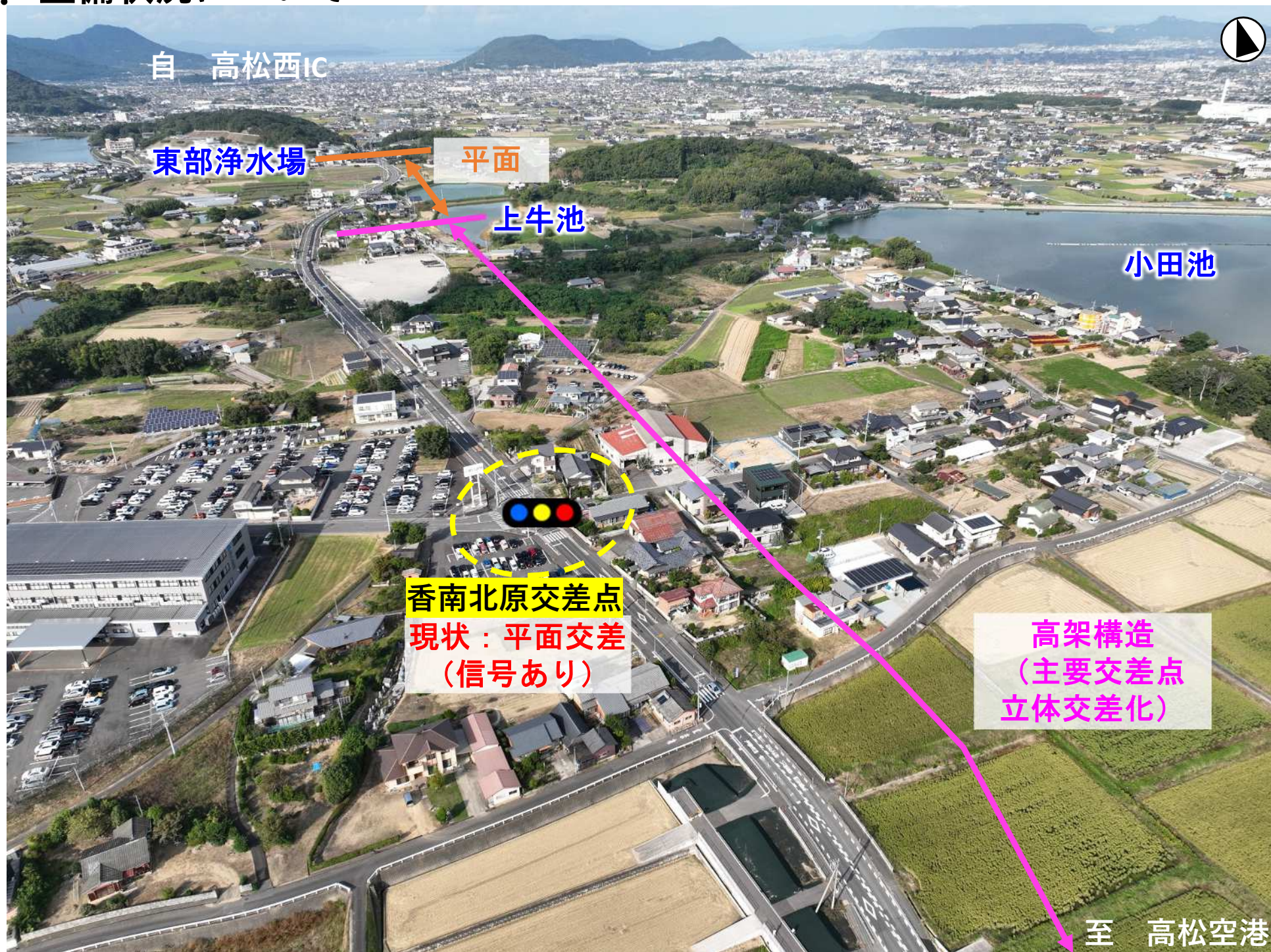
「南海トラフ地震における具体的な応急対策活動に関する計画(令和7年6月30日)(中央防災会議幹事会)」において、高松空港は陸路と空路の参集拠点候補地となっており、香川から徳島県の西部地域、愛媛県の東予地域、高知方面へ展開する計画となっている。



## 四国4県の空港の標高

| 空港        | 標高     |
|-----------|--------|
| 高松空港      | 184.9m |
| 徳島阿波おどり空港 | 11.4m  |
| 松山空港      | 4.0m   |
| 高知龍馬空港    | 8.7m   |

# 1. 整備状況について



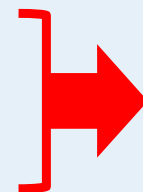
## 2. 整備方針について（香南北原交差点）

### ◆これまでの計画内容

- ・「香南北原交差点」は「平面交差（信号あり）」の計画

### ◆空港連絡道路の必要性（目的）から整備方針を検討

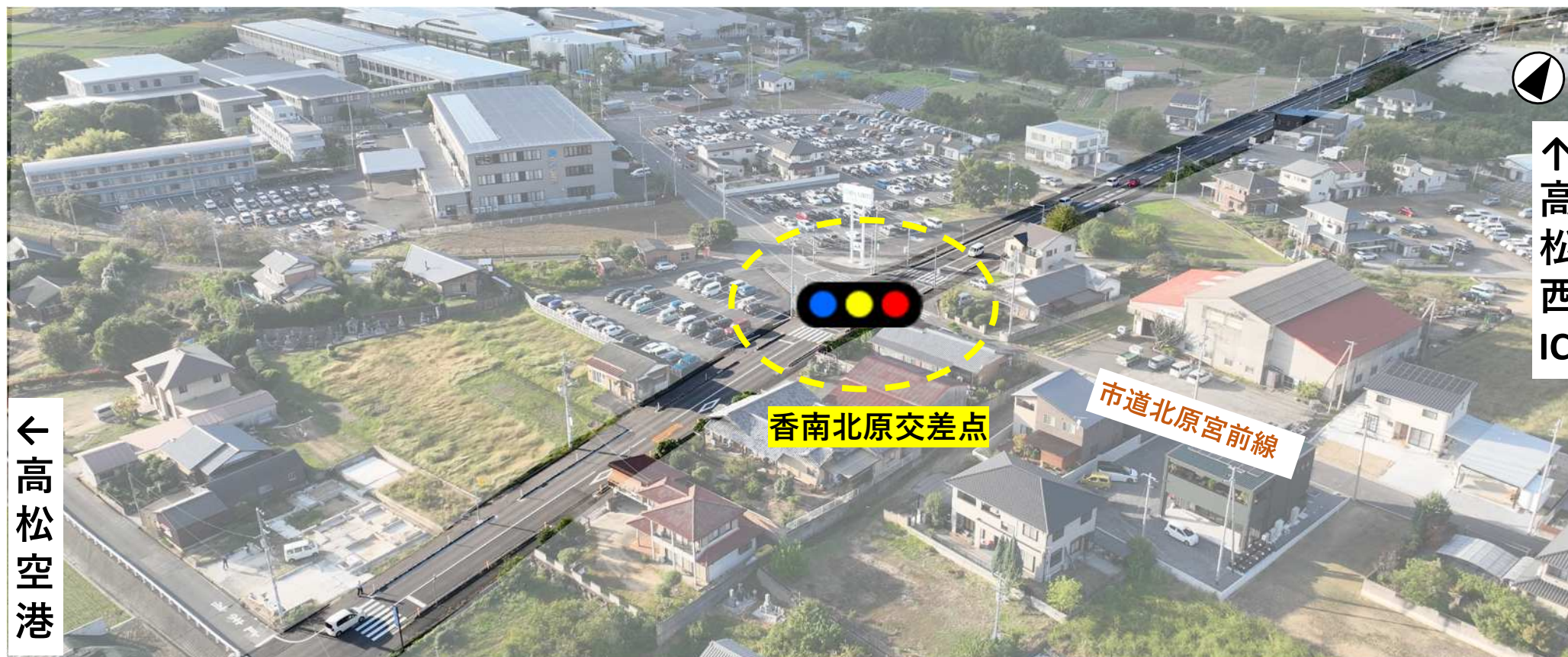
- ・ 高速道路から空港までのアクセス性の向上（定時性の確保）
- ・ 道路交通の円滑化（交通渋滞の緩和）
- ・ 緊急輸送道路の確保



交差点の立体化

### ◆交差点の立体化に伴うその他の効果

- ・ 速度の速い通過交通と地元の生活道路利用者の分離により、**交差点での事故リスクが減少**



## 2. 整備方針について（香南北原交差点）

### ◆『立体構造の検討』における前提条件

- ・ 地域高規格道路としての走行性の確保（縦断勾配など）
- ・ 香南北原交差点のクリアランス（H=4.5m）を確保
- ・ 横断箇所での事故リスク低減



『橋梁形式』を採用



## 2. 整備方針について（将来イメージ図）

### 現況写真



↑ 高松空港

### 将来イメージ図

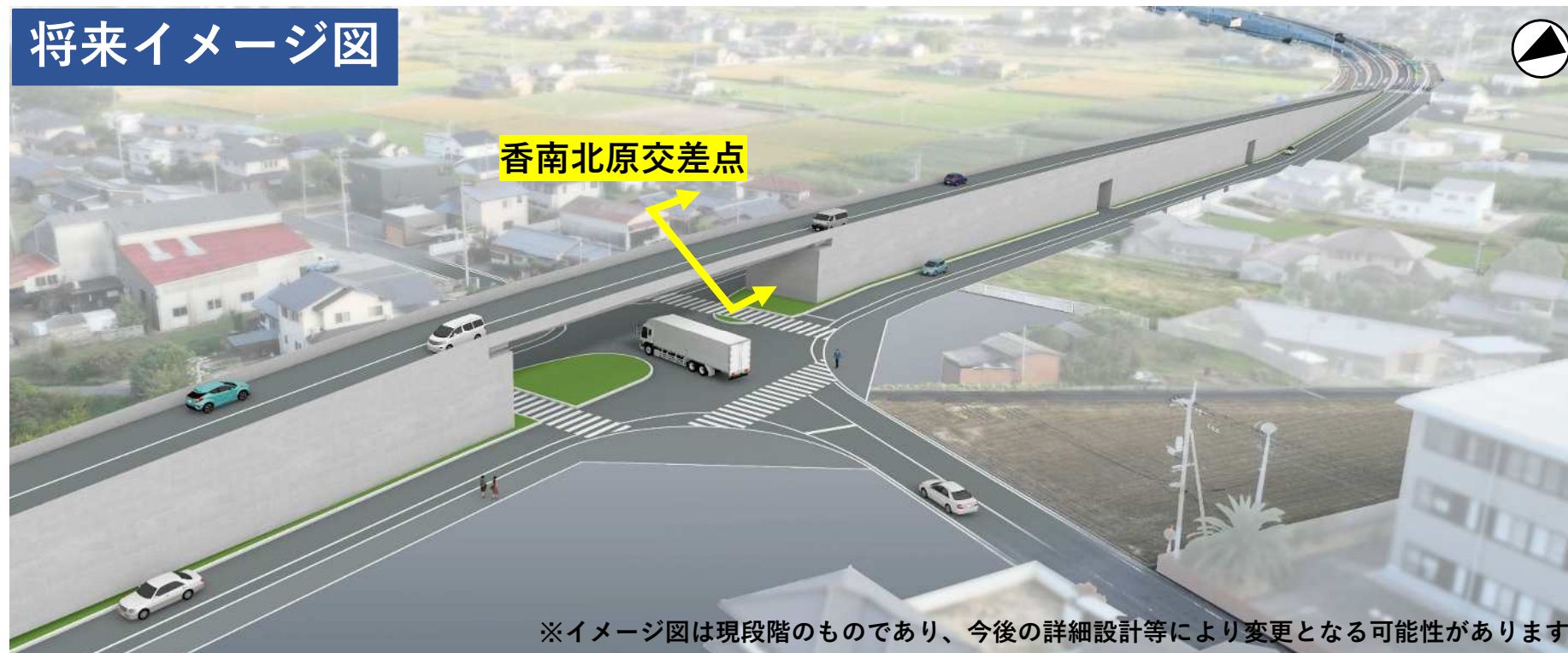


↑ 高松空港

※イメージ図は現段階のものであり、今後の詳細設計等により変更となる可能性があります

## 2. 整備方針について（標準断面図：香南北原交差点）

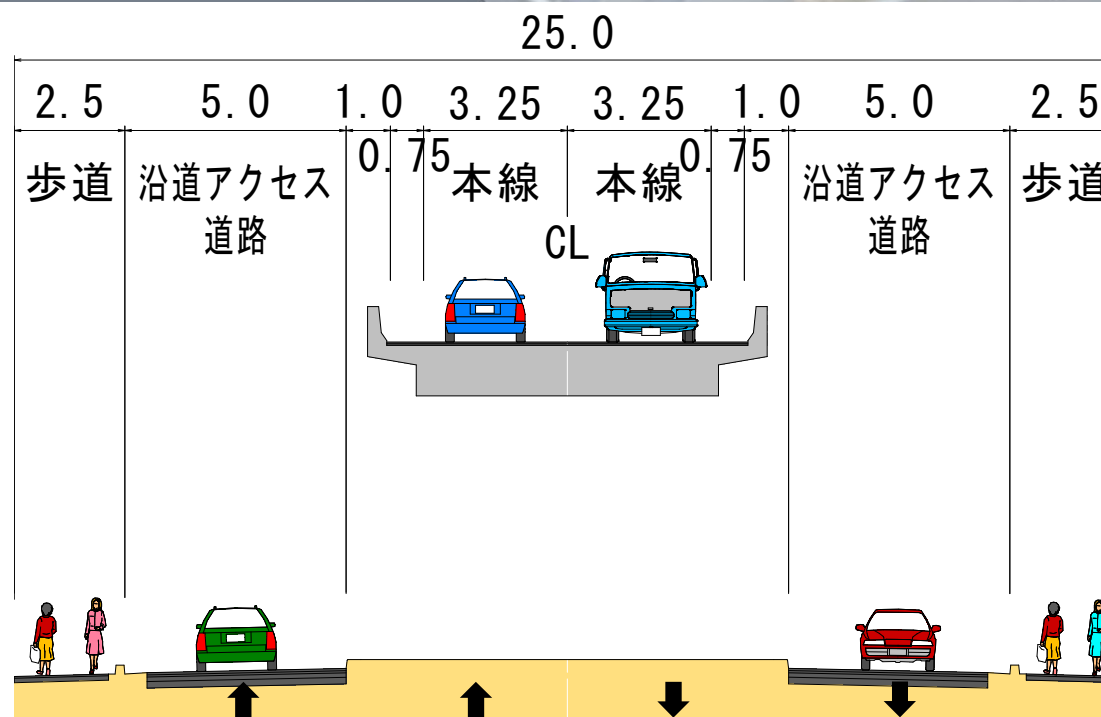
### 将来イメージ図



← 高松西 IC

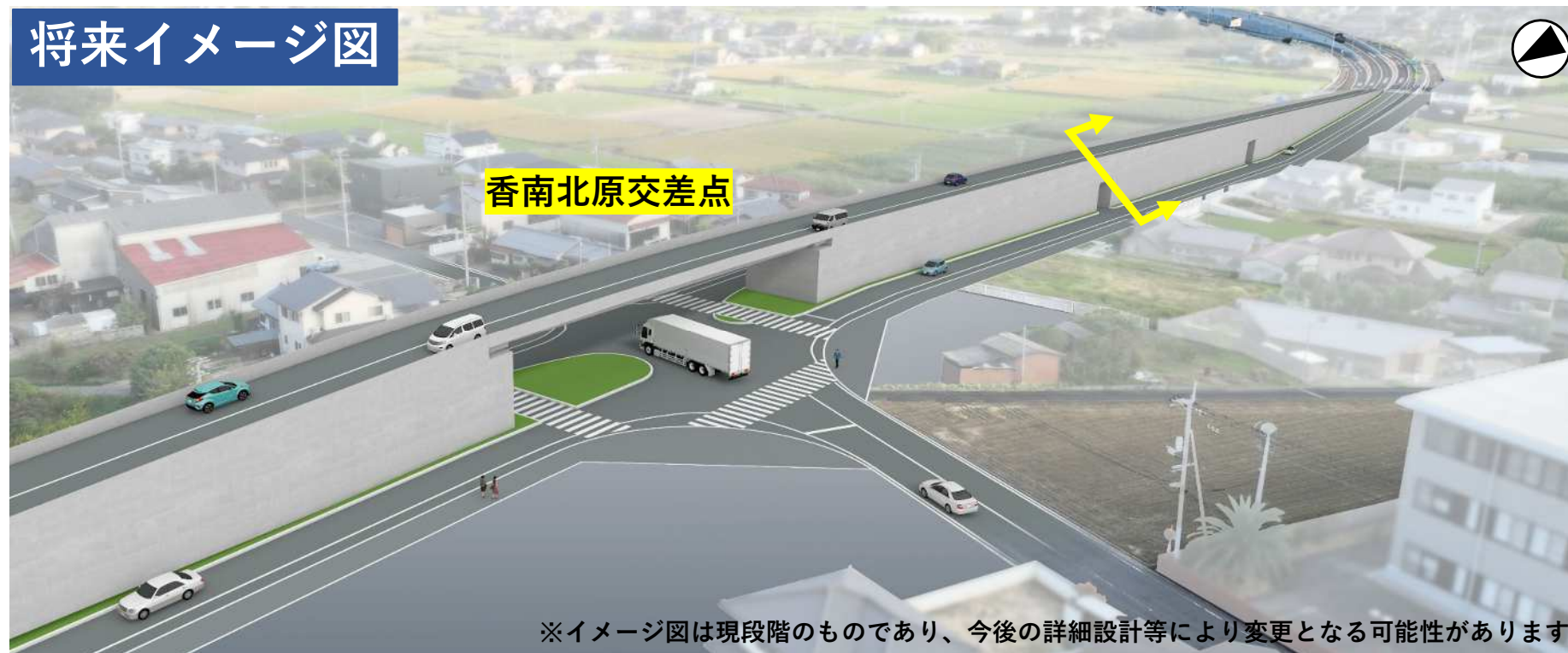
↑ 高松空港

### 横断面図



## 2. 整備方針について（標準断面図：ボックス部）

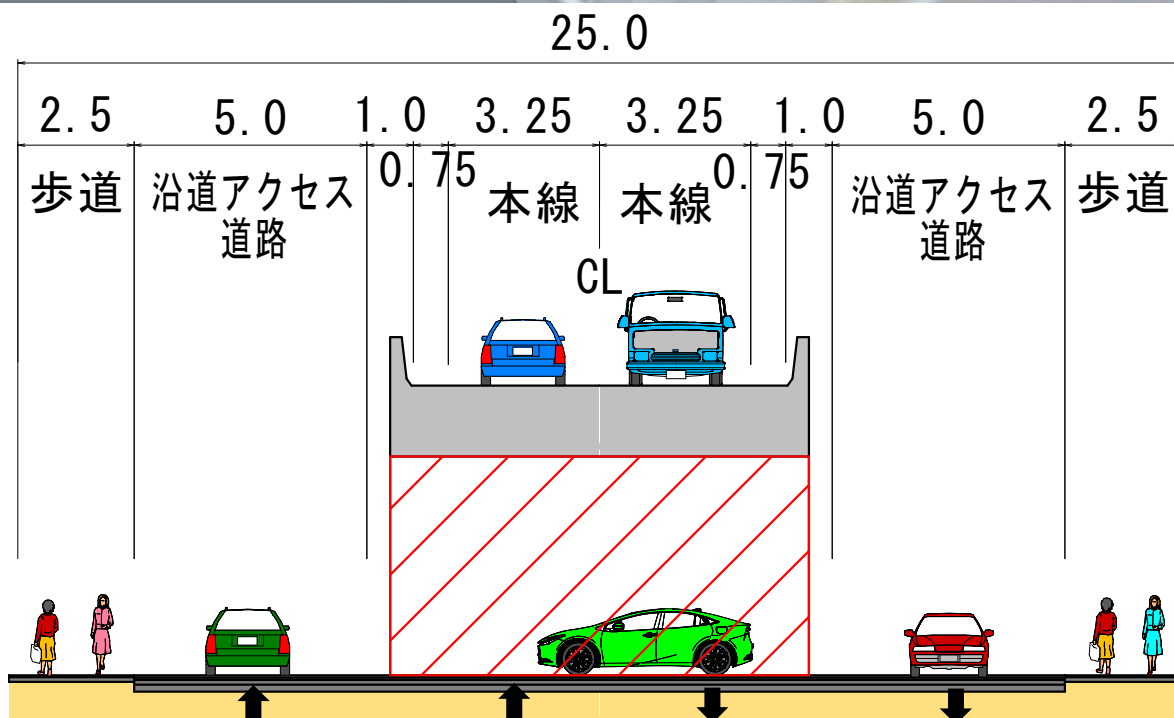
### 将来イメージ図



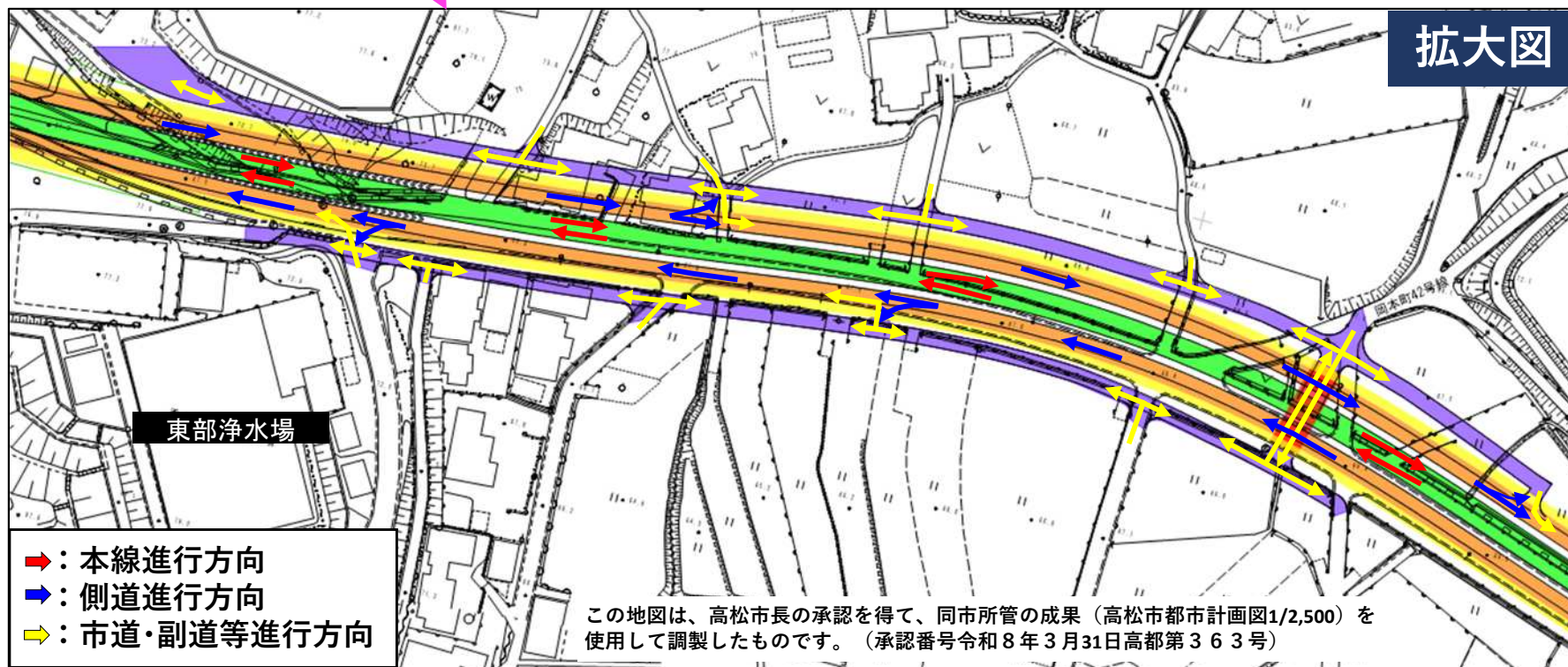
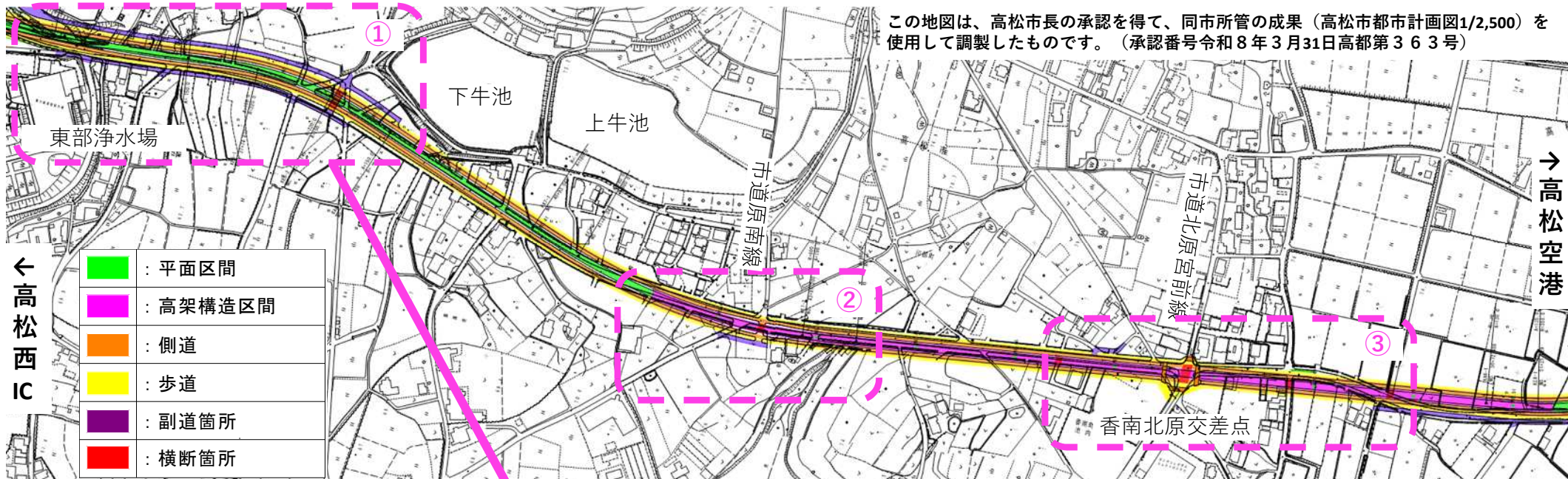
← 高松西 IC

↑ 高松空港

### 横断面図

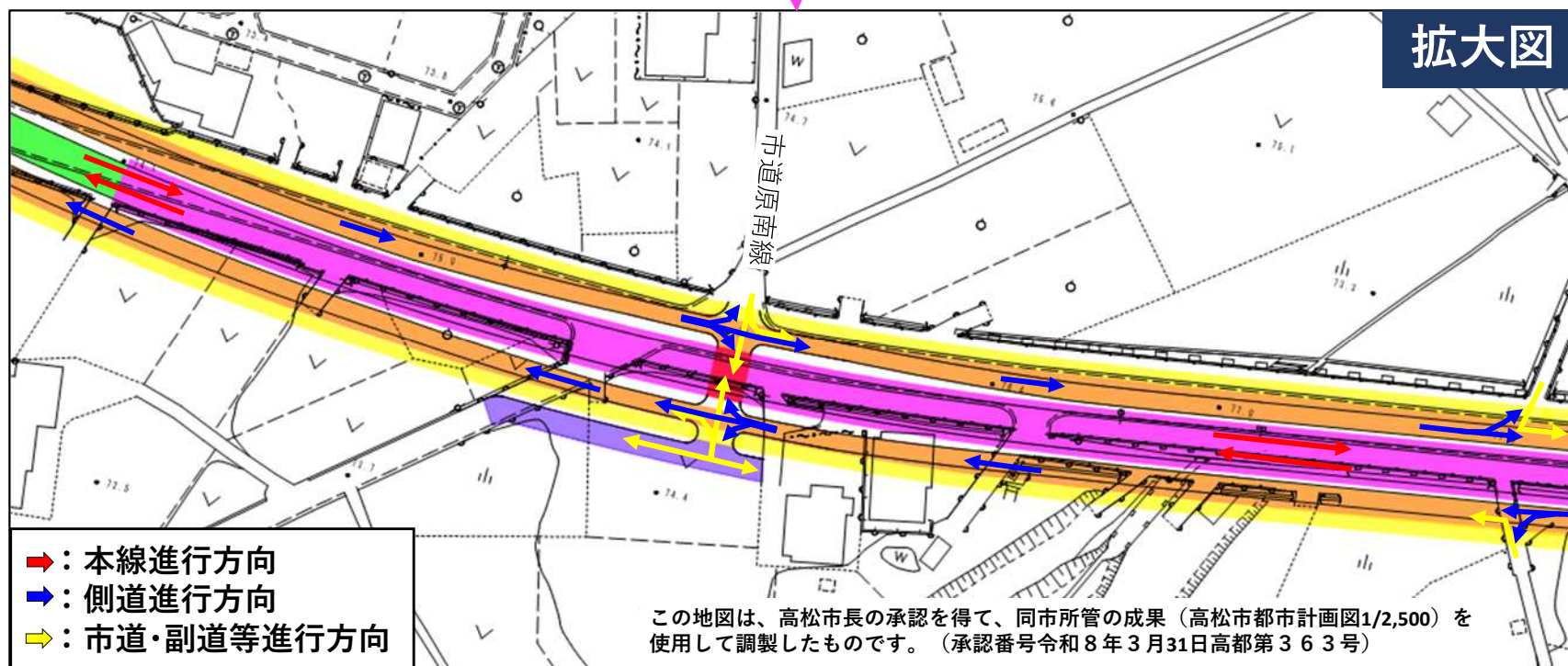
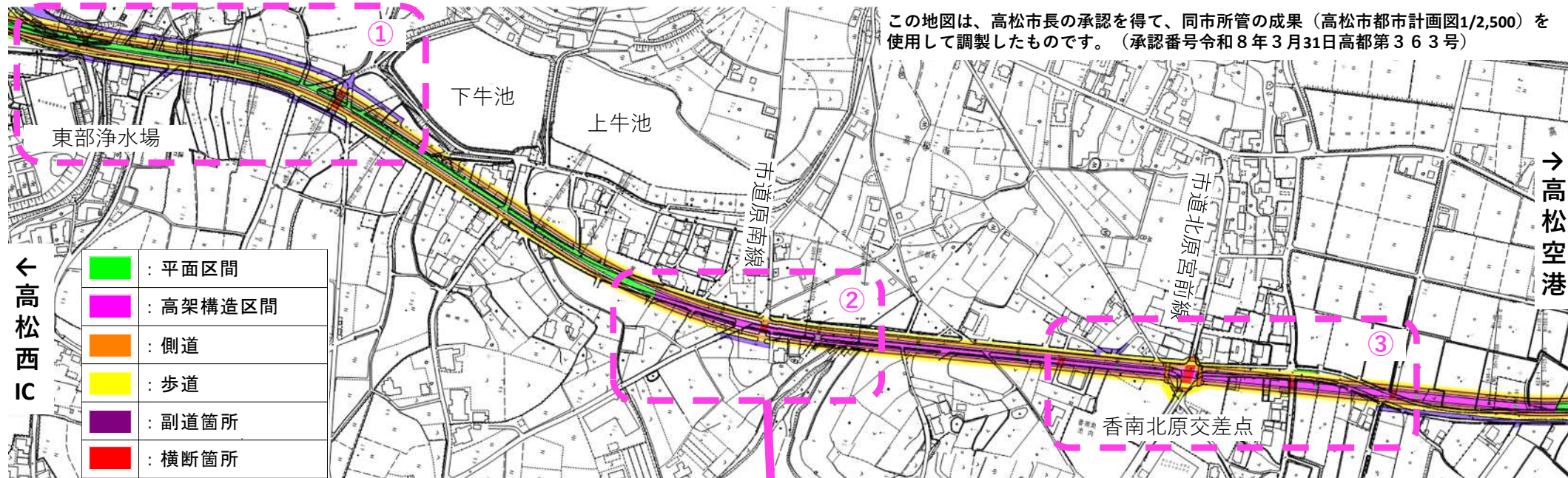


## 2. 整備方針について（平面図）



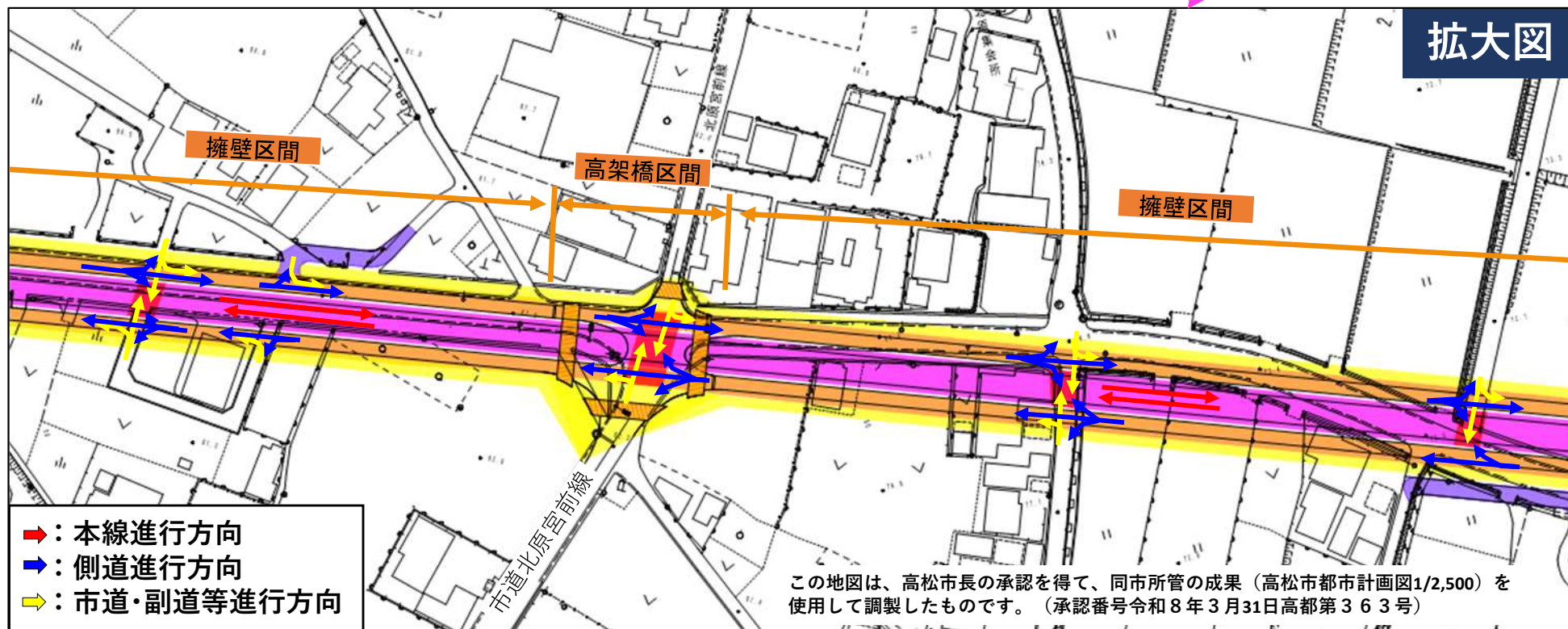
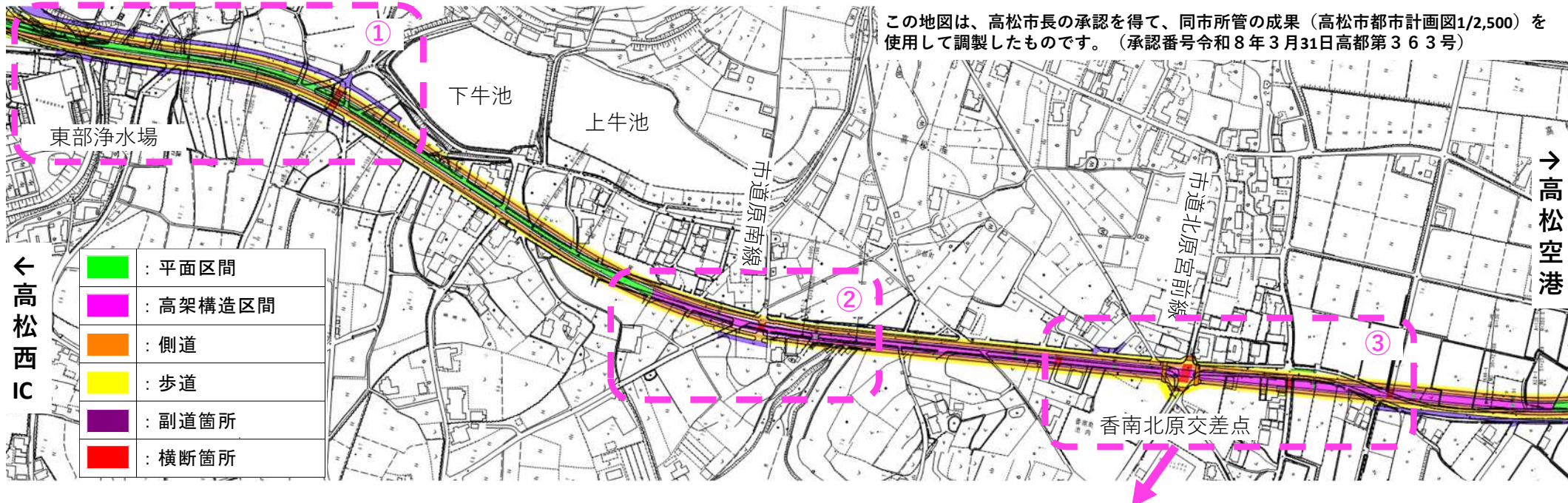
※平面図等は現段階のものであり、今後の詳細設計等により変更となる可能性があります

## 2. 整備方針について（平面図）



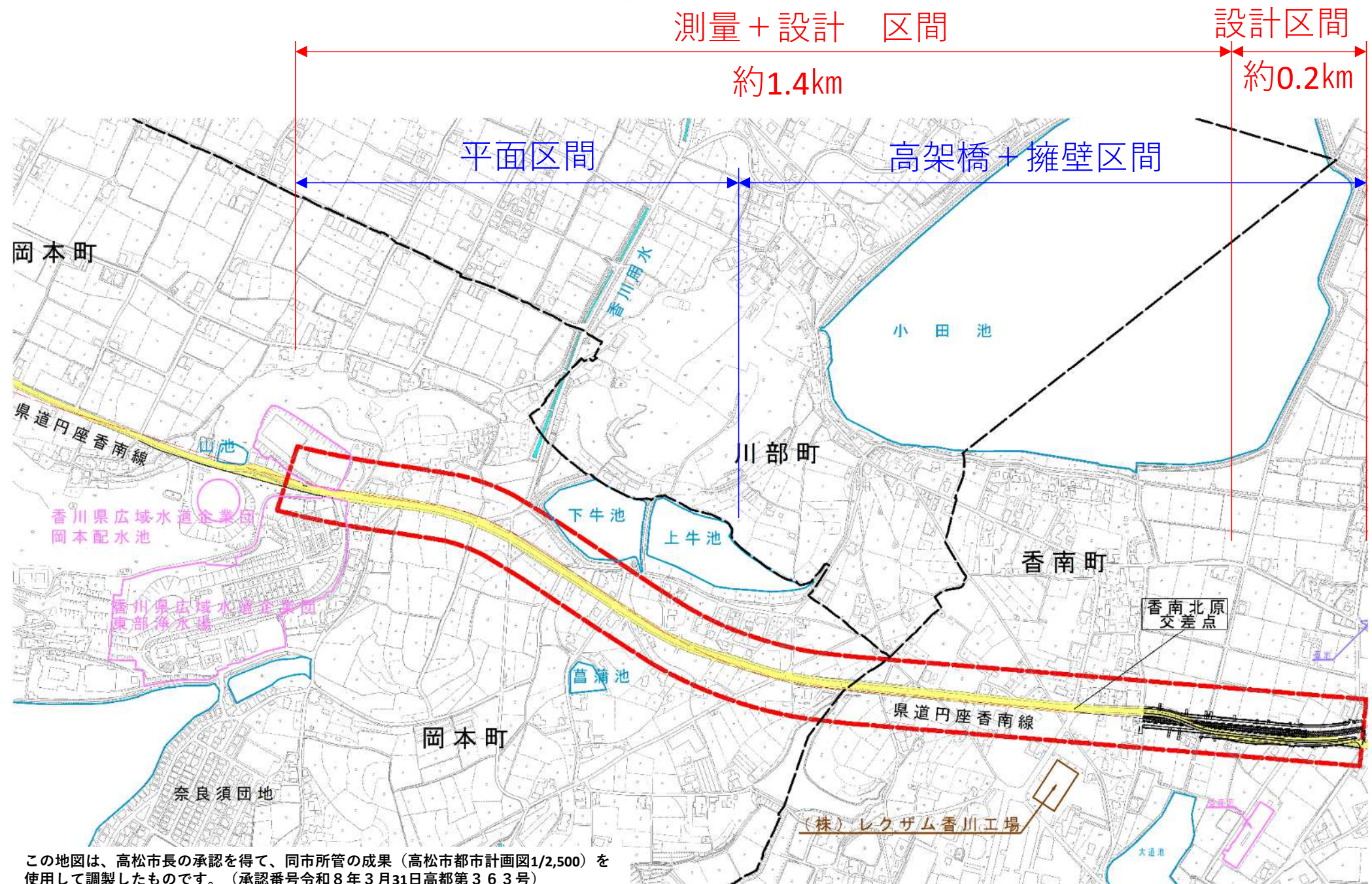
※平面図等は現段階のものであり、今後の詳細設計等により変更となる可能性があります

## 2. 整備方針について（平面図）



※平面図等は現段階のものであり、今後の詳細設計等により変更となる可能性があります

## 2. 測量の立ち入りについて（測量区間）



## 2. 測定の立ち入りについて（内容）

➤ **測量期間** 令和8年6月15日頃から  
令和8年9月末まで

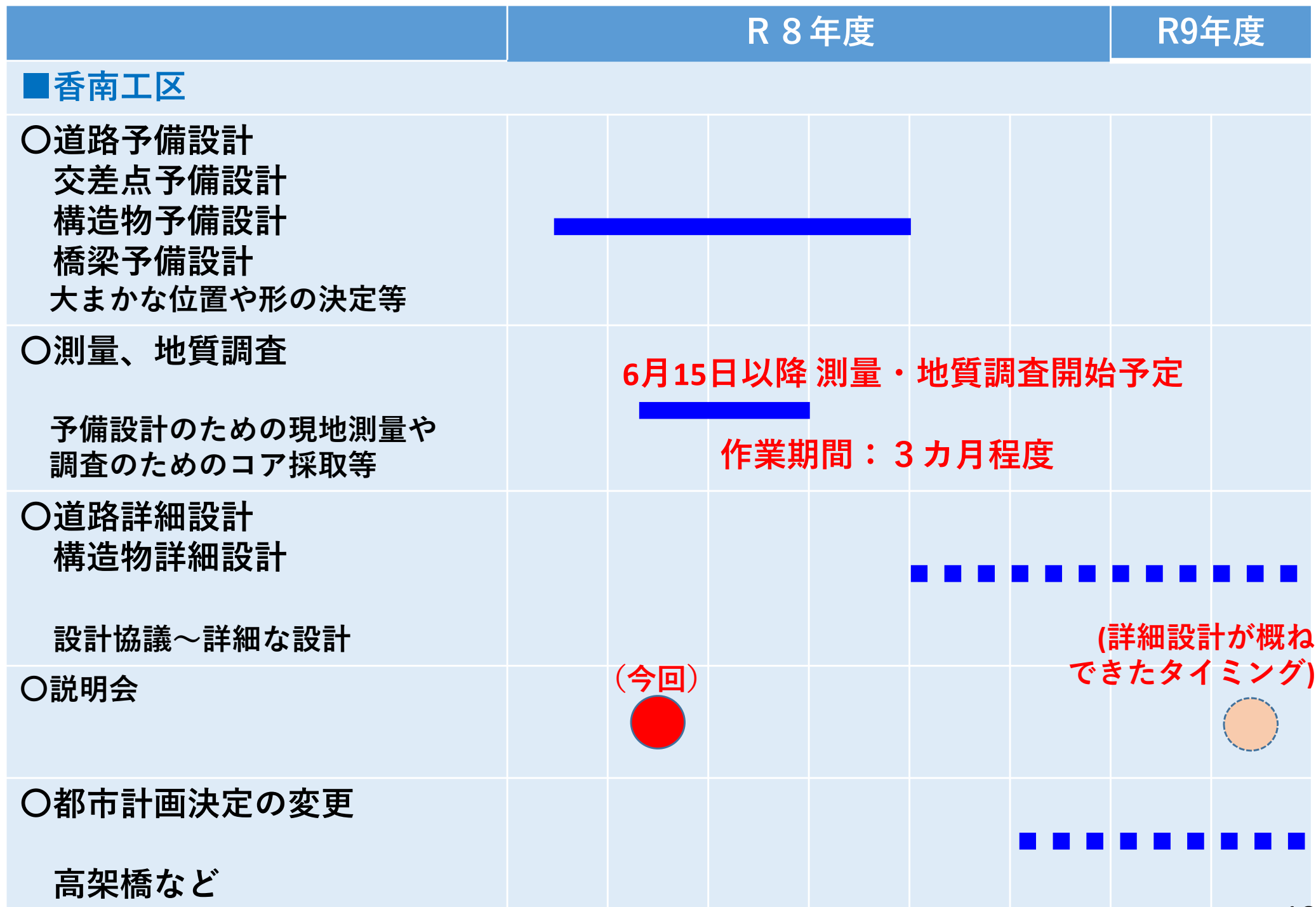
※作業期間は、3ヵ月間程度行います。

測量会社 ・ (株) 五星

※測量者は、身分証明書や腕章を携帯し、  
住宅敷地への立入り時は、お声掛けいたします。

- ・ 測量作業に際して、立会は不要です。
- ・ 所有地に借地（借家）人がいる場合、所有者の皆様からご連絡をお願いします。

### 3. 今後の事業の進め方について



※現時点での予定であり、作業の実施状況によりスケジュールが前後する可能性があります。