

令和 6 年中

# 香 川 の 交 通

(ポケット版)



香川県警察シンボルマスコット「ヨイチ」

香 川 県 警 察 本 部 交 通 部



## は し が き

本統計書は、令和6年中に県内で発生した交通事故に関する統計のほか、運転免許、交通規制等の交通警察統計、さらに人口、自動車等に関する基礎統計を収録したものです。交通事故防止対策の基礎資料として活用していただければ幸いです。

なお、本統計書の編集にあたり貴重な資料等を提供して頂いた関係機関の皆様には厚く御礼を申し上げます。

令和7年3月

香川県警察本部  
交 通 部

## 用語の意味

「**交通事故**」とは道路上（道路交通法第2条第1項第1号）において、車両（自動車・原動機付自転車・自転車等の軽車両）、列車（軌道車）の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故をいいます。

「**死者**」とは交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいいます。

「**重傷**」（「重傷者」）とは交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合（者）をいいます。

「**軽傷**」（「軽傷者」）とは交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合（者）をいいます。

「**負傷者**」とは「重傷者」と「軽傷者」の合計をいいます。

「**第1当事者**」とは交通事故に関係した者のうち、過失がより重い者をいい、過失が同程度の場合には、負傷の程度が軽い者をいいます。

「**事故類型**」とは、事故をまず当事者別の種類（人又は車両等又は列車）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によってさらに分類したものです。

「**子ども**」とは出生から中学校卒業までの者をいいます。

「**若者**」とは16歳から24歳までの者をいいます。

「**高齢者**」とは65歳以上の者をいいます。

「**昼**」とは日の出から日没までの間をいいます。

「**夜**」とは日没から日の出までの間をいいます。

「**二輪車**」とは「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいいます。

「**特原**」とは「特定小型原動機付自転車」をいいます。

「**高速道路等**」とは高速自動車国道（高速自動車国道法第4条第1項）及び自動車専用道路（道路交通法施行令第42条第1項）をいいます。

# 目 次

## 第1 全国の交通事故

1	全国・四国・隣県の発生状況	-----	1
2	全国の月別発生状況	-----	1
3	都道府県別の死者数	-----	2
4	都道府県別の死者数の推移	-----	3
5	都道府県別の人口10万人当たりの死者数	-----	4
6	死亡事故の特徴（全国）	-----	5

## 第2 香川県の交通事故

1	発生状況	-----	7
2	月別発生状況	-----	7
3	警察署別発生状況	-----	8
4	市町別発生状況	-----	9
5	路線別等発生状況	-----	10
6	子どもの交通事故	-----	13
7	高校生の交通事故	-----	14
8	若者の交通事故	-----	15
9	高齢者の交通事故	-----	16
10	歩行者の交通事故	-----	17
11	自転車の交通事故	-----	18
12	二輪車の交通事故	-----	19
13	四輪車の交通事故	-----	20

## 第3 参考資料

1	交通事故発生状況の推移（香川県）	-----	21
2	交通関係指標の推移（全国）	-----	22
3	交通関係指標の推移（香川県）	-----	23

## 第1 全国の交通事故

### 1 全国・四国・隣県の発生状況

区分 県	件数			死者数			負傷者数		
	増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
全国	290,895	-17,035	-5.5	2,663	-15	-0.6	344,395	-21,200	-5.8
四国	7,732	-386	-4.8	137	10	7.9	8,979	-449	-4.8
香川県	2,943	-98	-3.2	31	-2	-6.1	3,579	-133	-3.6
徳島県	1,817	-170	-8.6	33	5	17.9	2,145	-207	-8.8
愛媛県	2,074	-41	-1.9	52	9	20.9	2,271	-44	-1.9
高知県	898	-77	-7.9	21	-2	-8.7	984	-65	-6.2
岡山県	4,869	-292	-5.7	60	11	22.4	5,489	-327	-5.6

○ 全国の死者数は昨年 비해減少した。

○ 四国4県の人口10万人当たりの死者数の全国順位は、香川県ワースト11位、徳島県ワースト1位、愛媛県ワースト2位、高知県ワースト16位である。(香川県は、19年ぶりにワースト10位を脱却した。)

### 2 全国の月別発生状況

区分 月	件数			死者数			負傷者数		
	増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
1月	23,109	-439	-1.9	220	3	1.4	27,400	-783	-2.8
2月	22,975	-416	-1.8	185	15	8.8	27,063	-535	-1.9
3月	24,123	-2,378	-9.0	177	-49	-21.7	28,766	-2,696	-8.6
4月	23,448	-634	-2.6	196	12	6.5	27,833	-784	-2.7
5月	24,214	-629	-2.5	206	-2	-1.0	28,708	-1,135	-3.8
6月	22,691	-2,095	-8.5	198	22	12.5	26,713	-2,432	-8.3
7月	23,962	-644	-2.6	227	-9	-3.8	28,329	-983	-3.4
8月	23,198	-2,457	-9.6	246	6	2.5	28,259	-2,983	-9.5
9月	23,015	-1,799	-7.2	221	6	2.8	27,293	-2,284	-7.7
10月	25,970	-1,690	-6.1	252	-	-	30,593	-1,955	-6.0
11月	25,448	-2,462	-8.8	248	-6	-2.4	29,921	-2,908	-8.9
12月	28,742	-1,392	-4.6	287	-13	-4.3	33,517	-1,722	-4.9
合計	290,895	-17,035	-5.5	2,663	-15	-0.6	344,395	-21,200	-5.8

○ 数値は警察庁交通事故情報管理システムに登録、月別に集計されたものである。

○ 件数、死者数、負傷者数ともに昨年に比べ減少した。

### 3 都道府県別の死者数

管 区	年 別		令 6 年	令 5 年	増 減 数	増 減 率		
	都道府県					順 位	順 位	
	北 海 道		104	131	-27	47	-20.6	41
東 北	青森県	43	45	-2	27	-4.4	28	
	岩手県	28	35	-7	35	-20.0	40	
	宮城県	47	47	-	23	-	23	
	秋田県	31	32	-1	25	-3.1	26	
	山形県	24	34	-10	39	-29.4	44	
	福島県	51	55	-4	31	-7.3	31	
	東 京 都		146	136	10	9	7.4	15
関 東	茨城県	94	93	1	20	1.1	22	
	栃木県	60	59	1	20	1.7	21	
	群馬県	49	47	2	18	4.3	19	
	埼玉県	113	122	-9	37	-7.4	32	
	千葉県	131	127	4	15	3.1	20	
	神奈川県	109	115	-6	34	-5.2	29	
	新潟県	55	55	-	23	-	23	
	山梨県	28	29	-1	25	-3.4	27	
	長野県	57	42	15	5	35.7	5	
	静岡県	88	70	18	2	25.7	8	
中 部	富山県	22	31	-9	37	-29.0	43	
	石川県	30	28	2	18	7.1	16	
	福井県	23	20	3	16	15.0	13	
	岐阜県	70	50	20	1	40.0	4	
	愛知県	141	145	-4	31	-2.8	25	
	三重県	46	66	-20	45	-30.3	45	
近 畿	滋賀県	28	43	-15	44	-34.9	46	
	京都府	52	59	-7	35	-11.9	36	
	大阪府	127	148	-21	46	-14.2	39	
	兵庫県	109	103	6	12	5.8	18	
	奈良県	23	26	-3	30	-11.5	34	
	和歌山県	34	31	3	16	9.7	14	
中 国	鳥取県	15	14	1	20	7.1	16	
	島根県	9	22	-13	43	-59.1	47	
	岡山県	60	49	11	7	22.4	9	
	広島県	68	78	-10	39	-12.8	38	
	山口県	51	35	16	4	45.7	3	
四 国	徳島県	33	28	5	14	17.9	11	
	香川県	31	33	-2	27	-6.1	30	
	愛媛県	52	43	9	10	20.9	10	
	高知県	21	23	-2	27	-8.7	33	
九 州	福岡県	91	103	-12	42	-11.7	35	
	佐賀県	24	13	11	7	84.6	1	
	長崎県	26	36	-10	39	-27.8	42	
	熊本県	55	37	18	2	48.6	2	
	大分県	28	32	-4	31	-12.5	37	
	宮崎県	39	30	9	10	30.0	7	
	鹿児島県	53	40	13	6	32.5	6	
	沖縄県	44	38	6	12	15.8	12	
	合 計	2,663	2,678	-15	---	-0.6	---	

- 死者増加率の高い都道府県 ①佐賀県 ②熊本県 ③山口県 ④岐阜県 ⑤長野県  
 ○ 死者減少率の高い都道府県 ①島根県 ②滋賀県 ③三重県 ④山形県 ⑤富山県

#### 4 都道府県別の死者数の推移

管区	年別 都道府県	平27年	平28年	平29年	平30年	平31年	令2年	平3年	令4年	令5年	令6年
		北海道	177	158	148	141	152	144	120	115	131
東北	青森県	40	53	42	45	37	28	29	31	45	43
	岩手県	80	73	61	59	45	46	35	37	35	28
	宮城県	66	71	51	56	65	44	42	37	47	47
	秋田県	38	54	30	42	40	37	28	33	32	31
	山形県	57	28	38	51	32	30	24	26	34	24
	福島県	77	90	68	75	61	57	49	47	55	51
東京都	161	159	164	143	133	155	133	132	136	146	
関東	茨城県	140	150	143	122	107	84	80	91	93	94
	栃木県	98	76	95	89	82	60	56	50	59	60
	群馬県	68	62	67	64	61	45	50	47	47	49
	埼玉県	177	151	177	175	129	121	118	104	122	113
	千葉県	180	185	154	186	172	128	121	124	127	131
	神奈川県	178	140	149	162	132	140	142	113	115	109
	新潟県	97	107	85	102	93	64	47	61	55	55
	山梨県	33	35	37	37	25	21	32	25	29	28
	長野県	69	121	79	66	65	46	45	46	42	57
静岡県	153	137	128	104	101	108	89	83	70	88	
中部	富山県	70	60	37	54	34	26	29	34	31	22
	石川県	46	48	34	28	31	40	26	22	28	30
	福井県	47	51	46	41	31	41	26	27	20	23
	岐阜県	106	90	75	91	84	43	61	75	50	70
	愛知県	213	212	200	189	156	154	117	137	145	141
	三重県	87	100	86	87	75	73	62	60	66	46
	滋賀県	73	53	55	39	57	49	37	38	43	28
近畿	京都府	87	60	66	52	55	49	51	45	59	52
	大阪府	196	161	150	147	130	124	140	141	148	127
	兵庫県	171	152	161	152	138	110	114	120	103	109
	奈良県	46	47	40	45	34	25	39	29	26	23
	和歌山県	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34
中国	鳥取県	38	17	26	20	31	17	19	14	14	15
	島根県	27	28	17	20	25	18	10	16	22	9
	岡山県	87	79	97	68	75	62	57	74	49	60
	広島県	95	86	91	92	75	71	70	74	78	68
	山口県	64	64	79	52	45	42	34	31	35	51
四国	徳島県	27	49	34	31	41	20	32	23	28	33
	香川県	52	61	48	44	47	59	37	35	33	31
	愛媛県	78	77	78	59	42	48	50	44	43	52
	高知県	30	42	29	29	33	34	25	26	23	21
九州	福岡県	152	143	139	136	98	91	101	75	103	91
	佐賀県	48	35	36	30	34	33	23	23	13	24
	長崎県	45	41	47	36	33	34	27	28	36	26
	熊本県	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55
	大分県	46	42	44	39	41	43	36	32	32	28
	宮崎県	52	45	42	34	39	36	30	32	30	39
	鹿児島県	77	65	66	64	61	53	47	42	40	53
沖縄県	41	39	44	38	36	22	26	34	38	44	
合計	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	

○ 香川県の死者数は4年連続減少した。

## 5 都道府県別の人口10万人当たりの死者数

管 区	区 分	人 口 <small>(※5.10.1現在 総務省推計人口)</small>	死 者 数	人口10万人当たりの死者数	
					順位
	北 海 道	5,092,000	104	2.04	37
東 北	青 森 県	1,184,000	43	3.63	6
	岩 手 県	1,163,000	28	2.41	30
	宮 城 県	2,264,000	47	2.08	34
	秋 田 県	914,000	31	3.39	10
	山 形 県	1,026,000	24	2.34	31
	福 島 県	1,767,000	51	2.89	20
	東 京 都	14,086,000	146	1.04	47
関 東	茨 城 県	2,825,000	94	3.33	12
	栃 木 県	1,897,000	60	3.16	15
	群 馬 県	1,902,000	49	2.58	26
	埼 玉 県	7,331,000	113	1.54	43
	千 葉 県	6,257,000	131	2.09	33
	神 奈 川 県	9,229,000	109	1.18	46
	新 潟 県	2,126,000	55	2.59	25
	山 梨 県	796,000	28	3.52	8
	長 野 県	2,004,000	57	2.84	21
	静 岡 県	3,555,000	88	2.48	29
中 部	富 山 県	1,007,000	22	2.18	32
	石 川 県	1,109,000	30	2.71	23
	福 井 県	744,000	23	3.09	17
	岐 阜 県	1,931,000	70	3.63	7
	愛 知 県	7,477,000	141	1.89	40
	三 重 県	1,727,000	46	2.66	24
近 畿	滋 賀 県	1,407,000	28	1.99	39
	京 都 府	2,535,000	52	2.05	36
	大 阪 府	8,763,000	127	1.45	44
	兵 庫 県	5,370,000	109	2.03	38
	奈 良 県	1,296,000	23	1.77	42
	和 歌 山 県	892,000	34	3.81	4
中 国	鳥 取 県	537,000	15	2.79	22
	島 根 県	650,000	9	1.38	45
	岡 山 県	1,847,000	60	3.25	13
	広 島 県	2,738,000	68	2.48	28
	山 口 県	1,298,000	51	3.93	3
四 国	徳 島 県	695,000	33	4.75	1
	香 川 県	926,000	31	3.35	11
	愛 媛 県	1,291,000	52	4.03	2
	高 知 県	666,000	21	3.15	16
九 州	福 岡 県	5,103,000	91	1.78	41
	佐 賀 県	795,000	24	3.02	18
	長 崎 県	1,267,000	26	2.05	35
	熊 本 県	1,709,000	55	3.22	14
	大 分 県	1,096,000	28	2.55	27
	宮 崎 県	1,042,000	39	3.74	5
	鹿 児 島 県	1,549,000	53	3.42	9
	神 絨 県	1,468,000	44	3.00	19
	合 計	124,352,000	2,663	2.14	---

○ 人口10万人当たりの死者数ワースト順位

① 徳島県 ② 愛媛県 ③ 山口県 ④ 和歌山県 ⑤ 宮崎県

○ 人口10万人当たりの死者数ベスト順位

① 東京都 ② 神奈川県 ③ 島根県 ④ 大阪府 ⑤ 埼玉県

## 6 死亡事故の特徴（全国）

(1) 状態別死者数

区分 状態	死者数	構成率(%)	前年比	
			増減数	増減率(%)
自動車乗車中	876	32.9	39	4.7
三輪車乗車中				
自動二輪	372	14.0	-19	-4.9
一般原付	115	4.3	-2	-1.7
小計	487	18.3	-21	-4.1
特原乗車中	1	0.0	1	-
自転車乗車中	327	12.3	-19	-5.5
歩行中	965	36.2	-8	-0.8
その他	7	0.3	-7	-50.0
合計	2,663	100.0	-15	-0.6

(2) 年齢層別死者数

区分 年齢層	死者数	構成率(%)	前年比	
			増減数	増減率(%)
15歳以下	40	1.5	0	0.0
16～19歳	78	2.9	11	16.4
20～24歳	109	4.1	-30	-21.6
25～29歳	87	3.3	11	14.5
30～39歳	141	5.3	12	9.3
40～49歳	207	7.8	-32	-13.4
50～59歳	340	12.8	7	2.1
60～64歳	148	5.6	-41	-21.7
高 65～74歳	459	17.2	-1	-0.2
齢 75歳以上	1,054	39.6	48	4.8
者 小計	1,513	56.8	47	3.2
合計	2,663	100.0	-15	-0.6

(3) 道路形状別死亡事故件数

区分 道路形状	件数	構成率(%)	前年比	
			増減数	増減率(%)
交差点	876	33.7	-31	-3.4
交差点付近	306	11.8	-66	-17.7
カーブ	389	15.0	57	17.2
一般単路	818	31.5	-6	-0.7
トンネル	42	1.6	6	16.7
橋梁	38	1.5	4	11.8
小計	1,287	49.5	61	5.0
踏切・その他	129	5.0	16	14.2
合計	2,598	100.0	-20	-0.8

(4) 類型別死亡事故件数

類型	区分	件数	構成率(%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
人対車両	横断歩道横断中	219	8.4	16	7.9
	その他横断中	387	14.9	-5	-1.3
	背・対面通行中	93	3.6	-13	-12.3
	その他	220	8.5	-3	-1.3
	小計	919	35.4	-5	-0.5
車両相互	正面衝突	252	9.7	30	13.5
	追突	133	5.1	3	2.3
	出合い頭	260	10.0	-14	-5.1
	追越追抜時	15	0.6	-10	-40.0
	すれ違い時	7	0.3	-2	-22.2
	左折時	35	1.3	-1	-2.8
	右折時	150	5.8	-18	-10.7
その他	57	2.2	-12	-17.4	
小計	909	35.0	-24	-2.6	
車両単独	工作物衝突	456	17.6	21	4.8
	路外逸脱	188	7.2	16	9.3
	駐車車両衝突	13	0.5	-16	-55.2
	転倒	55	2.1	-1	-1.8
	その他	22	0.8	-6	-21.4
小計	734	28.3	14	1.9	
列車	36	1.4	-5	-12.2	
合計	2,598	100.0	-20	-0.8	

(5) 第1当事者法合違反別死亡事故件数

(第1当事者が原付以上)

違反	区分	件数	構成率(%)	前年比		
				増減数	増減率(%)	
車	信号無視	85	3.7	-13	-13.3	
	通行区分	109	4.7	16	17.2	
	最高速度	114	4.9	18	18.8	
	優先通行妨害	73	3.1	4	5.8	
	歩行者妨害等	205	8.8	12	6.2	
	一時不停止	61	2.6	12	24.5	
	両等	酒酔い運転	21	0.9	8	61.5
		ヘルメット操作不適	217	9.3	12	5.9
		ブレーキ操作不適	90	3.9	31	52.5
		漫然運転	336	14.5	-67	-16.6
脇見運転		272	11.7	16	6.3	
安全不確認		247	10.6	-66	-21.1	
その他		150	6.5	28	23.0	
その他の違反		237	10.2	-27	-10.2	
違反不明		108	4.6	-7	-6.1	
合計		2,325	100.0	-23	-1.0	

## (6) 年齢別・状態別死者数

(単位：人)

年齢層別 (構成率%)	四輪乗車中			二輪乗車中					特原	自転車 乗車中	歩行中	その他	合計	
	運転中	同乗中	小計	自動二輪			原付	小計						
				運転中	同乗中	計								
15歳以下 (1.5)	死者数	-	15	15	-	2	2	-	2	-	8	15	-	40
	構成率(%)	-	37.5	37.5	-	5.0	5.0	-	5.0	-	20.0	37.5	-	100.0
	増減数	-	-3	-3	-	2	2	-	2	-	-	2	-1	-
16～19歳 (2.9)	死者数	6	9	15	34	3	37	11	48	-	9	6	-	78
	構成率(%)	7.7	11.5	19.2	43.6	3.8	47.4	14.1	61.5	-	11.5	7.7	-	100.0
	増減数	-2	-3	-5	9	-2	7	5	12	-	4	-	-	11
20～24歳 (4.1)	死者数	23	6	29	49	3	52	3	55	-	6	18	1	109
	構成率(%)	21.1	5.5	26.6	45.0	2.8	47.7	2.8	50.5	-	5.5	16.5	0.9	100.0
	増減数	-7	-7	-14	-10	-1	-11	-8	-19	-	-2	4	1	-30
25～29歳 (3.3)	死者数	24	4	28	32	-	32	3	35	-	4	20	-	87
	構成率(%)	27.6	4.6	32.2	36.8	-	36.8	3.4	40.2	-	4.6	23.0	-	100.0
	増減数	2	2	4	5	-	5	2	7	-	-2	2	-	11
30～39歳 (5.3)	死者数	30	11	41	29	-	29	12	41	-	17	42	-	141
	構成率(%)	21.3	7.8	29.1	20.6	-	20.6	8.5	29.1	-	12.1	29.8	-	100.0
	増減数	-4	2	-2	-	-	-	6	6	-	2	7	-1	12
40～49歳 (7.8)	死者数	69	13	82	50	1	51	6	57	-	10	58	-	207
	構成率(%)	33.3	6.3	39.6	24.2	0.5	24.6	2.9	27.5	-	4.8	28.0	-	100.0
	増減数	-2	4	2	-18	1	-17	-3	-20	-	-15	2	-1	-32
50～59歳 (12.8)	死者数	95	10	105	93	-	93	13	106	-	34	95	-	340
	構成率(%)	27.9	2.9	30.9	27.4	-	27.4	3.8	31.2	-	10.0	27.9	-	100.0
	増減数	8	-1	7	5	-	5	2	7	-	-9	2	-	7
60～64歳 (5.6)	死者数	45	9	54	27	-	27	6	33	-	13	48	-	148
	構成率(%)	30.4	6.1	36.5	18.2	-	18.2	4.1	22.3	-	8.8	32.4	-	100.0
	増減数	-10	4	-6	-12	-	-12	-5	-17	-	-15	-3	-	-41
65歳以上 (56.8)	死者数	373	134	507	49	-	49	61	110	1	226	663	6	1,513
	構成率(%)	24.7	8.9	33.5	3.2	-	3.2	4.0	7.3	0.1	14.9	43.8	0.4	100.0
	増減数	24	32	56	2	-	2	-1	1	1	18	-24	-5	47

## 再掲（上記65歳以上の内数）

70～79歳	死者数	173	52	225	16	-	16	32	48	-	88	229	2	592
	構成率(%)	29.2	8.8	38.0	2.7	-	2.7	5.4	8.1	-	14.9	38.7	0.3	100.0
	増減数	3	13	16	-3	-	-3	-	-3	-	-11	12	1	15
80歳以上	死者数	139	72	211	5	-	5	16	21	-	114	384	3	733
	構成率(%)	19.0	9.8	28.8	0.7	-	0.7	2.2	2.9	-	15.6	52.4	0.4	100.0
	増減数	22	11	33	-3	-	-3	-1	-4	-	28	-21	-6	30

合計	死者数	665	211	876	363	9	372	115	487	1	327	965	7	2,663
	構成率(%)	25.0	7.9	32.9	13.6	0.3	14.0	4.3	18.3	0.0	12.3	36.2	0.3	100.0
	増減数	9	30	39	-19	-	-19	-2	-21	1	-19	-8	-7	-15

※1 増減数は前年と比較した値

※2 年齢層別の人口構成率は「人口推計（令和5年10月1日現在）」（総務省統計局）による。

## 第2 香川県の交通事故

### 1 発生状況

区分 年	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令6年	2,943	31	269	3,310	3,579
令5年	3,041	33	267	3,445	3,712
増減数	-98	-2	2	-135	-133
増減率(%)	-3.2	-6.1	0.7	-3.9	-3.6

○ 令和5年に引き続き、発生件数、死者数、負傷者数の全てが減少した。

### 2 月別発生状況

区分 月	件数				死者数		負傷者数					
	令6年	令5年	増減		令6年	令5年	増減		令6年	令5年	増減	
			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
1月	221	243	-22	-9.1	2	3	-1	-33.3	278	306	-28	-9.2
2月	227	204	23	11.3	4	3	1	33.3	279	248	31	12.5
3月	236	268	-32	-11.9	2	3	-1	-33.3	284	312	-28	-9.0
4月	221	249	-28	-11.2	1	4	-3	-75.0	284	292	-8	-2.7
5月	269	286	-17	-5.9	2	2	-	-	315	369	-54	-14.6
6月	241	247	-6	-2.4	4	1	3	300.0	300	292	8	2.7
7月	253	249	4	1.6	4	1	3	300.0	316	307	9	2.9
8月	260	258	2	0.8	2	3	-1	-33.3	334	327	7	2.1
9月	240	211	29	13.7	1	2	-1	-50.0	297	252	45	17.9
10月	257	275	-18	-6.5	3	6	-3	-50.0	298	318	-20	-6.3
11月	241	280	-39	-13.9	1	2	-1	-50.0	282	346	-64	-18.5
12月	277	271	6	2.2	5	3	2	66.7	312	343	-31	-9.0
合計	2,943	3,041	-98	-3.2	31	33	-2	-6.1	3,579	3,712	-133	-3.6

○ 特徴

- ・発生件数は1年を通してほぼ前年を下回り、前年比で約3ポイント減少した。
- ・死者数が最も増加したのは「6月」と「7月」、最も減少したのは「4月」と「10月」であった。

### 3 警察署別発生状況

区分 管轄	件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令6年	令5年	増 減		令6年	令5年	増 減		令6年	令5年	増 減	
			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
東かがわ	100	92	8	8.7	1	1	-	-	118	120	-2	-1.7
さぬき	143	128	15	11.7	4	-	4	-	189	175	14	8.0
高松東	135	184	-49	-26.6	3	3	-	-	158	212	-54	-25.5
小 豆	33	48	-15	-31.3	-	-	-	-	36	59	-23	-39.0
高松北	633	510	123	24.1	2	5	-3	-60.0	753	602	151	25.1
高松南	783	788	-5	-0.6	4	6	-2	-33.3	970	978	-8	-0.8
坂 出	233	240	-7	-2.9	4	3	1	33.3	284	295	-11	-3.7
高松西	112	142	-30	-21.1	1	1	-	-	134	181	-47	-26.0
丸 亀	431	533	-102	-19.1	6	6	-	-	510	637	-127	-19.9
琴 平	60	86	-26	-30.2	1	4	-3	-75.0	75	94	-19	-20.2
三 豊	119	88	31	35.2	2	1	1	100.0	140	104	36	34.6
観音寺	136	177	-41	-23.2	2	1	1	100.0	172	223	-51	-22.9
高速隊	25	25	-	-	1	2	-1	-50.0	40	32	8	25.0
合計	2,943	3,041	-98	-3.2	31	33	-2	-6.1	3,579	3,712	-133	-3.6

#### ○ 特徴

- ・発生件数・負傷者数が最も増加したのは「高松北」。
- ・発生件数・負傷者数が最も減少したのは「丸亀」。
- ・死者数が最も増加したのは「さぬき」。
- ・死者数が最も減少したのは「高松北」と「琴平」。

#### 4 市町別発生状況

区分 市町	件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令6年	令5年	増 減		令6年	令5年	増 減		令6年	令5年	増 減	
			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
高松市	1,564	1,462	102	7.0	9	12	-3	-25.0	1,894	1,785	109	6.1
丸亀市	301	389	-88	-22.6	3	4	-1	-25.0	365	475	-110	-23.2
坂出市	167	168	-1	-0.6	3	3	-	-	205	205	-	-
善通寺市	99	109	-10	-9.2	2	1	1	100.0	114	125	-11	-8.8
観音寺市	136	177	-41	-23.2	2	1	1	100.0	172	223	-51	-22.9
さぬき市	143	128	15	11.7	4	-	4	-	189	175	14	8.0
東かがわ市	100	92	8	8.7	1	1	-	-	118	120	-2	-1.7
三豊市	119	88	31	35.2	2	1	1	100.0	140	104	36	34.6
土庄町	9	24	-15	-62.5	-	-	-	-	9	29	-20	-69.0
小豆島町	24	24	-	-	-	-	-	-	27	30	-3	-10.0
三木町	45	87	-42	-48.3	-	2	-2	-100.0	56	97	-41	-42.3
直島町	3	2	1	50.0	-	-	-	-	5	2	3	150.0
宇多津町	66	72	-6	-8.3	1	-	1	-	79	90	-11	-12.2
綾川町	51	73	-22	-30.1	1	1	-	-	60	89	-29	-32.6
琴平町	18	26	-8	-30.8	-	2	-2	-100.0	26	26	-	-
多度津町	31	35	-4	-11.4	1	1	-	-	31	37	-6	-16.2
まんのう町	42	60	-18	-30.0	1	2	-1	-50.0	49	68	-19	-27.9
高速道路等	25	25	-	-	1	2	-1	-50.0	40	32	8	25.0
合 計	2,943	3,041	-98	-3.2	31	33	-2	-6.1	3,579	3,712	-133	-3.6

#### ○ 特徴

- ・発生件数・負傷者数が最も増加したのは「高松市」。
- ・発生件数・負傷者数が最も減少したのは「丸亀市」。
- ・死者数が最も増加したのは「さぬき市」。
- ・死者数が最も減少したのは「高松市」。

## 5 路線別等発生状況

### (1) 路線

区分		件数	死者数	負傷者数
高速・自専道等		25	1	40
国	11号	456	4	581
	30号	12	1	13
	32号	79	1	102
	193号	57	1	77
	318号	6	-	9
	319号	21	-	29
	377号	18	-	18
	436号	10	-	10
	438号	18	-	22
	小計	677	7	861
主要地方道		549	9	648
一般県道		515	7	653
市町道		965	7	1,128
その他		212	-	249
合計		2,943	31	3,579

### (2) 時間・昼夜・曜日

区分		件数	死者数	負傷者数
時間・ 昼夜・曜日	0～2時	27	-	34
	2～4時	20	1	24
	4～6時	32	3	35
	6～8時	313	-	345
	8～10時	449	2	525
	10～12時	381	-	471
	12～14時	378	6	474
	14～16時	341	2	437
	16～18時	496	5	614
	18～20時	314	7	370
	20～22時	127	3	169
	22～24時	65	2	81
	合計	2,943	31	3,579
昼夜	昼間	2,283	13	2,782
	夜間	660	18	797
合計	2,943	31	3,579	
曜日	日	293	5	416
	月	419	6	488
	火	460	5	543
	水	438	3	509
	木	443	2	530
	金	485	3	576
	土	405	7	517
合計	2,943	31	3,579	

### (3) 道路形状・線形

区分		件数	死者数	負傷者数	
道路形状	交差点	大	189	7	226
		中	617	7	715
		小	389	-	478
		環状交差点	-	-	-
		小計	1,195	14	1,419
	単路	交差点付近	435	4	563
		トンネル	7	-	10
		橋梁	14	-	18
		カーブ	52	3	61
		その他	1,022	10	1,252
	小計	1,095	13	1,341	
	踏切	1種	-	-	-
		その他	-	-	-
		小計	-	-	-
	その他の場所		218	-	256
合計		2,943	31	3,579	
道路線形	カーブ(左)	41	4	44	
	カーブ(右)	40	1	46	
	直線	2,644	26	3,233	
	その他	218	-	256	
	合計	2,943	31	3,579	

### (4) 車道幅員等

区分		件数	死者数	負傷者数	
車道幅員等	3.5m未満	24	-	27	
	3.5m以上	137	3	150	
	5.5m以上	676	10	842	
	9.0m以上	258	2	327	
	13.0m以上	274	-	343	
	19.5m以上	161	2	215	
	その他	1,413	14	1,675	
	合計	2,943	31	3,579	
信号機	あり	点灯	778	8	970
		点滅	14	-	26
		消灯	2	-	2
		故障	-	-	-
	なし	2,149	23	2,581	
合計	2,943	31	3,579		
特殊事故	共同危険行為	-	-	-	
	暴走行為	-	-	-	
	ひき逃げ	44	-	46	
	無申告	7	-	9	
	多重衝突	153	2	294	
	荷崩れ	1	-	1	
	自然発車	-	-	-	
	ドア開閉	4	-	4	
スリップ	-	-	-		

※ 特殊事故は該当項目に複数計上

## (5) 事故類型別

事故類型	区分	件数	死者数	負傷者数	
人対車両	対面通行中	22	-	22	
	背面通行中	39	1	38	
	横断中	横断歩道	61	1	61
		横断歩道付近	3	-	3
		横断歩道橋付近	-	-	-
		その他	60	6	55
	計	124	7	119	
	路上遊戯中	1	-	1	
	路上作業中	5	1	4	
	その他	81	1	83	
	小計	272	10	267	
車両相互	正面衝突	61	2	88	
	追突	942	2	1,254	
	出会い頭	862	7	1,031	
	追越追抜時	50	-	59	
	すれ違い時	44	-	49	
	左折時	103	-	109	
	右折時	214	1	264	
その他	329	1	389		
小計	2,605	13	3,243		
工作物	電柱	4	-	4	
	標識	-	-	-	
	分譲地・安全島・中央島	3	-	3	
	防護柵等	9	3	9	
	家屋・塀	4	2	4	
	橋梁・橋脚	-	-	-	
	その他	9	1	13	
	計	29	6	33	
	駐車両(運転者不在)	転落	8	2	6
		その他	-	-	-
計		8	2	6	
転倒		14	-	14	
その他		3	-	4	
小計	66	8	69		
列車	-	-	-		
合計	2,943	31	3,579		

## (6) 法令違反別

違反	区分	件数		死者数	負傷者数	
		第1当	第2当			
車	信号無視	133	5	2	21	
	通行区 区分	通行禁止	1	-	-	-
		右側通行	21	15	-	21
		歩道通行	8	1	-	1
		その他	2	1	1	-
	最高速度	6	7	3	8	
	後退禁止	2	-	-	-	
	横断転回	98	13	1	24	
	車間距離不保持	3	-	-	-	
	進路変更禁止	20	-	-	6	
	通行妨害(車両等)	-	-	-	-	
追越	追越し方法	8	4	-	5	
	禁止場所追越し	4	2	-	1	
	踏切不停止	-	-	-	-	
	右折違反	22	6	-	7	
左折違反	66	4	-	8		
優先通行妨害	140	8	2	50		
交差点 安全進行	交差点道路通行車両	186	428	1	398	
	反対方向右折車両	2	103	-	93	
	歩行者その他	6	-	-	-	
歩行者 妨害者	横断歩行者妨害	67	-	-	-	
	通行妨害	84	-	-	-	
徐行	横断自転車妨害等	54	-	-	-	
	交差点	84	100	-	104	
一時不停止	その他	4	3	-	2	
	酒酔い運転	289	41	-	95	
過労等運転	1	-	-	-		
過労等運転	3	-	-	-		
共同危険行為	-	-	-	-		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	42	5	3	24	
	ブレーキ操作不適	172	4	1	10	
	漫然運転	282	7	-	11	
	脇見運転	314	4	-	5	
	動静不注視	291	227	-	213	
	安全不確認	438	176	-	191	
その他	18	3	-	4		
小計	1,557	426	4	458		
幼児等通行妨害	-	-	-	-		
ドア開放等	6	-	-	-		
その他	11	2	-	3		
不明	-	-	-	-		
調査不能	1	-	-	-		
違反なし	-	1,359	2	1,295		
対象外当事者	8	66	-	-		
同乗中等(第3当以下)	-	-	4	639		
車両等合計	2,942	2,672	21	3,317		

違反	区分	件数		死者数	負傷者数	
		第1当	第2当			
歩行者	信号無視	-	2	-	2	
	通行区分	左側通行	-	6	-	6
		車道通行	-	6	-	6
		その他	-	-	-	-
	横断	横断歩道外横断	-	13	1	12
		斜め横断	-	3	-	3
		駐停車両前後横断	-	5	-	5
		走行車両前後横断	-	26	3	23
		横断禁止場所	-	2	1	1
		幼児の一人歩き	-	3	-	3
		踏切不注意	-	-	-	-
		めいてい・はいかい	-	2	-	2
		路上遊戯	-	1	-	1
		路上作業	-	2	-	2
	飛出し	1	6	-	7	
	その他	-	24	2	22	
	調査不能	-	-	-	-	
	違反なし	-	170	3	167	
	歩行者計		1	271	10	262
	道路外の人等					
合計		2,943	2,943	31	3,579	

(7) 用途別

用途	区分	件数		死者数	負傷者数	
		第1当	第2当			
事業用	バス	路線バス	5	3	-	5
		貸切バス	3	-	-	-
	計	8	3	-	5	
	タクシー	法人	32	15	-	24
		個人	3	3	-	3
計	35	18	-	27		
その他		99	32	-	35	
小計		142	53	-	67	
自家用	レンタカー	48	30	-	39	
	スクールバス	1	-	-	-	
	代行運転	-	-	-	-	
	その他	乗用	2,318	1,799	12	2,405
貨物	367	232	1	282		
小計		2,734	2,061	13	2,726	
自転車	貨物(自転車便等)	-	21	-	21	
	レンタル	-	-	-	-	
	その他	53	470	8	487	
	小計	53	491	8	508	
対象外当事者		14	338	10	278	
合計		2,943	2,943	31	3,579	

(8) 当事者別

当事者	区分	件数		死者数	負傷者数	
		第1当	第2当			
乗用	大型車	9	2	-	4	
	中型車	5	2	-	3	
	準中型車	-	1	-	1	
	普通車	1,176	782	2	1,083	
	軽自動車	1,109	795	3	1,059	
	ミニカー	-	2	-	2	
	貨物	大型車	26	10	-	8
		中型車	30	8	-	4
		準中型車	61	22	-	29
		普通車	74	47	-	60
軽自動車	287	179	1	218		
特殊	大型	3	-	-	-	
	小型	2	1	-	1	
二輪車	小型二輪	9	26	2	34	
	軽二輪	6	41	3	45	
	二種原付	25	74	1	87	
	原付	59	123	1	156	
特原		-	-	-	-	
列車		-	-	-	-	
軽車両	自転車	53	491	8	508	
	その他	-	-	-	-	
歩行者	一般歩行者	1	263	9	264	
	準歩行者	-	8	1	7	
道路外の人等		-	-	-	6	
物件等	物件等	-	43	-	-	
	相手なし	-	23	-	-	
	対象外当事者	8	-	-	-	
合計		2,943	2,943	31	3,579	

(9) 年齢別

年齢	区分	件数		死者数	負傷者数
		第1当	第2当		
子ども	未就園児	-	1	-	15
	就園児	-	6	-	48
	小学生	1	49	1	93
	中学生	10	66	-	95
	小計	11	122	1	251
高校生		18	119	1	144
若者		399	354	4	458
高齢者		818	572	19	695
年齢別	0~9歳	1	37	-	125
	10~19歳	123	276	3	363
	20~29歳	521	420	2	532
	30~39歳	383	455	3	556
	40~49歳	424	525	2	607
	50~59歳	451	449	2	523
	60~69歳	412	310	2	372
	70~79歳	437	278	11	316
80歳以上	183	127	6	185	
対象外当事者		8	66	-	-
合計		2,943	2,943	31	3,579

## 6 子どもの交通事故

### (1) 発生状況

年	区分			死者数	負傷者数
	件数				
令6年	133			1	251
令5年	140			-	272
増減数	-7			1	-21
増減率(%)	-5.0			-	-7.7

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (2) 当事者別発生状況

当事者	区分			死者数			負傷者数		
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数
歩行者	35	35	-	1	-	1	34	38	-4
自転車	97	105	-8	-	-	-	96	104	-8
二輪車	1	-	1	-	-	-	-	-	-
四輪車	-	-	-	-	-	-	120	128	-8
その他	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
合計	133	140	-7	1	-	1	251	272	-21

### (3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			死者数			負傷者数			
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	
曜日	日	11	7	4	-	-	-	40	30	10
	月	20	16	4	-	-	-	34	27	7
	火	19	34	-15	-	-	-	33	50	-17
	水	13	35	-22	-	-	-	25	55	-30
	木	33	14	19	1	-	1	49	31	18
	金	25	18	7	-	-	-	35	33	2
	土	12	16	-4	-	-	-	35	46	-11
合計	133	140	-7	1	-	1	251	272	-21	
時間	0～2時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2～4時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4～6時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6～8時	31	31	-	-	-	-	32	42	-10
	8～10時	5	8	-3	-	-	-	16	20	-4
	10～12時	7	9	-2	-	-	-	17	25	-8
	12～14時	14	14	-	-	-	-	27	30	-3
	14～16時	24	22	2	-	-	-	46	37	9
	16～18時	39	45	-6	1	-	1	76	77	-1
	18～20時	9	10	-1	-	-	-	26	29	-3
	20～22時	4	1	3	-	-	-	9	11	-2
	22～24時	-	-	-	-	-	-	2	1	1
合計	133	140	-7	1	-	1	251	272	-21	

### (4) 法令違反別発生件数

区分	件数				
	令6年	令5年	増減数		
車	法令違反				
	無免許(内数)	-	-	-	
	酒酔い運転	-	-	-	
	最高速度	-	-	-	
	信号無視	2	2	-	
	通行区分	5	6	-1	
	横断禁止等	2	2	-	
	進路変更	-	-	-	
	追越し違反	-	-	-	
	踏切不停止	-	-	-	
	右折違反	2	-	2	
	左折違反	-	1	-1	
	優先通行妨害	1	3	-2	
	交差点安全進行	40	41	-1	
	歩行者妨害	1	-	1	
	徐行違反	13	8	5	
	一時不停止	7	14	-7	
歩	安全運転義務違反				
	ハンドル操作不適	3	1	2	
	ブレーキ操作不適	-	-	-	
	漫然運転	-	-	-	
	脇見運転	3	2	1	
	安全不確認	11	10	1	
その他	2	5	-3		
小計	19	18	1		
ドア開放	-	-	-		
その他	-	-	-		
調査不能	-	-	-		
違反なし	6	10	-4		
車両計	98	105	-7		
歩行者	信号無視	-	-	-	
	通行区分	-	-	-	
	横断	横断歩道外	2	1	1
		駐停車前後	4	-	4
		走行車前後	2	3	-1
	その他	1	-	1	
	小計	9	4	5	
	飛出し	6	10	-4	
	その他	5	1	4	
	調査不能	-	-	-	
違反なし	15	20	-5		
歩行者計	35	35	-		
合計	133	140	-7		

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

## 7 高校生の交通事故

### (1) 発生状況

### (4) 法令違反別発生件数

区分	件数	死者数	負傷者数
令6年	137	1	144
令5年	139	-	147
増減数	-2	1	-3
増減率(%)	-1.4	-	-2.0

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (2) 当事者別発生状況

当事者	件数			死者数			負傷者数		
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数
歩行者	2	7	-5	-	-	-	3	7	-4
自転車	119	124	-5	-	-	-	112	119	-7
二輪車	14	7	7	1	-	1	10	7	3
四輪車	2	1	1	-	-	-	19	14	5
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	137	139	-2	1	-	1	144	147	-3

### (3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	件数			死者数			負傷者数			
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	
曜日	日	7	5	2	-	-	-	11	13	-2
	月	18	25	-7	-	-	-	19	23	-4
	火	29	20	9	1	-	1	27	20	7
	水	27	24	3	-	-	-	28	24	4
	木	23	21	2	-	-	-	23	24	-1
	金	22	25	-3	-	-	-	22	25	-3
	土	11	19	-8	-	-	-	14	18	-4
合計	137	139	-2	1	-	1	144	147	-3	
時間	0～2時	2	-	2	-	-	-	2	-	2
	2～4時	-	1	-1	-	-	-	-	2	-2
	4～6時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6～8時	23	27	-4	-	-	-	24	27	-3
	8～10時	38	33	5	-	-	-	39	33	6
	10～12時	5	7	-2	-	-	-	5	10	-5
	12～14時	18	9	9	-	-	-	18	9	9
	14～16時	12	13	-1	-	-	-	12	13	-1
	16～18時	19	22	-3	-	-	-	20	23	-3
	18～20時	12	20	-8	-	-	-	13	21	-8
	20～22時	6	5	1	-	-	-	8	6	2
	22～24時	2	2	-	1	-	1	3	3	-
	合計	137	139	-2	1	-	1	144	147	-3

区分	件数				
	令6年	令5年	増減数		
車	法令違反				
	無免許(内数)	-	-	-	
	酒酔い運転	-	-	-	
	最高速度	1	-	1	
	信号無視	2	1	1	
	通行区分	3	-	3	
	横断禁止等	1	2	-1	
	進路変更	-	-	-	
	追越し違反	-	-	-	
	踏切不停止	-	-	-	
	右折違反	-	-	-	
	左折違反	-	-	-	
	優先通行妨害	-	2	-2	
	交差点安全通行	50	66	-16	
	歩行者妨害	4	3	1	
	徐行違反	8	2	6	
	一時不停止	16	12	4	
両	安全運転義務違反				
	ヘッドランプ操作不適	1	4	-3	
	ブレーキ操作不適	-	-	-	
	漫然運転	1	-	1	
	脇見運転	1	2	-1	
	安全不確認	19	11	8	
	その他	13	9	4	
	小計	35	26	9	
	ドア開放	-	-	-	
	その他	-	-	-	
調査不能	-	-	-		
違反なし	15	18	-3		
車両計	135	132	3		
歩行者	信号無視	-	-	-	
	通行区分	1	-	1	
	横断	横断歩道外	-	-	-
		駐停車前後	-	-	-
		走行車前後	-	-	-
		その他	-	-	-
	小計	-	-	-	
	飛出し	-	-	-	
	その他	-	1	-1	
	調査不能	-	-	-	
違反なし	1	6	-5		
歩行者計	2	7	-5		
合計	137	139	-2		

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

## 8 若者の交通事故

### (1) 発生状況

年	区分		
	件数	死者数	負傷者数
合6年	753	4	458
合5年	830	2	542
増減数	-77	2	-84
増減率(%)	-9.3	100.0	-15.5

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (2) 当事者別発生状況

当事者	区分			件数			死者数			負傷者数		
	合6年	合5年	増減数	合6年	合5年	増減数	合6年	合5年	増減数			
歩行者	14	14	-	-	-	-	15	15	-			
自転車	148	178	-30	-	-	-	138	170	-32			
二輪車	76	79	-3	3	1	2	65	76	-11			
四輪車	513	559	-46	1	1	-	240	281	-41			
その他	2	-	2	-	-	-	-	-	-			
合計	753	830	-77	4	2	2	458	542	-84			

### (3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			件数			死者数			負傷者数		
	合6年	合5年	増減数	合6年	合5年	増減数	合6年	合5年	増減数			
曜日	日	82	78	4	2	-	2	55	66	-11		
	月	105	123	-18	-	1	-1	64	74	-10		
	火	138	117	21	1	1	-	76	72	4		
	水	110	134	-24	-	-	-	56	88	-32		
	木	104	117	-13	-	-	-	71	81	-10		
	金	112	134	-22	-	-	-	70	86	-16		
	土	102	127	-25	1	-	1	66	75	-9		
合計	753	830	-77	4	2	2	458	542	-84			
時間	0～2時	16	13	3	-	1	-1	11	9	2		
	2～4時	12	17	-5	1	-	1	7	17	-10		
	4～6時	11	7	4	1	-	1	5	2	3		
	6～8時	86	89	-3	-	-	-	42	58	-16		
	8～10時	118	129	-11	-	-	-	73	88	-15		
	10～12時	60	58	2	-	-	-	36	34	2		
	12～14時	78	78	-	-	-	-	57	49	8		
	14～16時	77	79	-2	-	-	-	59	58	1		
	16～18時	127	114	13	-	-	-	66	70	-4		
	18～20時	87	135	-48	-	-	-	42	80	-38		
	20～22時	49	71	-22	1	-	1	39	47	-8		
	22～24時	32	40	-8	1	1	-	21	30	-9		
	合計	753	830	-77	4	2	2	458	542	-84		

### (4) 法令違反別発生件数

区分	件数			
	合6年	合5年	増減数	
車	法令違反			
	無免許(内数)	4	4	-
	酒酔い運転	-	-	-
	最高速度	7	3	4
	信号無視	21	14	7
	通行区分	10	6	4
	横断禁止等	18	14	4
	進路変更	5	2	3
	追越し違反	4	2	2
	踏切不停止	-	1	-1
	右折違反	1	1	-
	左折違反	5	5	-
	優先通行妨害	19	26	-7
	交差点安全進行	137	167	-30
	歩行者妨害	16	13	3
	徐行違反	25	17	8
	一時不停止	46	37	9
両	安全運転義務違反			
	ハンドル操作不適	10	8	2
	ブレーキ操作不適	21	36	-15
	漫然運転	55	52	3
	脇見運転	44	62	-18
	安全不確認	75	70	5
	その他	98	98	-
	小計	303	326	-23
	ドア開放	-	-	-
	その他	12	15	-3
調査不能	1	-	1	
違反なし	109	167	-58	
車両計	739	816	-77	
歩行者	信号無視	-	2	-2
	通行区分	2	-	2
	横断歩道外	-	-	-
	駐停車前後	-	1	-1
	走行車前後	1	-	1
	その他	-	-	-
	小計	1	1	-
	飛出し	-	-	-
	その他	3	2	1
	調査不能	-	-	-
違反なし	8	9	-1	
歩行者計	14	14	-	
合計	753	830	-77	

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

## 9 高齢者の交通事故

### (1) 発生状況

年	区分		
	件数	死者数	負傷者数
令6年	1,390	19	695
令5年	1,337	22	644
増減数	53	-3	51
増減率(%)	4.0	-13.6	7.9

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (2) 当事者別発生状況

当事者	区分			死者数			負傷者数		
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数
歩行者	110	108	2	8	10	-2	106	101	5
自転車	118	111	7	7	5	2	108	105	3
二輪車	70	71	-1	-	5	-5	64	65	9
四輪車	1,091	1,047	44	4	2	2	415	382	33
その他	1	-	1	-	-	-	2	1	1
合計	1,390	1,337	53	19	22	-3	695	644	51

### (3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			死者数			負傷者数			
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	
曜日	日	131	127	4	3	3	-	63	67	-4
	月	213	183	30	3	2	1	115	89	26
	火	197	242	-45	2	3	-1	107	116	-9
	水	211	228	-17	2	3	-1	102	103	-1
	木	199	197	2	1	5	-4	100	90	10
	金	253	195	58	3	4	-1	125	97	28
	土	186	165	21	5	2	3	83	82	1
合計	1,390	1,337	53	19	22	-3	695	644	51	
時間	0～2時	4	1	3	-	-	-	2	-	2
	2～4時	2	8	-6	-	-	-	2	3	-1
	4～6時	16	8	8	1	-	1	10	5	5
	6～8時	94	72	22	-	-	-	51	24	27
	8～10時	220	222	-2	2	2	-	110	109	1
	10～12時	280	232	48	-	1	-1	156	128	28
	12～14時	219	221	-2	4	2	2	105	127	-22
	14～16時	202	179	23	1	3	-2	106	86	20
	16～18時	208	237	-29	4	3	1	96	91	5
	18～20時	92	116	-24	5	7	-2	34	52	-18
	20～22時	34	27	7	2	4	-2	15	12	3
	22～24時	19	14	5	-	-	-	8	7	1
	合計	1,390	1,337	53	19	22	-3	695	644	51

### (4) 法令違反別発生件数

区分	件数			
	令6年	令5年	増減数	
法令違反				
無免許(内数)	2	2	-	
酒酔い運転	-	1	-1	
最高速度	-	1	-1	
信号無視	46	46	-	
通行区分	12	11	1	
横断禁止等	30	45	-15	
進路変更	3	6	-3	
追越し違反	4	-	4	
踏切不停止	-	-	-	
右折違反	9	3	6	
左折違反	24	14	10	
優先通行妨害	52	57	-5	
交差点安全進行	192	214	-22	
歩行者妨害	54	42	12	
徐行違反	30	21	9	
一時不停止	98	104	-6	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	16	14	2
	ブレーキ操作不適	63	46	17
	漫然運転	75	65	10
	脇見運転	50	54	-4
	安全不確認	179	200	-21
	その他	90	64	26
	小計	473	443	30
	ドア開放	1	1	-
	その他	20	33	-13
	調査不能	-	-	-
違反なし	232	187	45	
車両計	1,280	1,229	51	
歩行者	信号無視	2	2	-
	通行区分	2	2	-
	横断歩道外	6	4	2
	駐停車前後	1	1	-
	走行車前後	15	20	-5
	その他	1	3	-2
	小計	23	28	-5
	飛出し	-	1	-1
	その他	13	12	1
	調査不能	-	-	-
違反なし	70	63	7	
歩行者計	110	108	2	
合計	1,390	1,337	53	

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

## 10 歩行者の交通事故

### (1) 発生状況

年	区分			死者数	負傷者数
	件数				
令6年	272			10	271
令5年	253			13	248
増減数	19			-3	23
増減率(%)	7.5			-23.1	9.3

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (2) 当事者別発生状況

当事者	区分			死者数			負傷者数		
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数
子ども	35	35	-	1	-	1	34	38	-4
高校生	2	7	-5	-	-	-	3	7	-4
若者	14	14	-	-	-	-	15	15	-
高齢者	110	108	2	8	10	-2	106	101	5
その他	111	89	22	1	3	-2	113	87	26
合計	272	253	19	10	13	-3	271	248	23

### (3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			死者数			負傷者数			
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	
曜日	日	19	22	-3	1	-	1	19	22	-3
	月	41	37	4	1	2	-1	41	36	5
	火	38	36	2	1	1	-	37	39	-2
	水	40	47	-7	-	2	-2	42	45	-3
	木	49	39	10	2	4	-2	47	35	12
	金	45	40	5	1	2	-1	46	41	5
	土	40	32	8	4	2	2	39	30	9
合計	272	253	19	10	13	-3	271	248	23	
時間	0～2時	2	4	-2	-	1	-1	2	4	-2
	2～4時	3	3	-	-	1	-1	3	2	1
	4～6時	5	4	1	-	-	-	5	4	1
	6～8時	29	29	-	-	-	-	29	28	1
	8～10時	24	21	3	2	1	1	24	22	2
	10～12時	34	28	6	-	-	-	36	28	8
	12～14時	21	28	-7	1	-	1	21	30	-9
	14～16時	32	26	6	-	3	-3	33	23	10
	16～18時	41	45	-4	1	-	1	40	46	-6
	18～20時	42	38	4	4	5	-1	39	34	5
	20～22時	33	15	18	2	1	1	33	16	17
	22～24時	6	12	-6	-	1	-1	6	11	-5
合計	272	253	19	10	13	-3	271	248	23	

### (4) 法令違反別発生件数

法令違反	区分			
	令6年	令5年	増減数	
歩行者	信号無視	2	5	-3
	通行区分	12	8	4
	横断歩道外	13	6	7
	駐停車前後	5	2	3
	走行車前後	26	30	-4
	その他	5	6	-1
小計	49	44	5	
飛出し	飛出し	7	12	-5
	その他	32	25	7
	調査不能	-	-	-
	違反なし	170	159	11
合計	272	253	19	

# 11 自転車の交通事故

## (1) 発生状況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
	令6年	544	8	508
	令5年	590	8	564
	増減数	-46	-	-56
	増減率(%)	-7.8	-	-9.9

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

## (2) 当事者別発生状況

当事者	区分			件数			死者数			負傷者数		
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数
子ども	97	105	-8	-	-	-	96	104	-8	-	-	-
高校生	119	124	-5	-	-	-	112	119	-7	-	-	-
若者	148	178	-30	-	-	-	138	170	-32	-	-	-
高齢者	118	111	7	7	5	2	108	105	3	-	-	-
その他	62	72	-10	1	3	-2	54	66	-12	-	-	-
合計	544	590	-46	8	8	-	508	564	-56	-	-	-

## (3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			件数			死者数			負傷者数		
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数
曜日	日	39	37	2	-	4	-4	37	32	5	-	-
	月	92	90	2	4	-	4	84	87	-3	-	-
	火	86	114	-28	-	1	-1	81	108	-27	-	-
	水	81	96	-15	2	-	2	79	94	-15	-	-
	木	98	88	10	-	1	-1	88	85	3	-	-
	金	90	93	-3	1	1	-	84	90	-6	-	-
	土	58	72	-14	1	1	-	55	68	-13	-	-
合計	544	590	-46	8	8	-	508	564	-56	-	-	-
時間	0～2時	2	3	-1	-	2	-2	2	1	1	-	-
	2～4時	1	2	-1	-	-	-	1	1	-	-	-
	4～6時	6	3	3	1	-	1	4	3	1	-	-
	6～8時	87	85	2	-	-	-	80	79	1	-	-
	8～10時	97	117	-20	-	-	-	93	111	-18	-	-
	10～12時	63	45	18	-	-	-	59	46	13	-	-
	12～14時	64	57	7	-	1	-1	63	53	10	-	-
	14～16時	52	76	-24	1	1	-	50	74	-24	-	-
	16～18時	100	106	-6	3	2	1	96	102	-6	-	-
	18～20時	55	78	-23	3	1	2	46	76	-30	-	-
	20～22時	14	16	-2	-	1	-1	11	16	-5	-	-
22～24時	3	2	1	-	-	-	3	2	1	-	-	
合計	544	590	-46	8	8	-	508	564	-56	-	-	-

## (4) 法令違反別発生件数

区分	件数			
	令6年	令5年	増減数	
法令違反				
酒酔い運転	-	-	-	
最高速度	-	-	-	
信号無視	7	5	2	
通行区分	17	10	7	
横断禁止等	11	10	1	
進路変更	-	-	-	
追越し違反	1	-	1	
踏切不停止	-	1	-1	
右折違反	3	-	3	
左折違反	1	5	-4	
優先通行妨害	7	8	-1	
交差点安全進行	187	248	-61	
歩行者妨害	10	5	5	
徐行違反	33	20	13	
一時不停止	42	49	-7	
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	9	13	-4
	ブレーキ操作不適	-	1	-1
	漫然運転	1	1	-
	脇見運転	5	8	-3
	安全不確認	72	62	10
その他	61	55	6	
小計	148	140	8	
ドア開け	-	-	-	
その他	1	4	-3	
調査不能	-	-	-	
違反なし	76	85	-9	
合計	544	590	-46	

## 12 二輪車の交通事故

### (1) 発生状況

年	区分			死者数	負傷者数
	件数				
令6年	363			7	322
令5年	369			6	332
増減数	-6			1	-10
増減率(%)	-1.6			16.7	-3.0

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (2) 当事者別発生状況

当事者	区分			死者数			負傷者数		
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数
子ども	1	-	1	-	-	-	-	-	-
高校生	14	7	7	1	-	1	10	7	3
若者	76	79	-3	3	1	2	65	76	-11
高齢者	70	71	-1	-	5	-5	64	55	9
その他	202	212	-10	3	-	3	183	194	-11
合計	363	369	-6	7	6	1	322	332	-10

### (3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			死者数			負傷者数			
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	
曜日	日	40	34	6	1	1	-	32	32	-
	月	53	61	-8	1	2	-1	49	53	-4
	火	51	61	-10	3	1	2	42	56	-14
	水	40	68	-28	-	2	-2	37	63	-26
	木	63	53	10	-	-	-	57	44	13
	金	52	41	11	-	-	-	49	37	12
	土	64	51	13	2	-	2	56	47	9
合計	363	369	-6	7	6	1	322	332	-10	
時間	0～2時	4	3	1	-	-	-	4	3	1
	2～4時	6	4	2	1	-	1	5	3	2
	4～6時	7	4	3	1	-	1	5	2	3
	6～8時	34	44	-10	-	-	-	29	37	-8
	8～10時	59	62	-3	-	-	-	51	59	-8
	10～12時	41	34	7	-	1	-1	39	36	3
	12～14時	46	49	-3	2	1	1	38	44	-6
	14～16時	37	33	4	1	-	1	34	29	5
	16～18時	63	52	11	-	1	-1	54	48	6
	18～20時	33	56	-23	-	1	-1	32	50	-18
	20～22時	21	22	-1	1	1	-	19	16	3
	22～24時	12	6	6	1	1	-	12	5	7
合計	363	369	-6	7	6	1	322	332	-10	

### (4) 法令違反別発生件数

区分	件数			
	令6年	令5年	増減数	
二輪車	無免許(内数)	1	1	-
	酒酔い運転	-	1	-1
	最高速度	6	1	5
	信号無視	5	5	-
	通行区分	3	4	-1
	横断禁止等	4	2	2
	進路変更	2	3	-1
	追越し違反	5	3	2
	踏切不停止	-	-	-
	右折違反	1	-	1
	左折違反	-	1	-1
	優先通行妨害	10	6	4
	交差点安全進行	108	126	-18
	歩行者妨害	11	7	4
徐行違反	18	12	6	
自動車	一時不停止	18	16	2
	安全運転義務違反	8	8	-
	ハンド操作不適	8	3	5
	ブレーキ操作不適	5	9	-4
	漫然運転	4	6	-2
	脇見運転	42	40	2
	安全不確認	42	48	-6
	その他	109	114	-5
	小計	109	114	-5
	ドア開放	-	-	-
その他	3	6	-3	
調査不能	-	-	-	
違反なし	60	62	-2	
合計	363	369	-6	

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

13 四輪車の交通事故

(1) 発生状況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
	令6年	4,627	6	2,471
	令5年	4,775	6	2,562
	増減数	-148	-	-91
	増減率(%)	-3.1	-	-3.6

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

当事者	区分			件数			死者数			負傷者数		
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数
子ども	-	-	-	-	-	-	120	128	-8			
高校生	2	1	1	-	-	-	19	14	5			
若者	513	559	-46	1	1	-	240	281	-41			
高齢者	1,091	1,047	44	4	2	2	415	382	33			
その他	3,021	3,168	-147	1	3	-2	1,677	1,757	-80			
合計	4,627	4,775	-148	6	6	-	2,471	2,562	-91			

(3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			件数			死者数			負傷者数		
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数
曜日	日	477	445	32	3	-	3	327	295	32		
	月	640	663	-23	-	1	-1	314	335	-21		
	火	734	754	-20	1	1	-	382	365	17		
	水	703	825	-122	1	-	1	350	430	-80		
	木	666	687	-21	-	1	-1	338	357	-19		
	金	775	756	19	1	2	-1	396	400	-4		
	土	632	645	-13	-	1	-1	364	380	-16		
合計	4,627	4,775	-148	6	6	-	2,471	2,562	-91			
時間	0～2時	44	40	4	-	1	-1	26	21	5		
	2～4時	30	41	-11	-	2	-2	15	33	-18		
	4～6時	41	36	5	1	-	1	21	16	5		
	6～8時	467	476	-9	-	-	-	207	225	-18		
	8～10時	711	722	-11	-	2	-2	356	347	9		
	10～12時	616	576	40	-	-	-	336	328	8		
	12～14時	617	663	-46	3	-	3	351	385	-34		
	14～16時	541	539	2	-	-	-	318	308	10		
	16～18時	781	785	-4	1	-	1	422	419	3		
	18～20時	493	589	-96	-	-	-	253	301	-48		
	20～22時	184	214	-30	-	1	-1	106	124	-18		
	22～24時	102	94	8	1	-	1	60	55	5		
合計	4,627	4,775	-148	6	6	-	2,471	2,562	-91			

(4) 法令違反別発生件数

区分	件数		
	令6年	令5年	増減数
法令違反	8	10	-2
無免許(内数)	1	1	-
酒酔い運転	7	3	4
最高速度	126	128	-2
信号無視	28	32	-4
通行区分	98	138	-40
横断禁止等	18	12	6
進路変更	12	4	8
追越し違反	-	-	-
踏切不停止	24	10	14
右折違反	69	51	18
左折違反	131	154	-23
優先通行妨害	553	656	-103
交差点安全進行	130	106	24
歩行者妨害	140	77	63
徐行違反	270	259	11
一時不停止	29	37	-8
安全運転義務違反	168	168	-
ハンドル操作不適	283	321	-38
ブレーキ操作不適	308	338	-30
漫然運転	499	488	11
脇見運転	434	429	5
安全不確認	1,721	1,781	-60
その他	6	3	3
小計	70	96	-26
ドア開放	1	-	1
調査不能	1,222	1,264	-42
違反なし	4,627	4,775	-148
合計			

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

### 第3 参考資料

#### 1 交通事故発生状況の推移（香川県）

区分 年	件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	指数	増 減		指数	増 減		指数	増 減				
		数	率(%)		数	率(%)		数	率(%)			
平元年	7,043	100	—	—	147	100	—	—	7,864	100	—	—
平2年	6,505	92	-538	-7.6	142	97	-5	-3.4	7,346	93	-518	-6.6
平3年	6,432	91	-73	-1.1	138	94	-4	-2.8	7,227	92	-119	-1.6
平4年	6,314	90	-118	-1.8	130	88	-8	-5.8	7,201	92	-26	-0.4
平5年	6,066	86	-248	-3.9	147	100	17	13.1	6,909	88	-292	-4.1
平6年	5,934	84	-132	-2.2	142	97	-5	-3.4	6,748	86	-161	-2.3
平7年	6,043	86	109	1.8	137	93	-5	-3.5	6,805	87	57	0.8
平8年	6,815	97	772	12.8	115	78	-22	-16.1	7,629	97	824	12.1
平9年	6,883	98	68	1.0	139	95	24	20.9	7,709	98	80	1.0
平10年	7,421	105	538	7.8	138	94	-1	-0.7	8,206	104	497	6.4
平11年	8,226	117	805	10.8	124	84	-14	-10.1	9,191	117	985	12.0
平12年	11,765	167	3,539	43.0	120	82	-4	-3.2	14,714	187	5,523	60.1
平13年	11,672	166	-93	-0.8	134	91	14	11.7	14,683	187	-31	-0.2
平14年	11,272	160	-400	-3.4	83	56	-51	-38.1	14,022	178	-661	-4.5
平15年	12,922	183	1,650	14.6	96	65	13	15.7	16,125	205	2,103	15.0
平16年	13,359	190	437	3.4	86	59	-10	-10.4	16,772	213	647	4.0
平17年	13,449	191	90	0.7	75	51	-11	-12.8	16,867	214	95	0.6
平18年	12,902	183	-547	-4.1	96	65	21	28.0	16,310	207	-557	-3.3
平19年	12,243	174	-659	-5.1	78	53	-18	-18.8	15,284	194	-1,026	-6.3
平20年	11,794	167	-449	-3.7	61	41	-17	-21.8	14,666	186	-618	-4.0
平21年	11,722	166	-72	-0.6	70	48	9	14.8	14,530	185	-136	-0.9
平22年	11,795	167	73	0.6	65	44	-5	-7.1	14,528	185	-2	-0.0
平23年	11,213	159	-582	-4.9	76	52	11	16.9	13,905	177	-623	-4.3
平24年	10,637	151	-576	-5.1	81	55	5	6.6	13,143	167	-762	-5.5
平25年	10,101	143	-536	-5.0	55	37	-26	-32.1	12,356	157	-787	-6.0
平26年	8,942	127	-1,159	-11.5	52	35	-3	-5.5	11,044	140	-1,312	-10.6
平27年	7,823	111	-1,119	-12.5	52	35	-	-	9,551	121	-1,493	-13.5
平28年	6,790	96	-1,033	-13.2	61	41	9	17.3	8,434	107	-1,117	-11.7
平29年	6,126	87	-664	-9.8	48	33	-13	-21.3	7,531	96	-903	-10.7
平30年	5,168	73	-958	-15.6	44	30	-4	-8.3	6,243	79	-1,288	-17.1
令元年	4,537	64	-631	-12.2	47	32	3	6.8	5,525	70	-718	-11.5
令2年	3,722	53	-815	-18.0	59	40	12	25.5	4,514	57	-1,011	-18.3
令3年	3,287	47	-435	-11.7	37	25	-22	-37.3	3,957	50	-557	-12.3
令4年	3,144	45	-143	-4.4	35	24	-2	-5.4	3,730	47	-227	-5.7
令5年	3,041	43	-103	-3.3	33	22	-2	-5.7	3,712	47	-18	-0.5
令6年	2,943	42	-98	-3.2	31	21	-2	-6.1	3,579	46	-133	-3.6

※ 指数は平成元年を100とした数値

## 2 交通関係指標の推移（全国）

年	自動車数		人口		信号機数		免許人口		発生件数		死者数	
	(万台)	指数	(万人)	指数	(基)	指数	(万人)	指数	(件)	指数	(人)	指数
平17年	7,921	100	12,769	100	191,770	100	7,880	100	934,346	100	6,937	100
平18年	7,945	100	12,777	100	193,857	101	7,933	101	887,267	95	6,415	92
平19年	7,937	100	12,777	100	195,897	102	7,991	101	832,704	89	5,796	84
平20年	7,924	100	12,777	100	197,956	103	8,045	102	766,394	82	5,209	75
平21年	7,904	100	12,769	100	200,084	104	8,081	103	737,637	79	4,979	72
平22年	7,909	100	12,751	100	201,878	105	8,101	103	725,924	78	4,948	71
平23年	7,924	100	12,806	100	203,489	106	8,122	103	692,084	74	4,691	68
平24年	7,988	101	12,780	100	204,713	107	8,149	103	665,157	71	4,438	64
平25年	8,041	102	12,752	100	206,084	107	8,186	104	629,033	67	4,388	63
平26年	8,101	102	12,730	100	207,016	108	8,208	104	573,842	61	4,113	59
平27年	8,125	103	12,708	100	207,738	108	8,215	104	536,899	57	4,117	59
平28年	8,160	103	12,710	100	208,061	108	8,221	104	499,201	53	3,904	56
平29年	8,195	103	12,693	99	208,226	109	8,226	104	472,165	51	3,694	53
平30年	8,219	104	12,671	99	208,251	109	8,231	104	430,601	46	3,532	51
令元年	8,233	104	12,644	99	208,168	109	8,215	104	381,237	41	3,215	46
令2年	8,237	104	12,617	99	207,848	108	8,199	104	309,178	33	2,839	41
令3年	8,257	104	12,614	99	207,421	108	8,198	104	305,196	33	2,636	38
令4年	8,274	104	12,550	98	207,057	108	8,184	104	300,839	32	2,610	38
令5年	8,305	105	12,495	98	206,749	108	8,186	104	307,930	33	2,678	39
令6年	8,309	105	12,435	97			8,174	104	290,895	31	2,663	38

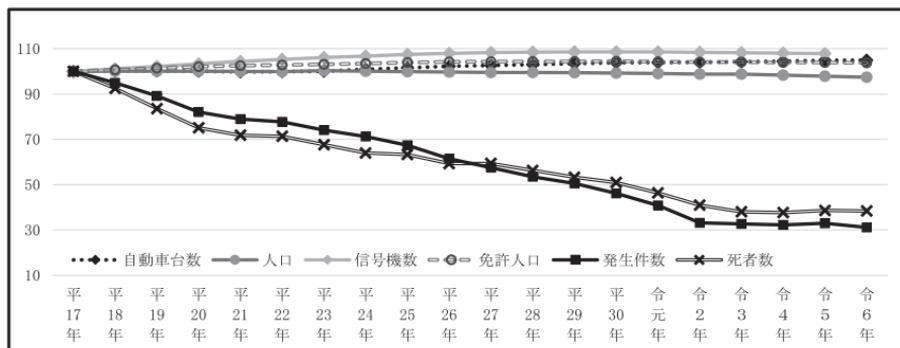
※1 自動車数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数」（各年12月末現在）

※2 人口は総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年の前年10月1日現在）

※3 信号機は警察庁資料（年度未現在）

※4 免許人口は警察庁資料（各年12月末現在）

※5 指数は平17年を100とした数値



### 3 交通関係指標の推移（香川県）

区分 年	自動車数 (千台)		人口 (千人)		信号機数 (基)		免許人口 (人)		発生件数 (件)		死者数 (人)	
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数
平17年	755	100	1,018	100	2,048	100	670,220	100	13,449	100	75	100
平18年	759	100	1,012	99	2,068	101	672,344	100	12,902	96	96	128
平19年	760	101	1,009	99	2,080	102	674,570	101	12,243	91	78	104
平20年	759	101	1,006	99	2,087	102	676,967	101	11,794	88	61	81
平21年	759	101	1,003	98	2,097	102	678,496	101	11,722	87	70	93
平22年	760	101	999	98	2,105	103	678,140	101	11,795	88	65	87
平23年	762	101	996	98	2,106	103	678,950	101	11,213	83	76	101
平24年	769	102	992	97	2,111	103	679,925	101	10,637	79	81	108
平25年	774	103	989	97	2,129	104	681,415	102	10,101	75	55	73
平26年	781	103	985	97	2,132	104	681,306	102	8,942	66	52	69
平27年	783	104	981	96	2,116	103	680,365	102	7,823	58	52	69
平28年	787	104	976	96	2,110	103	679,610	101	6,790	50	61	81
平29年	790	105	972	95	2,115	103	678,636	101	6,126	46	48	64
平30年	792	105	967	95	2,114	103	677,056	101	5,168	38	44	59
令元年	796	105	962	94	2,103	103	673,728	101	4,537	34	47	63
令2年	796	105	956	94	2,088	102	671,136	100	3,722	28	59	79
令3年	797	106	950	93	2,084	102	668,739	100	3,287	24	37	49
令4年	798	106	942	93	2,082	102	666,123	99	3,144	23	35	47
令5年	802	106	934	92	2,079	102	664,029	99	3,041	23	33	44
令6年	786	104	926	91	2,076	101	660,616	99	2,943	22	31	41

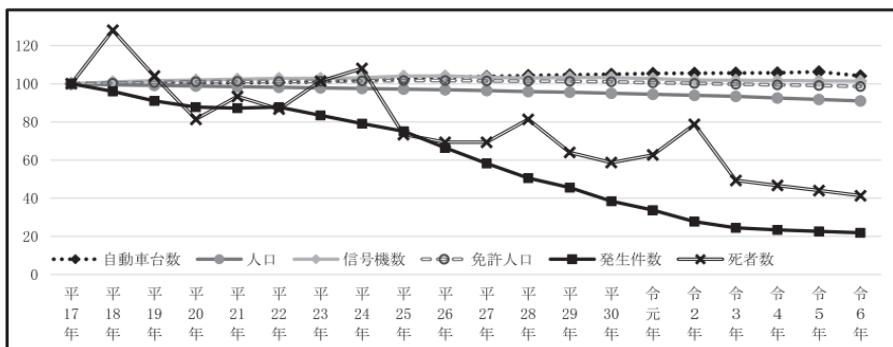
※1 自動車数は四国運輸局統計情報「各県別自動車保有車両数調」（各年12月末現在、平成23年以降は10月末現在）

※2 人口は総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年の前年10月1日現在）

※3 信号機は県警統計資料（年度末現在）

※4 免許人口は警察庁資料（各年12月末現在）

※5 指数は平成17年を100とした数値



MEMO

MEMO

## 令和7年 交通安全年間スローガン

運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの

**守ろうよ チャイルドシートで 子の未来**

歩行者・自転車・特定小型原動機付自転車利用者に呼びかけるもの

**危険です ながらスマホで 踏むペダル**

子どもたちに交通安全を呼びかけるもの

**青だけど 自分の目で見て たしかめて**

