

◎令和5年4月1日から
全ての自転車利用者にヘルメット着用が
努力義務となりました
詳しくは県ホームページにて

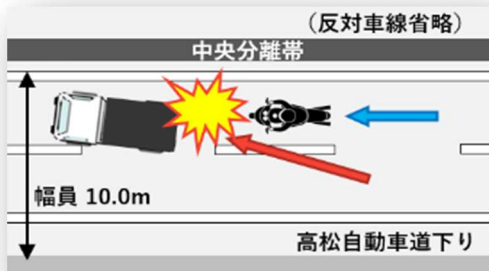
www.pref.kagawa.lg.jp/kurashi/kotu-anzen/jitennsajourei/herumettochakuyou050120.html

令和5年7月18日
香川県危機管理総局
くらし安全安心課

高速道路での死亡事故が発生

6月19日(水曜日)午後11時19分ごろ、高松自動車道下り線において、大型貨物車と大型二輪車が衝突し、二輪車の運転者(20代)が亡くなりました。

【略図】



R5年 上半期
交通事故死者数 **16人**

- ・歩行者 6人
- ・自転車 5人
- ・二輪車 3人
- ・四輪車 2人

人口10万人当たり交通事故死者数
全国ワースト5位

事故防止のポイント (高速道路安全運転五則)

高速道路での事故による死者数

令和5年6月末現在：2人 令和4年：2人 令和3年：2人 令和2年：3人

「高速道路安全運転五則」を守ろう！

(警察庁)

1 安全速度を守る

道路標識に注意して、道路状況に合わせて「安全速度」で走行！

2 十分な車間距離をとる

車間距離確認区間等を利用して、車間距離を十分にとり安全確保！

3 割り込みをしない

進路を変更するときは、バックミラーや目視で後方の安全確認を徹底！

4 わき見運転をしない

わき見運転は重大事故に直結するので、前方を注視し運転に集中！

5 路肩走行をしない

緊急時の救助活動の妨げになったり、思わぬ事故につながるため路肩走行は厳禁！



※ 「安全速度」とは、悪天候時や見通しの悪い交差点など、車が走行する道路状況に合わせて危険を回避し、安全に停止できる速度のこと

令和5年6月中に発生した交通死亡事故

1	6月19日 23:19 ごろ	高松自動車道 (下り線)	大型貨物車 × 大型二輪車 (死亡)	大型貨物車 (70代運転) と大型二輪車 (20代) が衝突し、二輪車の運転者が死亡	
---	-------------------	-----------------	--------------------------	--	--

県内交通事故
死者数
(令和5年6月末日現在)

6月 **1** 人 年累計 **16** 人

(前年比 △1人)

人口10万人当たり死者数 1.71 人
(全国平均 0.95 人)
全国ワースト 5 位

～ 命を守るのは、あなた自身の行動です ～