



(上) 同社が手掛けた標識の例  
(下) 完成した標識



(上) 同社がラッピングを手掛けた観光列車「四国まんなか千年ものがたり」の車両  
(下) 鉄道用簡易遮断機



(上) 標識以外の掲示物は自社でデザインも提案  
(下) 貼り付けたシートを定着させる工程



代表取締役社長の堀具王さん。かわいい「ミニ標識」はふるさと納税でも好評



## 「道路標識」を見る目が変わる！ インフラを支える人の手仕事



挑戦する

かがわの 83

### ものづくり企業

株式会社コート

住所 三木町下高岡3222

設立 1989年

従業員数 55人

☎087-898-6001

<https://www.kotokoto.co.jp/>

交通社会に不可欠な「道路標識」の製造を手掛けて約70年。人々の安全安心を守る高品質かつ柔軟なものづくりを生かして、新たな分野開拓を目指す香川の企業を紹介します。

#### 四国の道路標識は7割が三木町産

日常生活で必ず目にする数々の道路標識。四国地方の多くの標識と、関西地方の高速道路に設置されている標識の8割は、実は三木町の企業でつくられているをご存知でしょうか。

企業名は株式会社コート。経路案内や交通ルールを示すものだけでなく、災害情報表示や路面標示、名所旧跡の案内板から水辺に設置する安全啓発の看板まで、その種類は多岐にわたります。一般的な看板と異なるのは、十数年の長期間屋外で雨風や紫外線、排気ガスにさらされても劣化しにくい、圧力的な耐久力の高さです。

標識のデザインの多くは法律に基づいて決まっていますが、「逆光でも見やすい構造」「トンネルや夜

#### 「正確に貼る」人の手仕事

標識は、金属板を所定の形に切り、視認性を高める反射シートを貼り付けて仕上げます。同社の前身は配電盤・分電盤などを製造する会社の道路標識製造部門として1956年に発足し、1989年に株式会社コートとして設立されました。設立当時は、重たい鉄板を素材とし、反射シートの文字も一つ一つ手で切り抜いていました。現在は軽量のアルミ板が主流。文字はパソコンで作ったデータを取り込み自動でカットするといった機械化も進んでいます。

それでも、カットしたシートを正確に貼り付けるのは、今も職人の手仕事です。この「正確に貼る」技術力を応用して、鉄道車両のラッピングを手掛けることも。車の凹凸に合わせてつつ、ラッピングシートの絵柄がズレないように、数人がかりで貼り付けていく高度な職人技です。

それでも、カットしたシートを正確に貼り付けるのは、今も職人の手仕事です。この「正確に貼る」技術力を応用して、鉄道車両のラッピングを手掛けることも。車の凹凸に合わせてつつ、ラッピングシートの絵柄がズレないように、数人がかりで貼り付けていく高度な職人技です。

#### 技術の応用で新分野開拓も

豊かな発想力と、金属を扱えるノウハウや溶接技術を生かして、新たなものづくりも生まれています。その好例が、「ミニ標識」と「鉄道用簡易遮断機」です。「ミニ標識」は本物の標識と同じ技術と素材を使った3分の1スケールのインターネット販売向け雑貨

で、ふるさと納税の返礼品としても好評です。「鉄道用簡易遮断機」は、標識の端材を活用した、金属加工技術も生かせる期待の新製品。踏切遮断機のない農道などに注意喚起のために設置するもので、全国規模での本格的な普及が始まっています。

「公共製品である標識の高い品質を守りつつ、道路・鉄道分野での知名度と小回りが良く製造体制を強みに、ものづくりの種をまいていきたい」と堀さん。社内提案制度などを通じて若手の発想力を刺激し、新しい可能性を切り開こうとしています。

問い合わせ先  
(公財)かがわ産業支援財団 取引支援課  
☎087(8)68(9)9904

#### INFO

### 「新かがわ中小企業応援ファンド等事業」 令和8年度助成事業の募集

(公財)かがわ産業支援財団では、「新かがわ中小企業応援ファンド」等を活用して、県内の中小企業者が行う研究開発や販路開拓に対する支援を行っています。

現在、令和8年度事業として「研究開発を目的とする助成事業」および「販路開拓を目的とする助成事業」を募集しています。

募集メニューの詳細は、財団ホームページをご覧ください。皆さまの積極的なご応募をお待ちしております。



詳細はこちら

#### 応募期間

～2月12日(木)午後5時(必着)

#### 応募方法

財団ホームページから申請登録を行ったのち、本申請をしてください。

#### 問い合わせ先

(公財)かがわ産業支援財団  
ファンド事業推進課 ☎087-868-9903

中小企業・小規模事業者のための無料相談所  
よろず支援拠点もご利用ください！

