

## 【香川県民の交通安全意識等についてのアンケート】

調査期間 H29.8.16 ~ H29.8.31  
回答率 85.1% 回答者数 326人

### アンケートの趣旨

平成28年中の香川県内における交通事故について、発生件数及び負傷者数は前年より大きく減少したものの、死者数は4年ぶりに増加に転じて、61人もの尊い命が失われました。また、人口10万人当たりの死者数は、6.25人と全国平均3.07人を大きく上回り、全国ワースト第3位となっています。

本年に入ってから、発生件数及び負傷者数は引き続き減少しているものの、死者数は昨年とほぼ同水準で推移するなど、6月末時点で昨年同期に比べて1人多い28人の方が亡くなられ、人口10万人当たりの死者数は全国ワースト1位と厳しい状態が続いています。

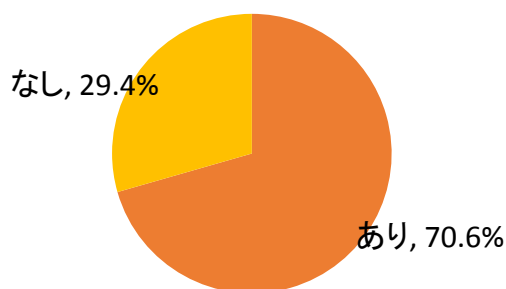
本年の交通死亡事故の特徴は、依然として高齢者が犠牲となる事故が大半を占めているほか、車両運転者のいわゆる漫然運転によって歩行者や自転車利用者の発見が遅れたことを原因とする事故、さらには、スピードの出し過ぎ、シートベルトの非着用、飲酒運転といった交通ルール無視も事故の原因としてあげられています。

このアンケートは、交通事故防止に役立てるため、県民の皆さんの交通安全に対する考え方をお伺いしたものです。

なお、設問中の「交通マナー等」との記載については、いわゆるマナーにとどまらず、交通法規(交通ルール)を遵守するかどうかも含むものとします。

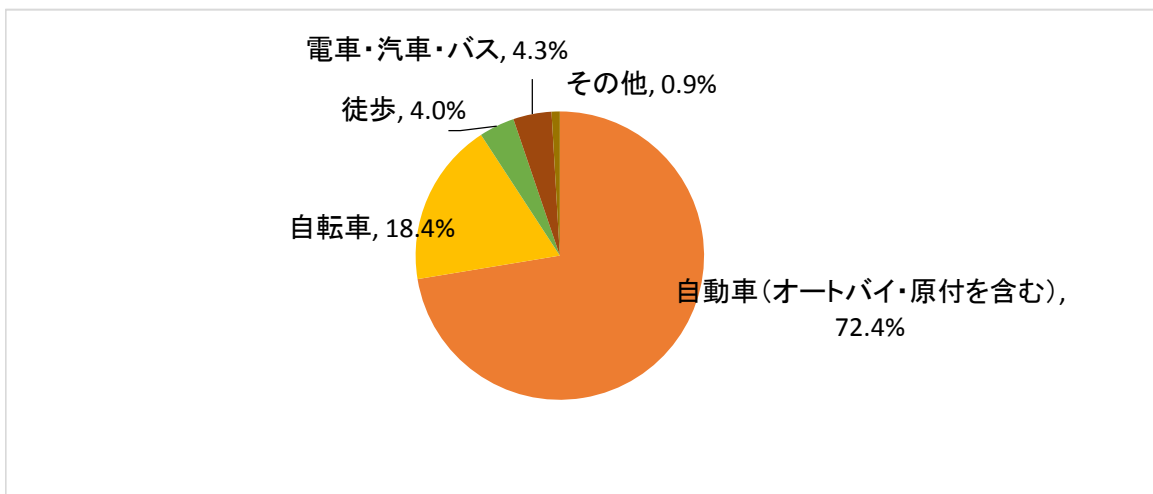
(1) 香川県外での居住歴をどちらか選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
あり	230	70.6%
なし	96	29.4%
計	326	100.0%



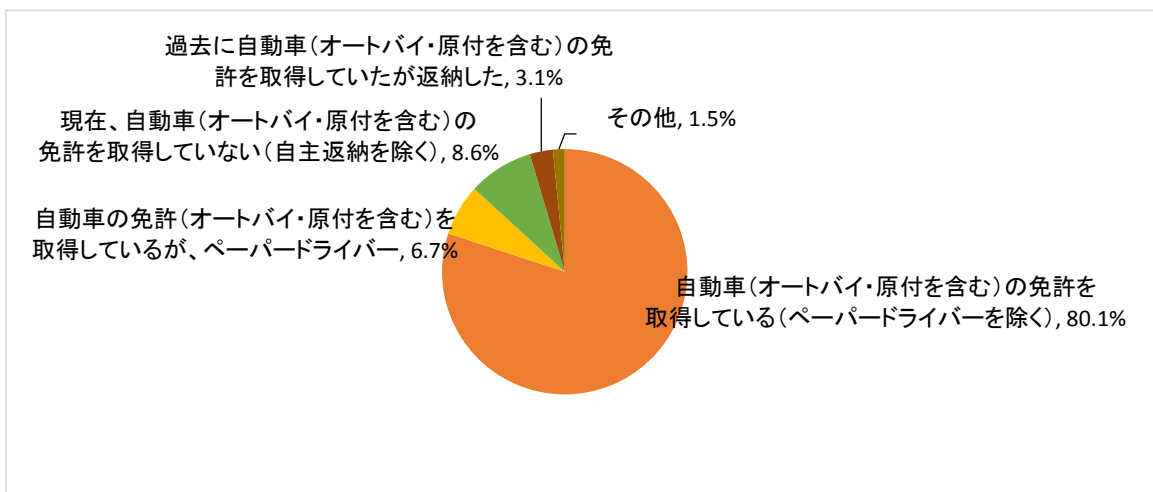
(2) 主な移動手段(通勤・通学・買い物など日常生活で最も利用する交通手段)を1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車(オートバイ・原付を含む)	236	72.4%
自転車	60	18.4%
徒歩	13	4.0%
電車・汽車・バス	14	4.3%
その他	3	0.9%
計	326	100.0%



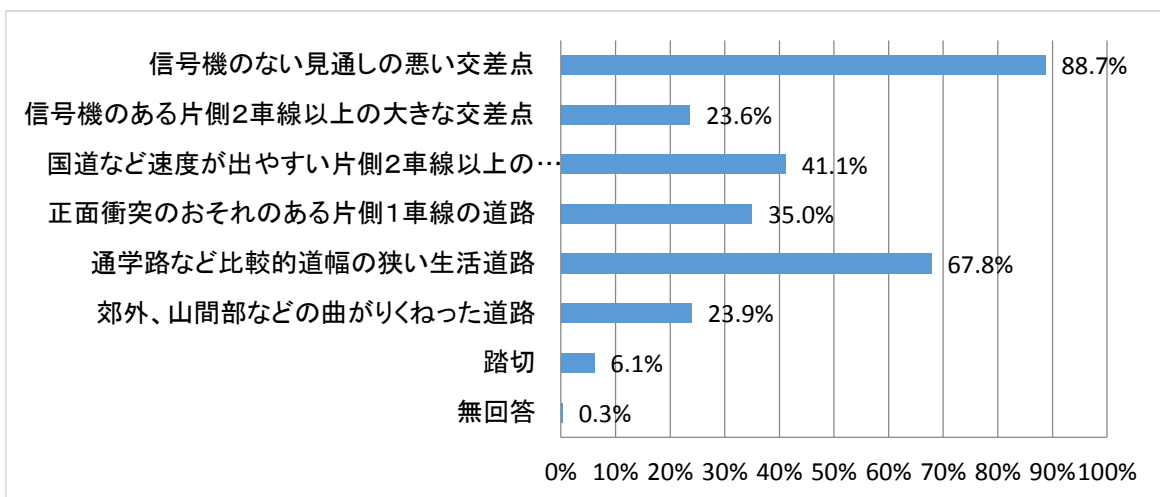
(3) 運転免許証の取得状況を1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得している(ペーパードライバーを除く)	261	80.1%
自動車の免許(オートバイ・原付を含む)を取得しているが、ペーパードライバー	22	6.7%
現在、自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得していない(自主返納を除く)	28	8.6%
過去に自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得していたが返納した	10	3.1%
その他	5	1.5%
計	326	100.0%



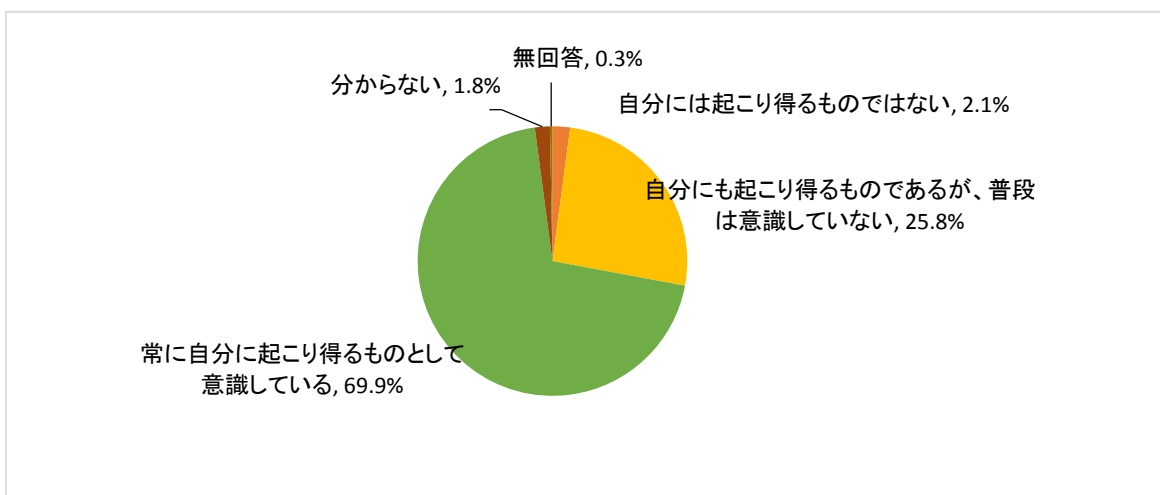
〔問1〕「交通事故が発生しやすい危険な場所」として、どのような場所をイメージしますか。あてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
信号機のない見通しの悪い交差点	289	88.7%
信号機のある片側2車線以上の大きな交差点	77	23.6%
国道など速度が出やすい片側2車線以上の広い道路	134	41.1%
正面衝突のおそれのある片側1車線の道路	114	35.0%
通学路など比較的道幅の狭い生活道路	221	67.8%
郊外、山間部などの曲がりくねった道路	78	23.9%
踏切	20	6.1%
無回答	1	0.3%



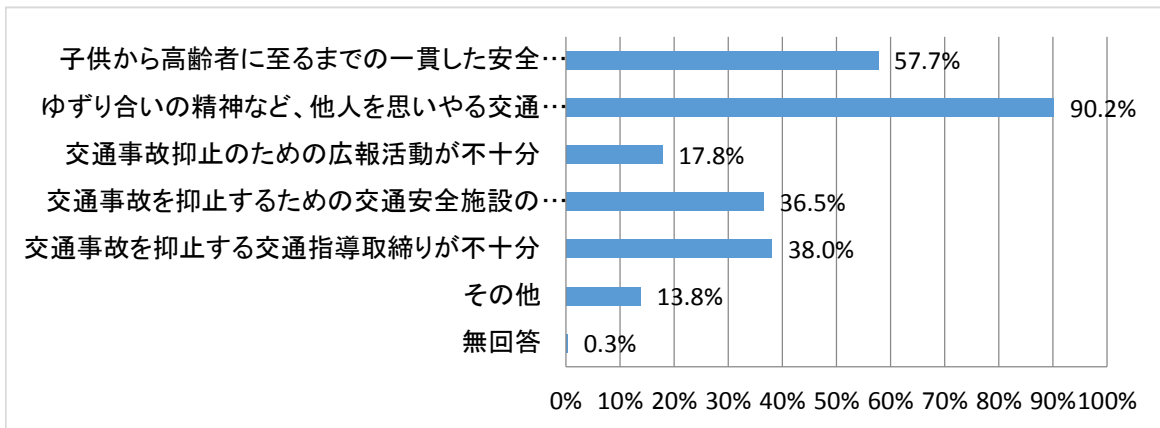
〔問2〕あなたが交通事故に対して常日頃抱いているイメージについて、近いものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自分には起こり得るものではない	7	2.1%
自分にも起こり得るものであるが、普段は意識していない	84	25.8%
常に自分に起こり得るものとして意識している	228	69.9%
分からない	6	1.8%
無回答	1	0.3%
計	326	99.9%



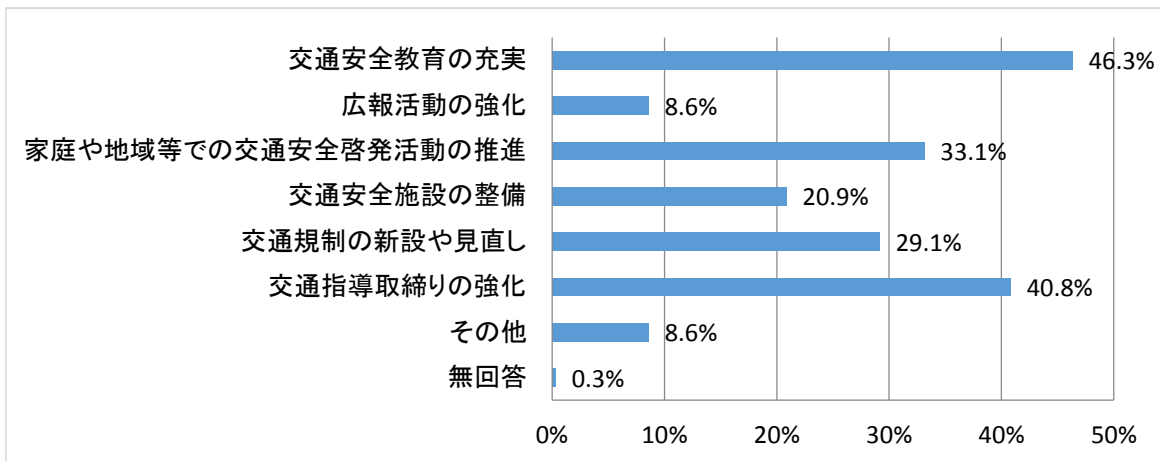
〔問3〕香川県は、人口当たりの人身交通事故の発生率が高い県ですが、それは何に起因していると思いますか。あてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
子供から高齢者に至るまでの一貫した安全教育が不十分	188	57.7%
ゆずり合いの精神など、他人を思いやる交通マナーの欠如	294	90.2%
交通事故抑止のための広報活動が不十分	58	17.8%
交通事故を抑止するための交通安全施設の整備が不十分	119	36.5%
交通事故を抑止する交通指導取締りが不十分	124	38.0%
その他	45	13.8%
無回答	1	0.3%



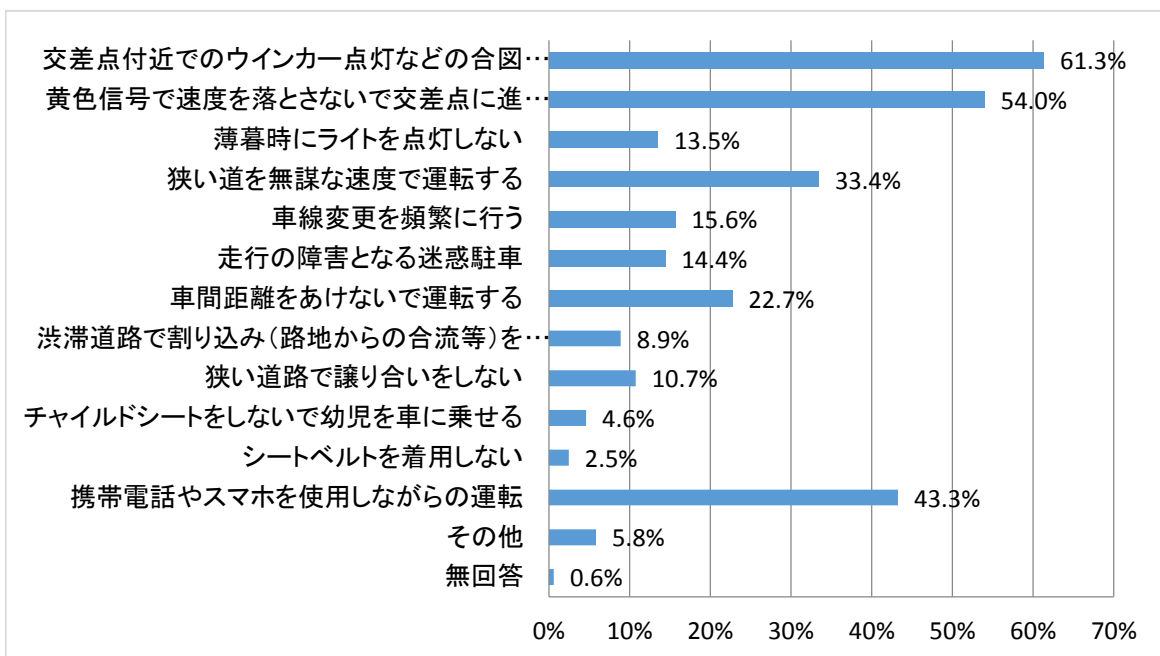
〔問4〕香川県の人口当たりの人身交通事故の発生率を下げるためには、どのようにすれば良くなると思いますか。あてはまるものを2つまで選んでください。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
交通安全教育の充実	151	46.3%
広報活動の強化	28	8.6%
家庭や地域等での交通安全啓発活動の推進	108	33.1%
交通安全施設の整備	68	20.9%
交通規制の新設や見直し	95	29.1%
交通指導取締りの強化	133	40.8%
その他	28	8.6%
無回答	1	0.3%



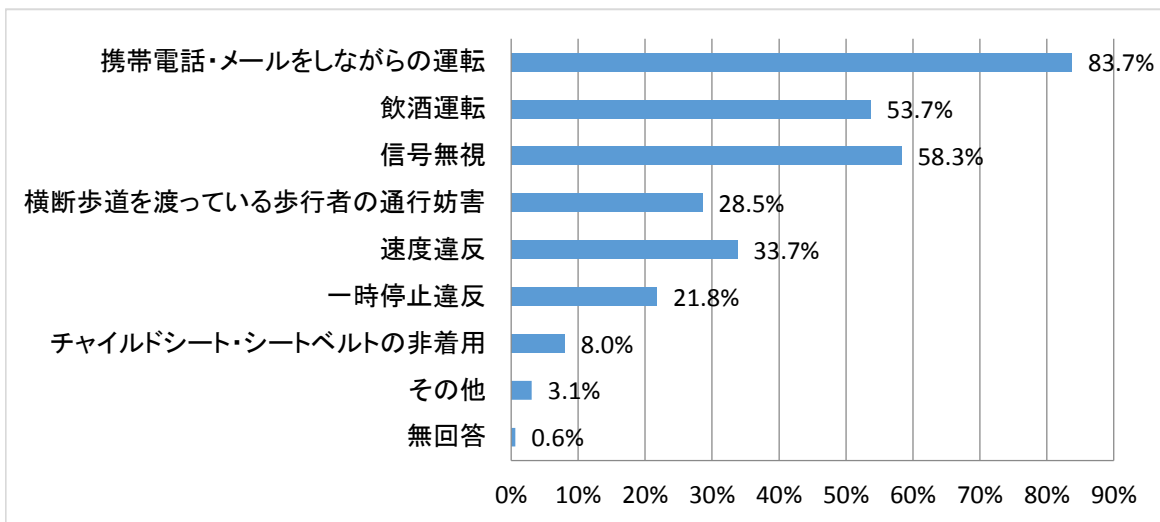
〔問5〕香川県の「自動車運転者の交通マナー等」について、改善されていないと思うものはどれですか。あてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
交差点付近でのウインカー点灯などの合図不履行、合図遅れ	200	61.3%
黄色信号で速度を落とさずに交差点に進入する	176	54.0%
薄暮時にライトを点灯しない	44	13.5%
狭い道を無謀な速度で運転する	109	33.4%
車線変更を頻繁に行う	51	15.6%
走行の障害となる迷惑駐車	47	14.4%
車間距離をあげないで運転する	74	22.7%
渋滞道路で割り込み(路地からの合流等)をさせてくれない	29	8.9%
狭い道路で譲り合いをしない	35	10.7%
チャイルドシートをしないで幼児を車に乗せる	15	4.6%
シートベルトを着用しない	8	2.5%
携帯電話やスマホを使用しながらの運転	141	43.3%
その他	19	5.8%
無回答	2	0.6%



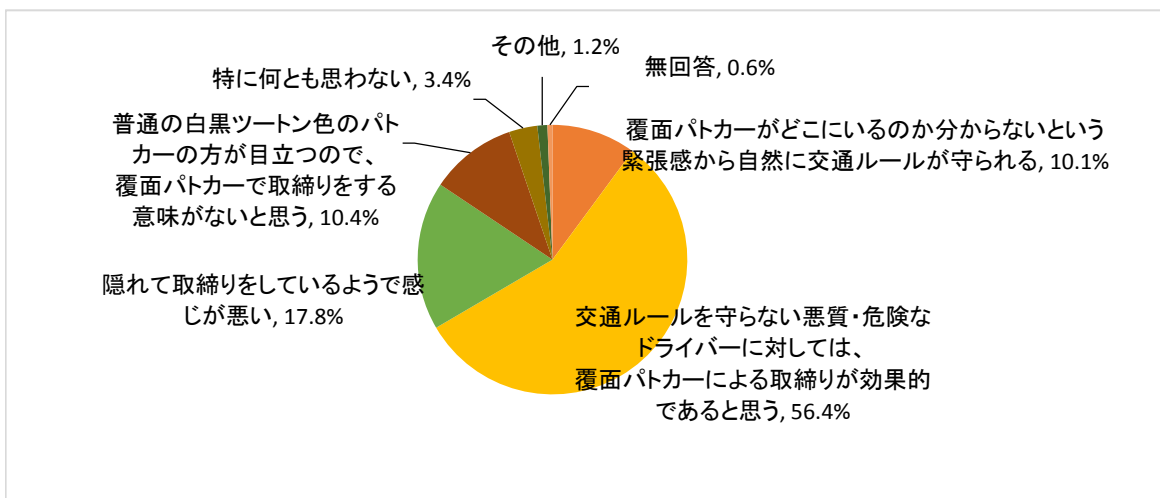
〔問6〕自動車運転者の交通マナー等の悪さとして、ルール無視によるものもあります。そこで、取締りの重点とすべき危険な運転行為はどれだと思いますか。あてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
携帯電話・メールをしながらの運転	273	83.7%
飲酒運転	175	53.7%
信号無視	190	58.3%
横断歩道を渡っている歩行者の通行妨害	93	28.5%
速度違反	110	33.7%
一時停止違反	71	21.8%
チャイルドシート・シートベルトの非着用	26	8.0%
その他	10	3.1%
無回答	2	0.6%



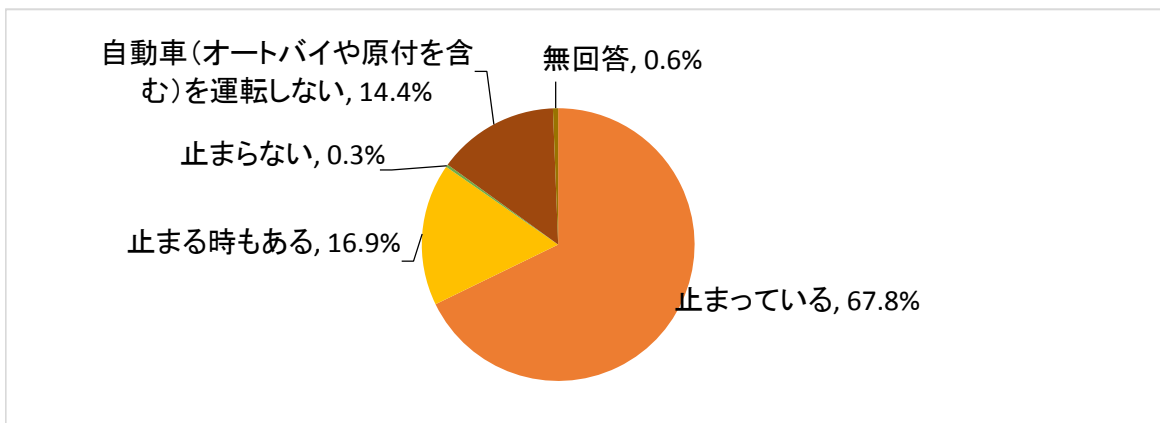
〔問7〕取締りの方法についてお伺いします。覆面パトカーによる取締りについて、どのようなイメージ又は感想を持っていますか。近いものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
覆面パトカーがどこにいるのか分からないという緊張感から自然に交通ルールが守られる	33	10.1%
交通ルールを守らない悪質・危険なドライバーに対しては、覆面パトカーによる取締りが効果的であると思う	184	56.4%
隠れて取締りをしているようで感じが悪い	58	17.8%
普通の白黒ツートン色のパトカーの方が目立つので、覆面パトカーで取締りをする意味がないと思う	34	10.4%
特に何とも思わない	11	3.4%
その他	4	1.2%
無回答	2	0.6%
計	326	99.9%



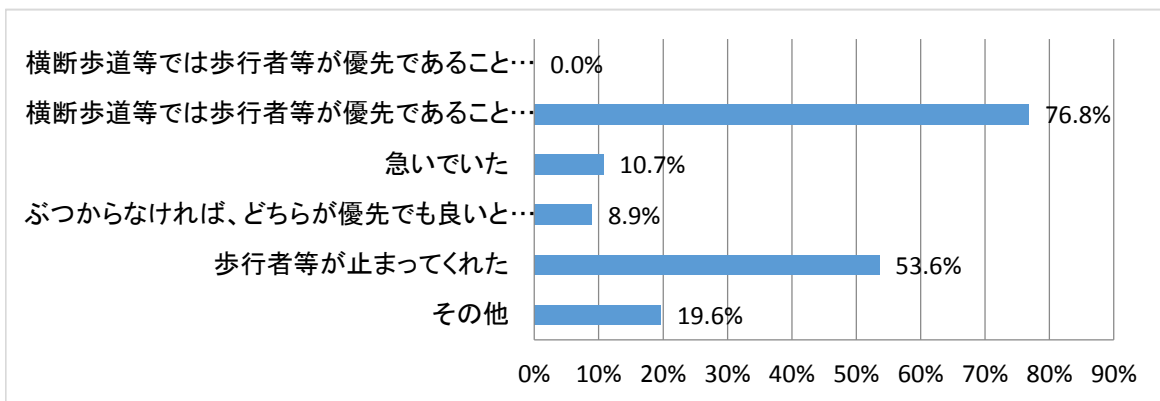
〔問8〕横断歩道や自転車横断帯を渡ろうとしている歩行者や自転車利用者がいたら、どのようにしていますか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
止まっている	221	67.8%
止まる時もある	55	16.9%
止まらない	1	0.3%
自動車(オートバイや原付を含む)を運転しない	47	14.4%
無回答	2	0.6%
計	326	100.0%



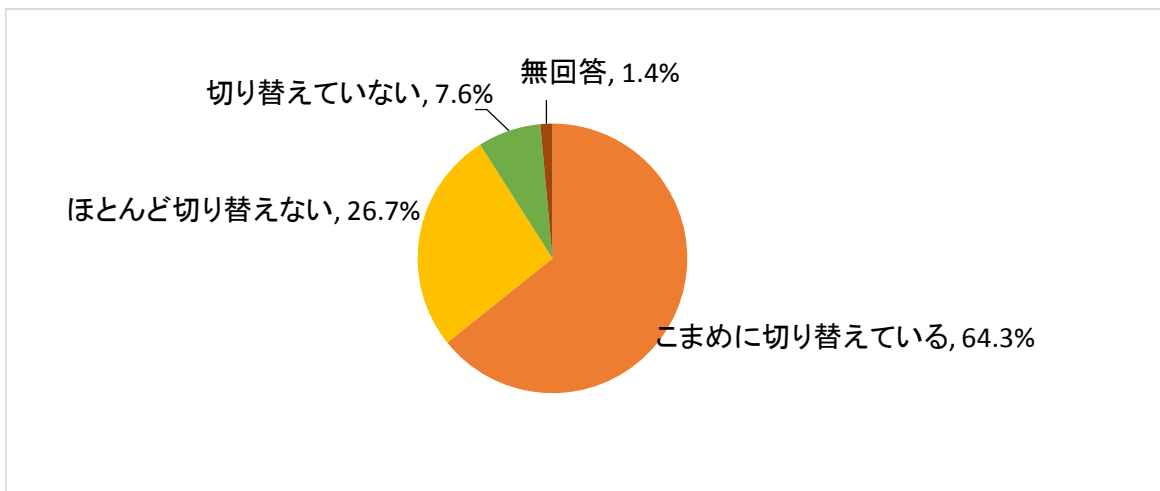
〔問9〕問8の横断歩道や自転車横断帯を通行中の歩行者や自転車利用者がいたら、「止まる時もある」または「止まらない」と答えた方にお伺いします。どのような理由で止まらないのですか。あてはまるものを2つまで選んでください。

選択肢	回答者数 56	
	回答者数	構成比
横断歩道等では歩行者等が優先であることを知らなかった	0	0.0%
横断歩道等では歩行者等が優先であることを知っているが、後続車から追突される可能性があった	43	76.8%
急いでいた	6	10.7%
ぶつからなければ、どちらが優先でも良いと思っていた	5	8.9%
歩行者等が止まってくれた	30	53.6%
その他	11	19.6%



〔問10〕自動車のライト（前照灯）を上向き（ハイビーム）・下向き（ロービーム）をこまめに切り替えて走行していますか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

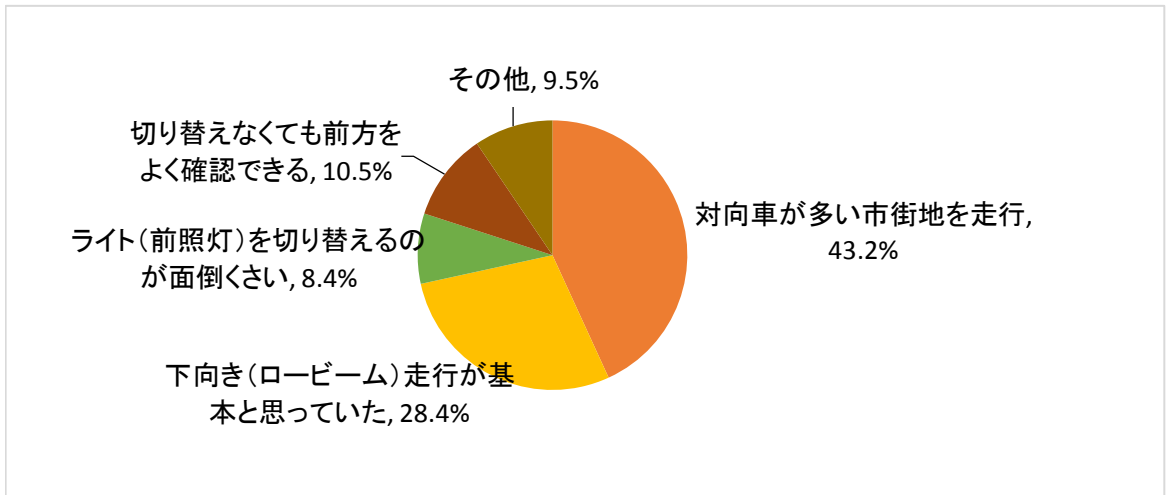
選択肢	回答者数	構成比
こまめに切り替えている	178	64.3%
ほとんど切り替えない	74	26.7%
切り替えていない	21	7.6%
無回答	4	1.4%
計	277	100.0%





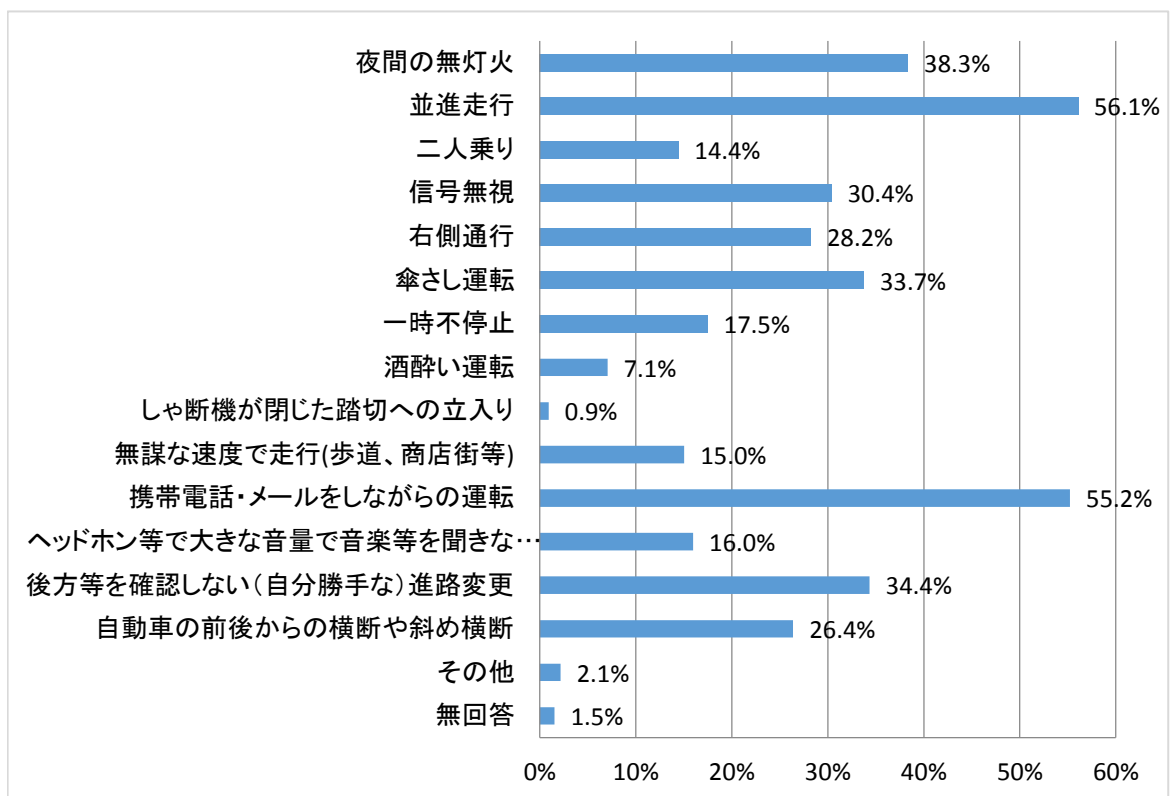
〔問 1 1〕 問 1 0 の自動車のライト（前照灯）を「ほとんど切り替えない」または「切り替えていない」と答えた方にお伺いします。どのような理由でライト（前照灯）を切り替えないのですか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
対向車が多い市街地を走行	41	43.2%
下向き（ロービーム）走行が基本と思っていた	27	28.4%
ライト（前照灯）を切り替えるのが面倒くさい	8	8.4%
切り替えずとも前方をよく確認できる	10	10.5%
その他	9	9.5%
計	95	100.0%



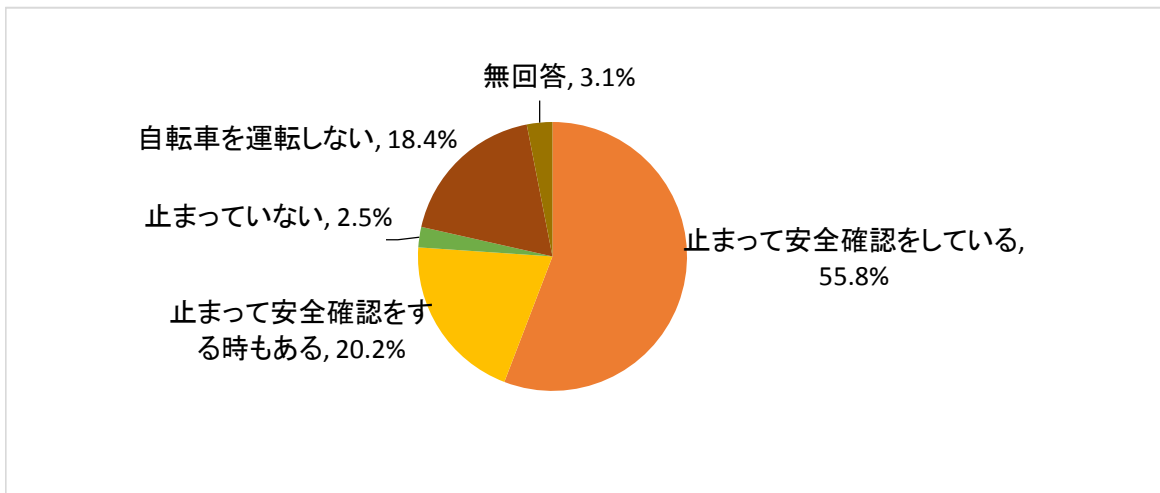
〔問12〕香川県の「自転車運転者の交通マナー等」について、改善されていないと思うものはどれですか。あてはまるものを4つまで選んでください。

選択肢	回答者数 326	
	回答者数	構成比
夜間の無灯火	125	38.3%
並進走行	183	56.1%
二人乗り	47	14.4%
信号無視	99	30.4%
右側通行	92	28.2%
傘さし運転	110	33.7%
一時不停止	57	17.5%
酒酔い運転	23	7.1%
しゃ断機が閉じた踏切への立入り	3	0.9%
無謀な速度で走行(歩道、商店街等)	49	15.0%
携帯電話・メールをしながらの運転	180	55.2%
ヘッドホン等で大きな音量で音楽等を聞きながらの運転	52	16.0%
後方等を確認しない(自分勝手な)進路変更	112	34.4%
自動車の前後からの横断や斜め横断	86	26.4%
その他	7	2.1%
無回答	5	1.5%



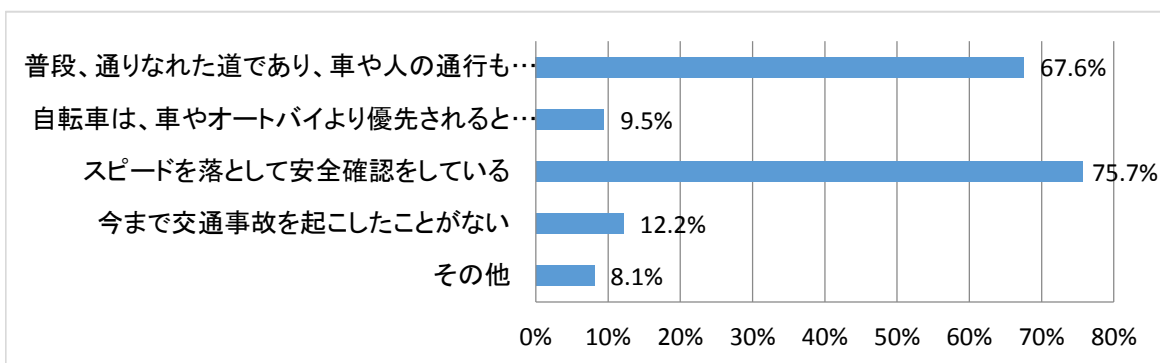
〔問13〕 自転車を運転中、一時停止規制のある交差点（「止まれ」の標識がある交差点）では、止まって左右の安全確認をしていますか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
止まって安全確認をしている	182	55.8%
止まって安全確認をする時もある	66	20.2%
止まっていない	8	2.5%
自転車を運転しない	60	18.4%
無回答	10	3.1%
計	326	100.0%



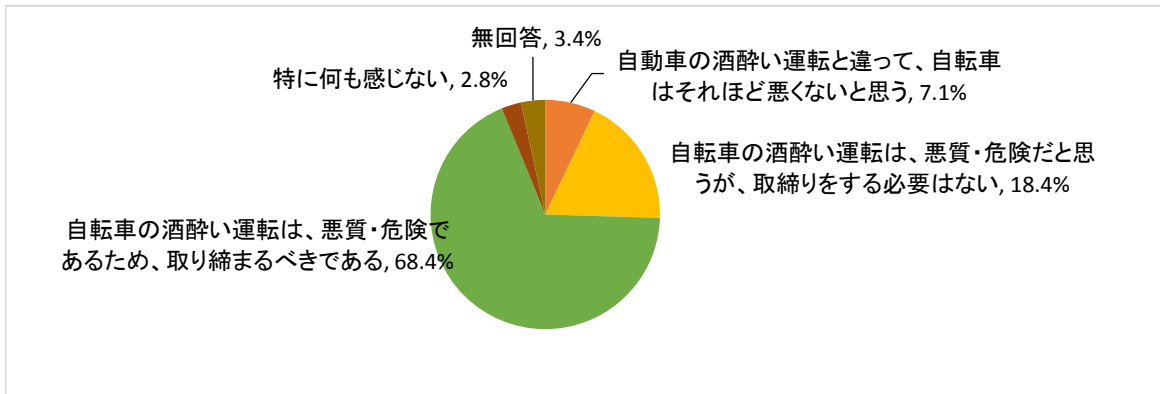
〔問14〕 問13の一時停止規制のある交差点（「止まれ」の標識がある交差点）では、「止まって安全確認をする時もある」または「止まっていない」と答えた方にお伺いします。どのような理由で止まらないのですか。あてはまるものを2つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
普段、通りなれた道であり、車や人の通行もほとんどない	50	67.6%
自転車は、車やオートバイより優先されると思っている	7	9.5%
スピードを落として安全確認をしている	56	75.7%
今まで交通事故を起こしたことがない	9	12.2%
その他	6	8.1%



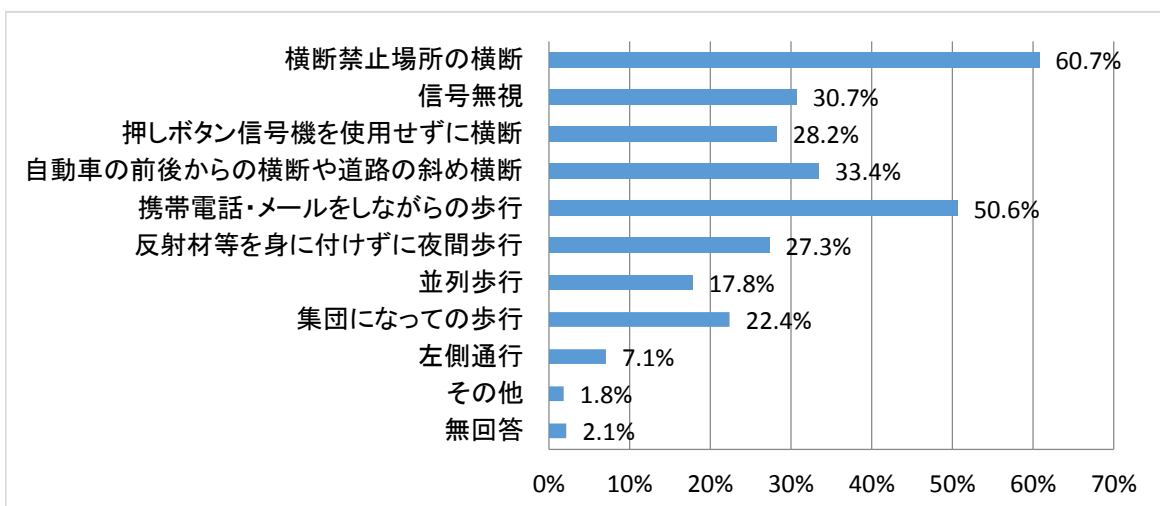
〔問15〕自転車の酒酔い運転について、どのように感じますか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車の酒酔い運転と違って、自転車はそれほど悪くないと思う	23	7.1%
自転車の酒酔い運転は、悪質・危険だと思うが、取締りをする必要はない	60	18.4%
自転車の酒酔い運転は、悪質・危険であるため、取り締まるべきである	223	68.4%
特に何も感じない	9	2.8%
無回答	11	3.4%
計	326	100.1%



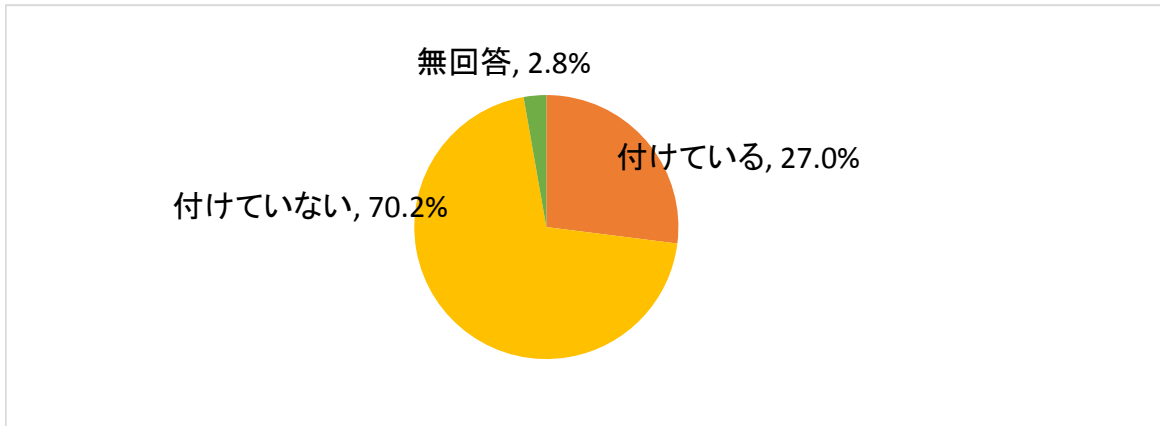
〔問16〕香川県の「歩行者の交通マナー等」について、改善されていないと思うものはどれですか。あてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
横断禁止場所の横断	198	60.7%
信号無視	100	30.7%
押しボタン信号機を使用せずに横断	92	28.2%
自動車の前後からの横断や道路の斜め横断	109	33.4%
携帯電話・メールをしながらの歩行	165	50.6%
反射材等を身に付けずに夜間歩行	89	27.3%
並列歩行	58	17.8%
集団になったの歩行	73	22.4%
左側通行	23	7.1%
その他	6	1.8%
無回答	7	2.1%



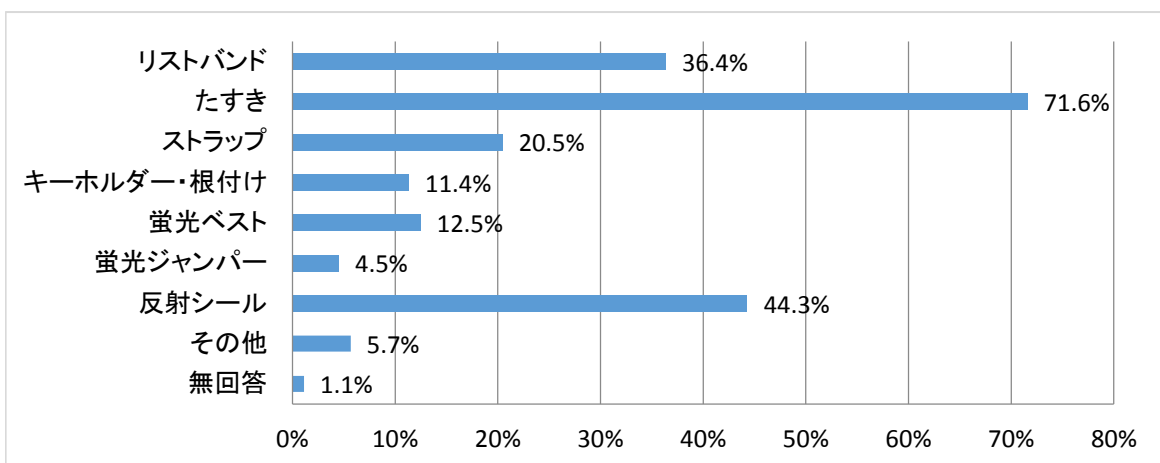
〔問17〕 夜間、歩いて外出するときは、反射材を付けていますか。

選択肢	回答者数	構成比
付けている	88	27.0%
付けていない	229	70.2%
無回答	9	2.8%
計	326	100.0%



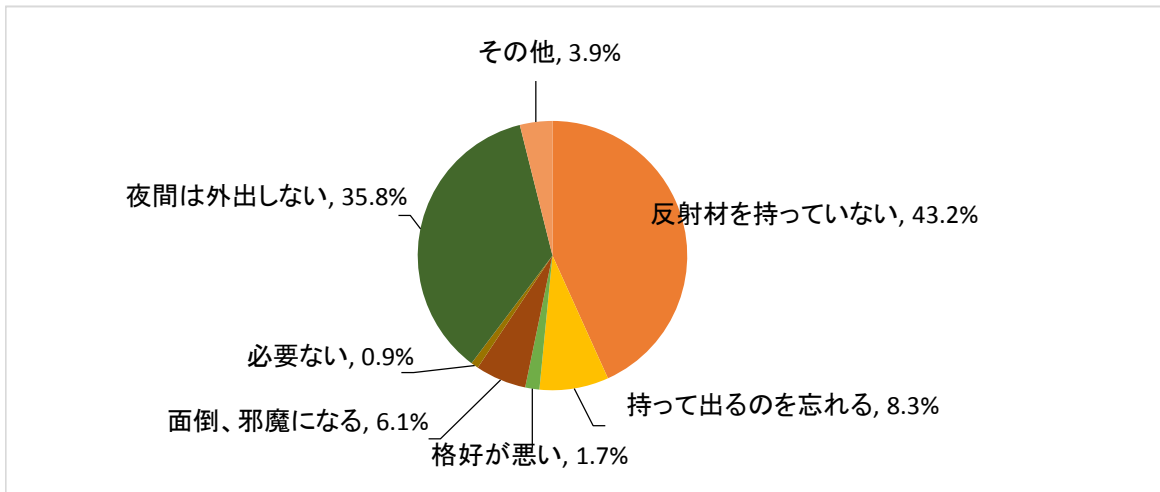
〔問18〕 問17で「付けている」と答えた方にお伺いします。どのようなタイプの反射材を付けていますか。あてはまるものを全て選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
リストバンド	32	36.4%
たすき	63	71.6%
ストラップ	18	20.5%
キーホルダー・根付け	10	11.4%
蛍光ベスト	11	12.5%
蛍光ジャンパー	4	4.5%
反射シール	39	44.3%
その他	5	5.7%
無回答	1	1.1%



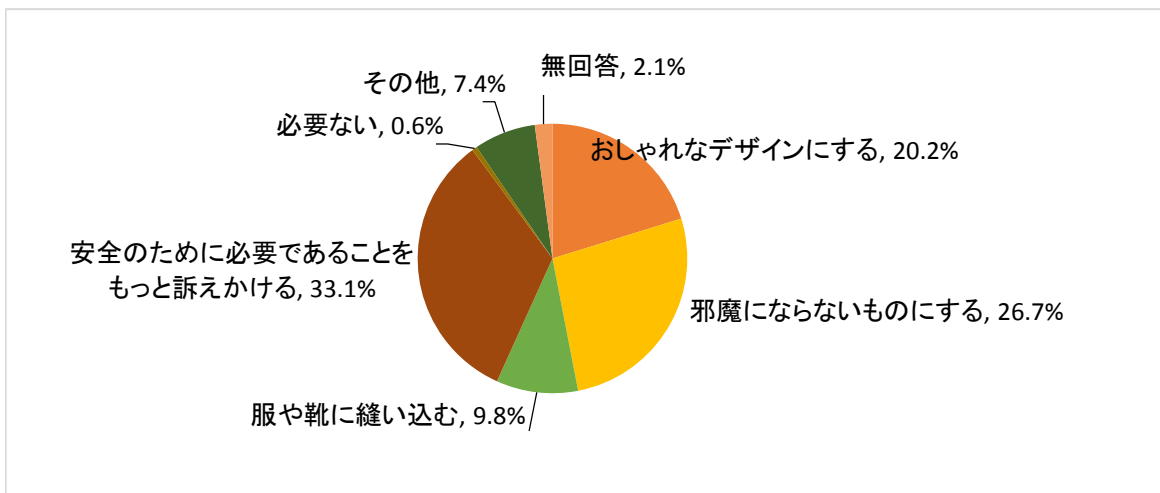
〔問19〕問17で「付けていない」と答えた方にお伺いします。反射材を付けない理由はなぜですか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
反射材を持っていない	99	43.2%
持って出るのが忘れる	19	8.3%
格好が悪い	4	1.7%
面倒、邪魔になる	14	6.1%
必要ない	2	0.9%
夜間は外出しない	82	35.8%
その他	9	3.9%
計	229	99.9%



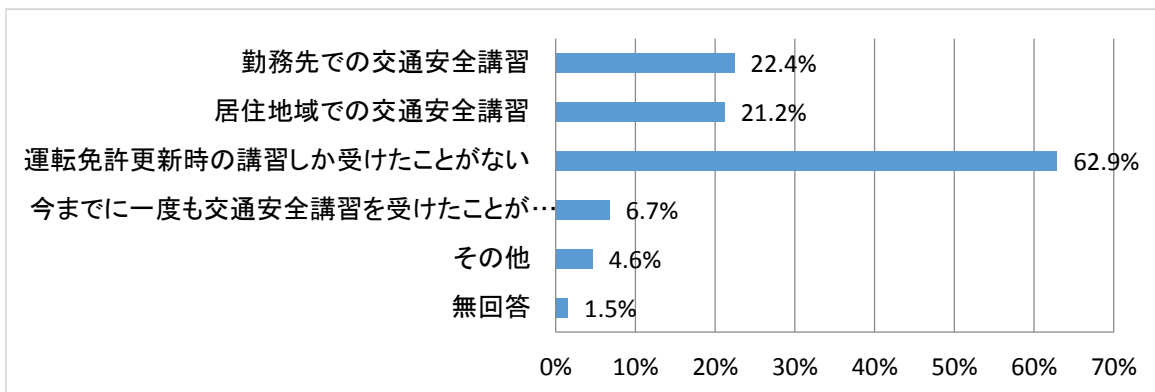
〔問20〕どのようにすれば、多くの方が反射材を身に付けるとお思いますか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
おしゃれなデザインにする	66	20.2%
邪魔にならないものにする	87	26.7%
服や靴に縫い込む	32	9.8%
安全のために必要であることをもっと訴えかける	108	33.1%
必要ない	2	0.6%
その他	24	7.4%
無回答	7	2.1%
計	326	99.9%



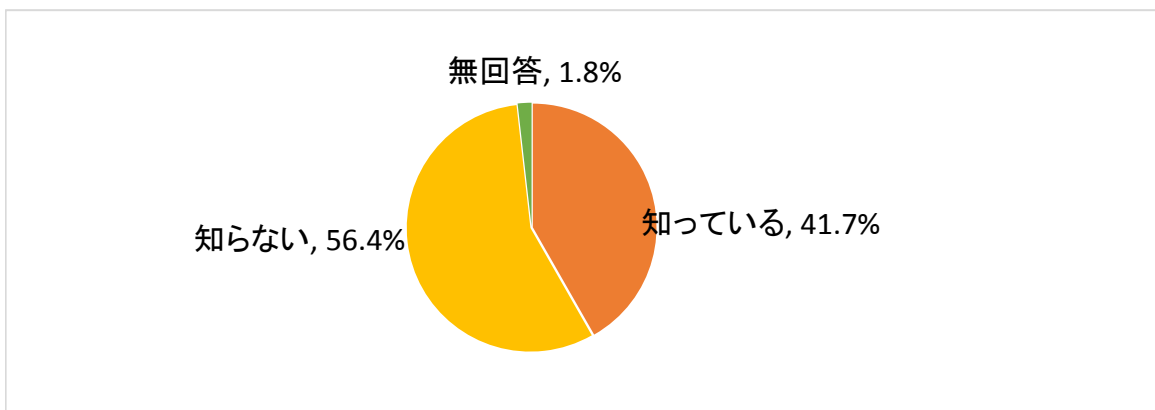
〔問 2 1〕 今までにどのような交通安全講習（自治体や職場での交通安全担当者等が行う講習を含む）を受講したことがありますか。あてはまるものを全て選んでください。

選択肢	回答者数 326	
	回答者数	構成比
勤務先での交通安全講習	73	22.4%
居住地域での交通安全講習	69	21.2%
運転免許更新時の講習しか受けたことがない	205	62.9%
今までに一度も交通安全講習を受けたことがない	22	6.7%
その他	15	4.6%
無回答	5	1.5%



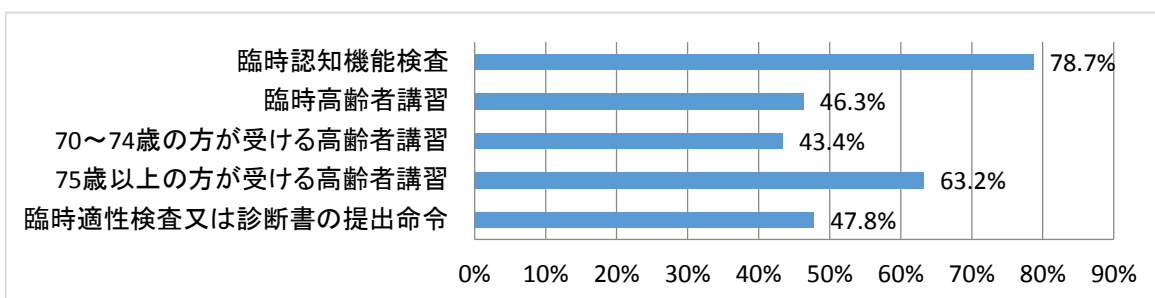
〔問 2 2〕 本年 3 月 12 日に施行された道路交通法の改正内容（高齢者講習に関するもの）を知っていますか。あてはまるものをどちらか選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
知っている	136	41.7%
知らない	184	56.4%
無回答	6	1.8%
計	326	99.9%



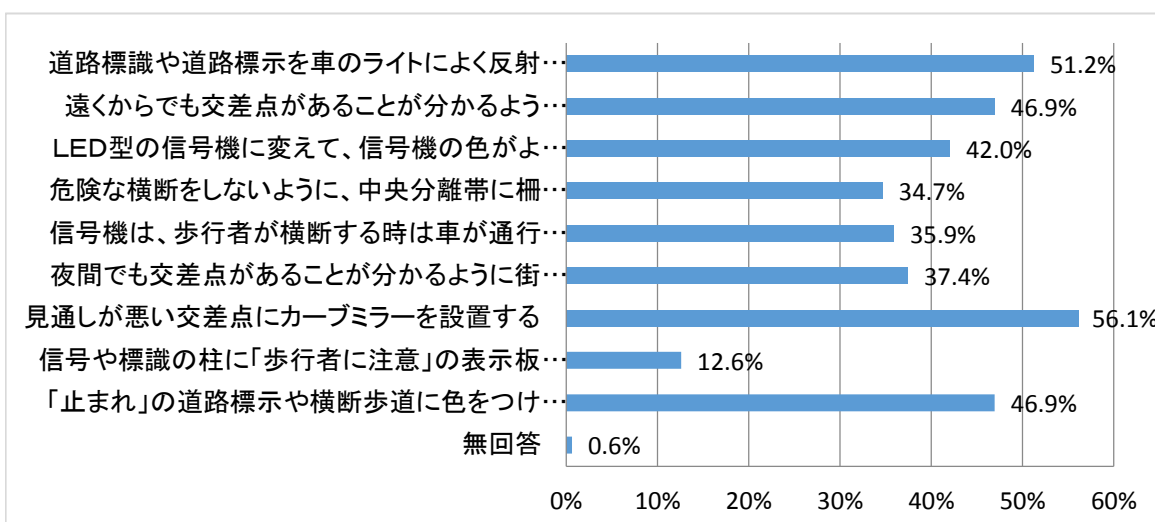
〔問23〕問22で「知っている」と答えた方にお伺いします。次の改正内容のうち、知っているものはどれですか。あてはまるものを全て選んでください。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
臨時認知機能検査	107	78.7%
臨時高齢者講習	63	46.3%
70～74歳の方が受ける高齢者講習	59	43.4%
75歳以上の方が受ける高齢者講習	86	63.2%
臨時適性検査又は診断書の提出命令	65	47.8%



〔問24〕県警察では、交通事故を減らすために、事故が起こりにくい道路環境の整備を進めていますが、現在行っている対策のうち効果があるのはどれだと思いますか。あてはまるものを4つまで選んでください。

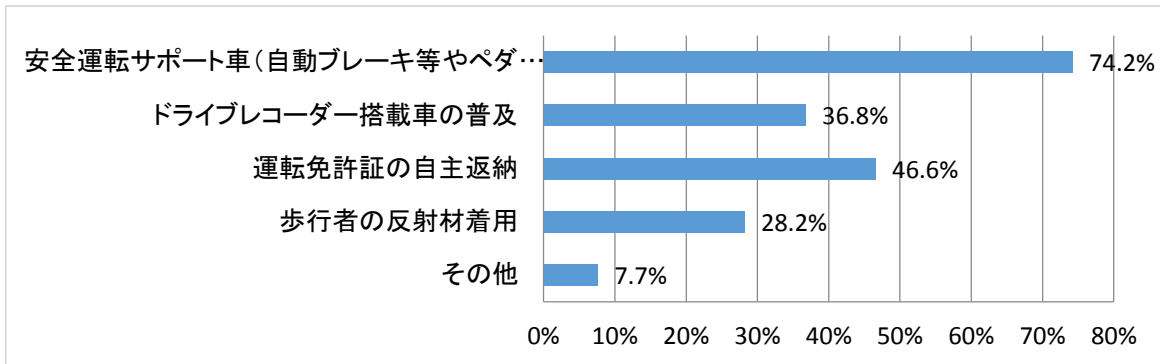
選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
道路標識や道路標示を車のライトによく反射するものにする	167	51.2%
遠くからでも交差点があることが分かるように、交差点に色を塗って目立たせる	153	46.9%
LED型の信号機に変えて、信号機の色がよく分かるようにする	137	42.0%
危険な横断をしないように、中央分離帯に柵等を設置する	113	34.7%
信号機は、歩行者が横断する時は車が通行しないように、歩行者と車両の通行時間を別にする	117	35.9%
夜間でも交差点があることが分かるように街路灯を設置する	122	37.4%
見通しが悪い交差点にカーブミラーを設置する	183	56.1%
信号や標識の柱に「歩行者に注意」の表示板を設置したり、路面表示をする	41	12.6%
「止まれ」の道路標示や横断歩道に色をつけて目立たせたり、夜間でも分かりやすい塗料を使う	153	46.9%
無回答	2	0.6%





〔問25〕交通事故を減らすために、効果があるのはどれだと思いますか。あてはまるものを2つまで選んでください。

選択肢	回答者数 326	
	回答者数	構成比
安全運転サポート車(自動ブレーキ等やペダル踏み間違い時加速抑制装置等の先進安全技術が搭載された自動車)の普及	242	74.2%
ドライブレコーダー搭載車の普及	120	36.8%
運転免許証の自主返納	152	46.6%
歩行者の反射材着用	92	28.2%
その他	25	7.7%



※ 表中の構成比は、四捨五入の関係で、合計が100%にならない場合があります。