

令和 6 年度高松空港利用状況について ～利用者数は過去最高の 211 万人～

令和 6 年度の高松空港の利用者数は、過去最高の 2,111,570 人となり、前年度比 115.7%（286,186 人増）、これまでの過去最高であった平成 30 年度比 102.2%（45,247 人増）となりました。そのうち、チャーター便の利用者数は、5,702 人です。

増加の主な要因は、円安などの影響で好調なインバウンド需要を背景にした、国際線の新規就航や増便によるものです。

なお、各路線の利用状況については次のとおりです。

1 国内定期路線

各路線とも昨年度実績を上回り、前年度比 104.2% の 1,627,049 人（前年度比 65,077 人増）となった。なお、コロナ禍前の令和元年度比では 95.3% となった。

（1）東京線

羽田線と成田線を合わせた東京線利用者数は、前年度比 103.1% の 1,499,428 人（前年度比 44,750 人増）となった。

○ 羽田線〔全日本空輸、日本航空〕

利用者数は、前年度比 103.0% の 1,233,791 人（前年度比 35,713 人増）、利用率は 3.9 ポイント増の 71.9% となった。

○ 成田線〔ジェットスター・ジャパン〕

利用者数は、前年度比 103.5% の 265,637 人（前年度比 9,037 人増）、利用率は 3.2 ポイント増の 85.7% となった。

（2）那覇線〔全日本空輸〕

利用者数は、前年度比 118.9% の 127,621 人（前年度比 20,327 人増）、利用率は 2.3 ポイント増の 72.9% となった。

2 国際定期路線

上海線の運航再開や台中線の新規就航、ソウル線のダブルトラック化、香港線のデイリー化などにより、前年度比 190.9% の 478,819 人（前年度比 227,992 人増）となった。

（1）ソウル線〔エアソウル、ジンエアー〕

令和 6 年 7 月のジンエアーの新規就航に伴うダブルトラック化（週 14 往復）により、利用者数は、前年度比 154.0% の 207,882 人（前年度比 72,905 人増）となったが、利用率は 0.7 ポイント減の 85.6% となった。

（2）上海線〔春秋航空〕

令和 6 年 4 月に運航再開されたことにより、利用者数は 63,370 人、利用率は 88.8% となった。

(3) 台北線〔チャイナ エアライン〕

週5往復に増便されたことにより、利用者数は前年度比105.3%の70,192人（前年度比3,512人増）、利用率は1.9ポイント減の76.1%となった。

(4) 香港線〔香港エクスプレス航空〕

週5往復に増便されたことにより、利用者数は前年度比177.0%の85,565人（前年度比37,235人増）、利用率は6.3ポイント減の75.6%となった。

(5) 台中線〔スターラックス航空〕

令和6年3月から新規就航し、利用者数は51,810人、利用率は89.0%となった。

3 チャーター便

令和6年度は72便、利用者数は5,702人となった。

(1) 国内チャーター便

新千歳4便をはじめ北海道地方19便、仙台4便をはじめ東北地方6便、九州地方32便、中部地方2便、遊覧チャーター1便の計60便のチャーター便が運航され、利用者数は前年度比124.0%の3,930人（前年度比760人増）、利用率は73.9%となった。

(2) 国際チャーター便

ベトナム（ホーチミンシティ・ハノイ・ダナン）、タイ（バンコク）からチャーター便が計12便運航され、利用者数は1,772人、利用率は92.3%となった。

4 参考「路線別運航状況（令和7年3月30日時点）」

路線		便数	航空会社	機材（座席数）
東京線	羽田線	6往復/日	全日本空輸	B767（202/270） B738（166） A321（194） A320（146）
		7往復/日	日本航空	B738（144/165）
	成田線	2～3往復/日	ジェットスター・ ジャパン	A320（180）
那覇線		1往復/日	全日本空輸	B738（166）
ソウル線		1往復/日	エアソウル	A321（195/220）
		1往復/日	ジンエアー	B737（189）
上海線		4往復/週（※1）	春秋航空	A320（180/186）
台北線		1往復/日	チャイナ エアライン	A321 neo（180）
台中線（定期チャーター便）		5往復/週（※2）	スターラックス航空	A321 neo（188）
香港線		1往復/日	香港エクスプレス航空	A320 ceo（180）
				A320 neo（188）

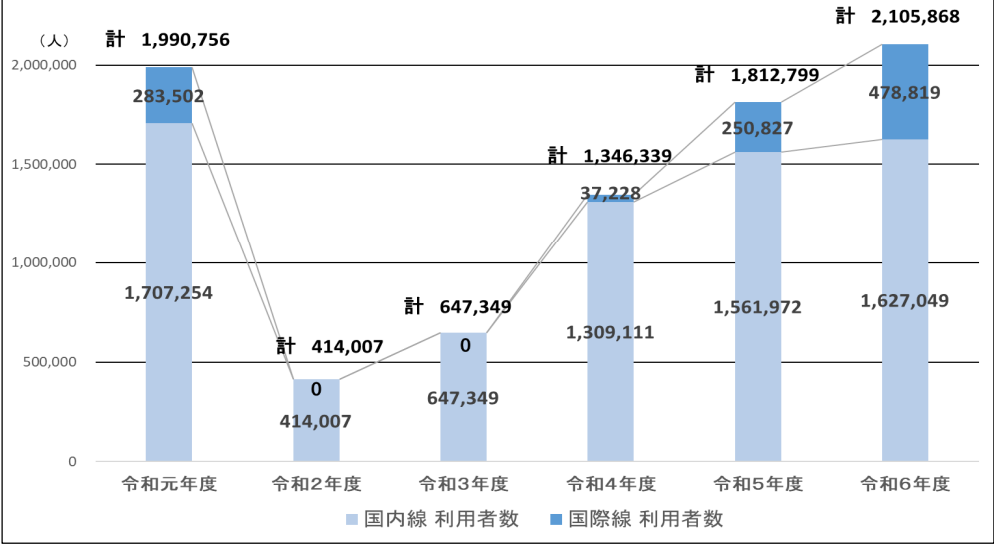
（※1）火曜日・木曜日・土曜日・日曜日

（※2）月曜日・水曜日・木曜日・金曜日・日曜日

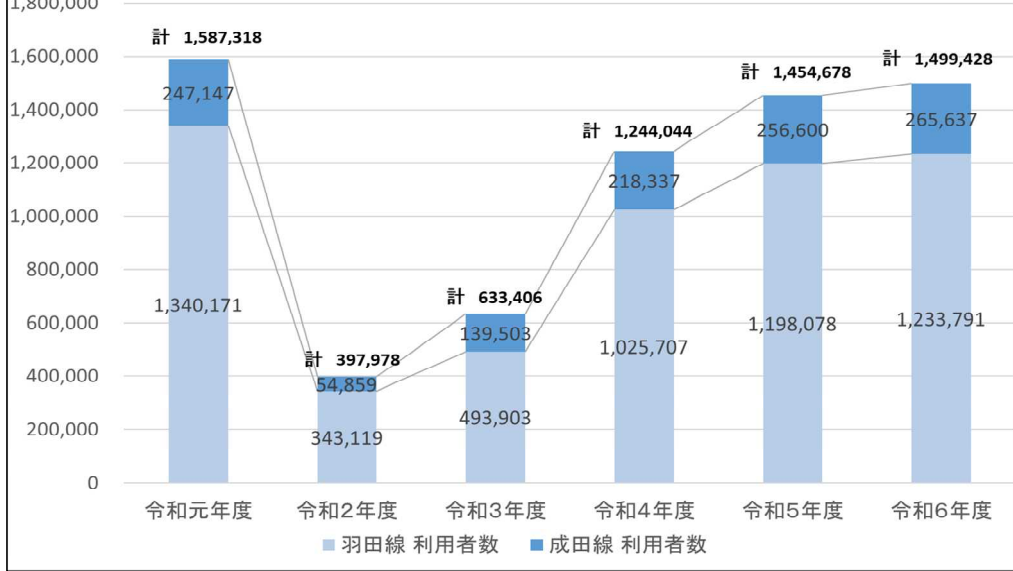
1. 高松空港路線別利用者数 (単位:人)

			令和5年度		令和6年度		②/①		
			利用者数①	利用率	利用者数②	利用率			
国内線	東京線	羽田線	1,198,078	68.0%	1,233,791	71.9%	103.0%		
		成田線	256,600	82.5%	265,637	85.7%	103.5%		
	那覇線		107,294	70.6%	127,621	72.9%	118.9%		
	計		1,561,972	70.2%	1,627,049	73.9%	104.2%		
国際線	ソウル線		134,977	86.3%	207,882	85.6%	154.0%		
	上海線		840	32.6%	63,370	88.8%	7544.0%		
	台北線		66,680	78.0%	70,192	76.1%	105.3%		
	台中線		0		51,810	89.0%	皆増		
	香港線		48,330	81.9%	85,565	75.6%	177.0%		
	計		250,827	82.6%	478,819	82.9%	190.9%		
定期路線合計			1,812,799	71.7%	2,105,868	75.8%	116.2%		
国内チャーター便			44便	3,170	78.9%	60便	3,930	73.9%	124.0%
国際チャーター便			64便	9,415	91.0%	12便	1,772	92.3%	18.8%
チャーター便合計			108便	12,585	87.6%	72便	5,702	78.8%	45.3%
総 合 計			1,825,384	71.8%	2,111,570	75.8%	115.7%		

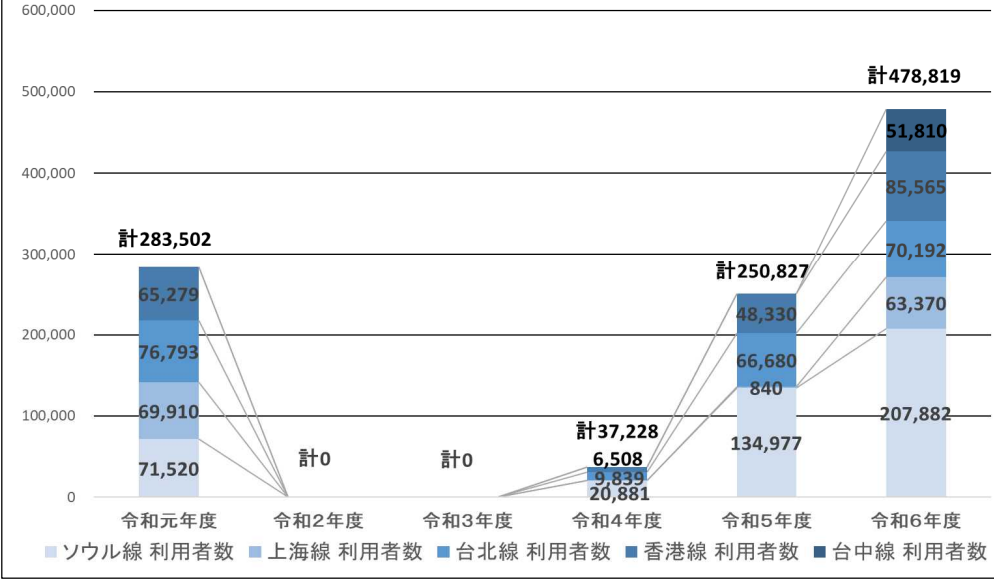
2. 定期路線利用者数の推移



3. 東京線(羽田・成田)利用者数の推移



4. 国際定期路線 利用者数の推移



令和6年度 高松空港旅客輸送実績(総括表)

令和7年3月31日現在

年度	東 京 (羽田線)			東 京 (成田線)			那 覇			その他路線 (現在運休路線)			国内定期路線 計		
	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率
63	281,192	241,973	86.1							522,668	342,516	65.5	803,860	584,489	72.7
平元	456,362	357,124	78.3							488,249	334,217	68.5	944,611	691,341	73.2
平元	252,596	181,078	71.7							159,437	98,838	62.0	412,033	279,916	67.9
2	1,007,361	752,822	74.7							548,161	355,089	64.8	1,555,522	1,107,911	71.2
3	1,217,879	851,349	69.9							570,074	396,242	69.5	1,787,953	1,247,591	69.8
4	1,282,031	879,156	68.6							586,055	408,047	69.6	1,868,086	1,287,205	68.9
5	1,312,299	878,518	66.9				54,504	34,171	62.7	652,648	414,105	63.4	2,019,451	1,326,794	65.7
6	1,422,470	965,249	67.9				100,736	59,168	58.7	761,531	504,118	66.2	2,284,737	1,528,535	66.9
7	1,487,318	987,255	66.4				104,398	67,636	64.8	741,968	429,030	57.8	2,333,684	1,483,921	63.6
8	1,547,821	1,048,149	67.7				92,136	60,125	65.3	759,959	405,846	53.4	2,399,916	1,514,120	63.1
9	1,645,492	1,106,844	67.3				102,717	63,321	61.6	788,281	394,348	50.0	2,536,490	1,564,513	61.7
10	1,854,920	1,154,081	62.2				108,842	60,631	55.7	834,300	332,792	52.5	2,598,062	1,547,504	59.6
11	1,700,470	1,175,375	69.1				91,196	62,382	68.4	592,573	331,879	56.0	2,384,239	1,569,636	65.8
12	1,694,620	1,178,332	69.5				90,801	57,308	63.1	581,850	308,800	53.1	2,367,271	1,544,440	65.2
13	1,771,336	1,200,037	67.7				92,267	56,320	61.0	589,977	288,496	48.9	2,453,580	1,544,853	63.0
14	2,053,099	1,310,821	63.8				91,299	64,907	71.1	284,390	119,266	41.9	2,428,788	1,494,994	61.6
15	1,963,496	1,345,630	68.5				206,494	97,909	47.4	107,814	55,730	51.7	2,277,804	1,499,269	65.8
16	1,967,343	1,294,053	65.8				155,160	82,955	53.5	134,947	72,249	53.5	2,257,450	1,449,257	64.2
17	1,925,771	1,285,026	66.7				154,410	89,005	57.6	90,540	49,167	54.3	2,170,721	1,423,198	65.6
18	1,931,527	1,344,339	69.6				166,360	96,863	58.2	77,415	43,378	56.0	2,175,302	1,484,580	68.2
19	2,075,575	1,331,296	64.1				158,323	96,080	60.7	76,626	42,564	55.5	2,310,524	1,469,940	63.6
20	1,996,100	1,295,145	64.9				200,896	115,551	57.5	25,812	14,144	54.8	2,222,908	1,424,840	64.1
21	1,981,931	1,214,472	61.3				196,435	109,630	55.8	25,812	12,750	49.4	2,204,178	1,336,852	60.7
22	1,883,528	1,212,429	64.4				195,132	125,755	64.4	15,156	7,686	50.7	2,093,816	1,345,870	64.3
23	1,927,068	1,134,252	58.9				193,974	125,846	64.9	0	0	0	2,121,042	1,260,098	59.4
24	1,977,846	1,230,663	62.2				194,474	117,461	60.4	0	0	0	2,172,320	1,348,124	62.1
25	2,063,549	1,284,798	62.3	78,660	56,870	72.3	195,039	115,871	59.4	0	0	0	2,337,248	1,457,539	62.4
26	2,067,450	1,261,501	61.0	366,462	230,871	63.0	193,717	117,105	60.5	0	0	0	2,627,629	1,609,477	61.3
27	1,996,437	1,283,698	64.3	289,098	226,881	78.5	188,021	121,395	64.6	0	0	0	2,473,556	1,631,974	66.0
28	1,951,047	1,320,498	67.7	215,640	184,113	85.4	187,192	122,963	65.7	0	0	0	2,353,879	1,627,574	69.1
29	1,881,146	1,353,794	72.0	227,160	191,224	84.2	191,611	128,827	67.2	0	0	0	2,299,917	1,673,845	72.8
30	1,859,495	1,361,682	73.2	311,760	259,353	83.2	174,996	122,939	70.3	0	0	0	2,346,251	1,743,974	74.3
令元	1,882,607	1,340,171	71.2	299,880	247,147	82.4	177,404	119,936	67.6	0	0	0	2,359,891	1,707,254	72.3
2	714,881	343,119	48.0	85,680	54,859	64.0	70,542	16,029	22.7	0	0	0	871,103	414,007	47.5
3	1,057,334	493,903	46.7	203,400	139,503	68.6	63,969	13,943	21.8	0	0	0	1,324,703	647,349	48.9
4	1,762,490	1,025,707	58.2	289,440	218,337	75.4	135,222	65,067	48.1	0	0	0	2,187,152	1,309,111	59.9
5	1,762,458	1,198,078	68.0	310,860	256,600	82.5	151,987	107,294	70.6	0	0	0	2,225,305	1,561,972	70.2
6	1,715,552	1,233,791	71.9	309,960	265,637	85.7	175,062	127,621	72.9	0	0	0	2,200,574	1,627,049	73.9
計	60,594,343	39,857,113	65.8	2,988,000	2,331,395	78.0	4,655,316	2,822,014	60.6	8,805,326	5,084,564	57.7	77,042,985	50,095,086	65.0

年度	ソ ウ ル			上 海			台 北			台 中			香 港			国際定期路線 計			定期路線合計		
	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率	座席数	利用者	利用率
63																			803,860	584,489	72.7
平元																			944,611	691,341	73.2
平元																			412,033	279,916	67.9
2																			1,555,522	1,107,911	71.2
3																			1,787,953	1,247,591	69.8
4	57,283	34,803	60.8													57,283	34,803	60.8	1,925,369	1,322,008	68.7
5	57,852	41,370	71.5													57,852	41,370	71.5	2,077,303	1,368,164	65.9
6	58,873	40,051	68.0													58,873	40,051	68.0	2,343,610	1,568,586	66.9
7	53,300	34,975	65.6													53,300	34,975	65.6	2,388,984	1,518,896	63.6
8	53,006	31,734	59.9													53,006	31,734	59.9	2,452,922	1,545,854	63.0
9	48,005	30,115	62.7													48,005	30,115	62.7	2,584,495	1,594,628	61.7
10	49,490	33,383	67.5													49,490	33,383	67.5	2,647,552	1,580,887	59.7
11	48,780	40,462	82.9													48,780	40,462	82.9	2,433,019	1,610,098	66.2
12	45,383	38,324	84.4													45,383	38,324	84.4	2,412,654	1,582,764	65.6
13	57,865	37,831	65.4													57,865	37,831	65.4	2,511,445	1,582,684	63.0
14	52,362	33,014	63.0													52,362	33,014	63.0	2,481,150	1,528,008	61.6
15	48,496	28,021	57.8													48,496	28,021	57.8	2,326,300	1,527,290	65.7
16	55,171	37,832	68.6													55,171	37,832	68.6	2,312,821	1,487,080	64.3
17	54,062	32,945	60.9													54,062	32,945	60.9	2,224,783	1,456,143	65.5
18	53,946	32,120	59.5													53,946	32,120	59.5	2,229,248	1,516,700	68.0
19	51,966	30,884	59.4													51,966	30,884	59.4	2,362,490	1,500,824	63.5
20	50,468	31,426	62.3													50,468	31,426	62.3	2,273,276	1,456,266	64.1
21	49,300	32,698	66.3													49,300	32,698	66.3	2,253,478	1,369,550	60.8
22	49,626	32,968	66.4													49,626	32,968	66.4	2,143,442	1,378,838	64.3
23	45,573	32,708	71.8	27,000	22,899	84.8										72,573	55,607	76.6	2,180,615	1,315,705	60.0
24	51,464	28,813	56.0	56,520	37,685	66.7	1,264	1,198	94.8							109,248	67,696	62.0	2,281,588	1,415,820	62.1
25	53,911	25,883	48.0	56,160	39,479	70.3	33,496	24,521	73.2							143,567	89,883	62.6	2,480,815	1,547,422	62.4
26	53,164	34,734	65.3	75,240	43,724	58.1	72,092	46,783	64.9							200,496	125,241	62.5	2,828,125	1,734,718	61.3
27	53,348	37,274	69.9	75,240	64,626	85.9	71,428	51,622	72.3							200,016	153,522	76.8	2,673,572	1,785,496	66.8
28	76,217	49,648	65.1	79,560	71,978	90.5	89,038	63,350	71.1							51,024	42,348	83.0	2,849,718	1,854,898	70.0
29	99,442	66,521	66.9	93,420	76,602	82.0	99,035	73,807	74.5							73,476	62,490	85.0	2,865,290	1,953,265	73.3
30	111,544	92,401	82.8	93,960	79,317	84.4	101,598	78,871	77.6							79,280	68,357	86.2	2,732,633	2,062,920	75.5