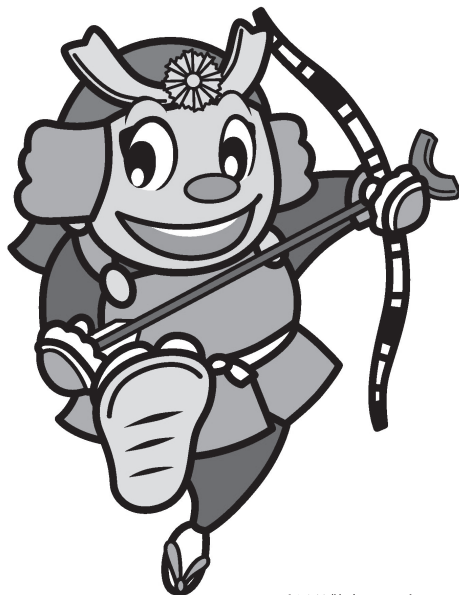


令和 5 年 中

# 香 川 の 交 通

(ポケット版)



香川県警察シンボルマスコット「ヨイチ」

香 川 県 警 察 本 部 交 通 部

## は し が き

本統計書は、令和5年中に県内で発生した交通事故に関する統計のほか、運転免許、交通規制等の交通警察統計、さらに人口、自動車等に関する基礎統計を収録したものです。交通事故防止対策の基礎資料として活用していただければ幸いです。

なお、本統計書の編集にあたり貴重な資料等を提供して頂いた関係機関の皆様には厚く御礼を申し上げます。

令和6年3月

香川県警察本部  
交 通 部

## 用語の意味

「**交通事故**」とは道路上（道路交通法第2条第1項第1号）において、車両（自動車・原動機付自転車・自転車等の軽車両）、列車（軌道車）の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故をいいます。

「**死者**」とは交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいいます。

「**重傷**」（「重傷者」）とは交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合（者）をいいます。

「**軽傷**」（「軽傷者」）とは交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合（者）をいいます。

「**負傷者**」とは「重傷者」と「軽傷者」の合計をいいます。

「**第1当事者**」とは交通事故に関係した者のうち、過失がより重い者をいい、過失が同程度の場合には、負傷の程度が軽い者をいいます。

「**事故類型**」とは、事故をまず当事者別の種類（人又は車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によってさらに分類したものです。

「**子供**」とは出生から中学校卒業までの者をいいます。

「**若者**」とは16歳から24歳までの者をいいます。

「**高齢者**」とは65歳以上の者をいいます。

「**昼**」とは日の出から日没までの間をいいます。

「**夜**」とは日没から日の出までの間をいいます。

「**二輪車**」とは「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいいます。

「**高速道路等**」とは高速自動車国道（高速自動車国道法第4条第1項）及び自動車専用道路（道路交通法施行令第42条第1項）をいいます。

目 次

|    |                     |       |    |
|----|---------------------|-------|----|
| 第1 | 全国の交通事故             |       |    |
| 1  | 全国・四国・隣県の発生状況       | ----- | 1  |
| 2  | 全国の月別発生状況           | ----- | 1  |
| 3  | 都道府県別の死者数           | ----- | 2  |
| 4  | 都道府県別の死者数の推移        | ----- | 3  |
| 5  | 都道府県別の人口10万人当たりの死者数 | ----- | 4  |
| 6  | 死亡事故の特徴（全国）         | ----- | 5  |
| 第2 | 香川県の交通事故            |       |    |
| 1  | 発生状況                | ----- | 7  |
| 2  | 月別発生状況              | ----- | 7  |
| 3  | 警察署別発生状況            | ----- | 8  |
| 4  | 市町別発生状況             | ----- | 9  |
| 5  | 路線別等発生状況            | ----- | 10 |
| 6  | 子供の交通事故             | ----- | 13 |
| 7  | 高校生の交通事故            | ----- | 14 |
| 8  | 若者の交通事故             | ----- | 15 |
| 9  | 高齢者の交通事故            | ----- | 16 |
| 10 | 歩行者の交通事故            | ----- | 17 |
| 11 | 自転車の交通事故            | ----- | 18 |
| 12 | 二輪車の交通事故            | ----- | 19 |
| 13 | 四輪車の交通事故            | ----- | 20 |
| 第3 | 参考資料                |       |    |
| 1  | 交通事故発生状況の推移（香川県）    | ----- | 21 |
| 2  | 交通関係指標の推移（全国）       | ----- | 22 |
| 3  | 交通関係指標の推移（香川県）      | ----- | 23 |



## 第1 全国の交通事故

### 1 全国・四国・隣県の発生状況

| 区分<br>県 | 件数      |        |      | 死者数   |        |       | 負傷者数    |        |      |
|---------|---------|--------|------|-------|--------|-------|---------|--------|------|
|         | 増減数     | 増減率(%) |      | 増減数   | 増減率(%) |       | 増減数     | 増減率(%) |      |
| 全国      | 307,930 | 7,091  | 2.4  | 2,678 | 68     | 2.6   | 365,595 | 8,994  | 2.5  |
| 四国      | 8,118   | -61    | -0.7 | 127   | -1     | -0.8  | 9,428   | -      | -    |
| 香川県     | 3,041   | -103   | -3.3 | 33    | -2     | -5.7  | 3,712   | -18    | -0.5 |
| 徳島県     | 1,987   | 27     | 1.4  | 28    | 5      | 21.7  | 2,352   | 19     | 0.8  |
| 愛媛県     | 2,115   | -17    | -0.8 | 43    | -1     | -2.3  | 2,315   | -40    | -1.7 |
| 高知県     | 975     | 32     | 3.4  | 23    | -3     | -11.5 | 1,049   | 39     | 3.9  |
| 岡山県     | 5,161   | 813    | 18.7 | 49    | -25    | -33.8 | 5,816   | 961    | 19.8 |

○ 全国の死者数は8年ぶりに増加した。

○ 四国4県の人口10万人当たりの死者数は、4県とも全国ワースト10位以内である。  
(香川県ワースト5位、徳島県ワースト1位、愛媛県ワースト10位、高知県ワースト8位)

### 2 全国の月別発生状況

| 区分<br>月 | 件数      |        |      | 死者数   |        |      | 負傷者数    |        |      |
|---------|---------|--------|------|-------|--------|------|---------|--------|------|
|         | 増減数     | 増減率(%) |      | 増減数   | 増減率(%) |      | 増減数     | 増減率(%) |      |
| 1月      | 23,548  | -421   | -1.8 | 217   | 34     | 18.6 | 28,183  | -310   | -1.1 |
| 2月      | 23,391  | 2,210  | 10.4 | 170   | -6     | -3.4 | 27,598  | 2,985  | 12.1 |
| 3月      | 26,501  | 1,600  | 6.4  | 226   | 23     | 11.3 | 31,462  | 2,047  | 7.0  |
| 4月      | 24,082  | 572    | 2.4  | 184   | -7     | -3.7 | 28,617  | 738    | 2.6  |
| 5月      | 24,843  | 691    | 2.9  | 208   | -6     | -2.8 | 29,843  | 1,016  | 3.5  |
| 6月      | 24,786  | -488   | -1.9 | 176   | -15    | -7.9 | 29,145  | -659   | -2.2 |
| 7月      | 24,606  | -210   | -0.8 | 236   | 29     | 14.0 | 29,312  | -236   | -0.8 |
| 8月      | 25,655  | 1,436  | 5.9  | 240   | 10     | 4.3  | 31,242  | 1,908  | 6.5  |
| 9月      | 24,814  | 618    | 2.6  | 215   | -7     | -3.2 | 29,577  | 761    | 2.6  |
| 10月     | 27,660  | 724    | 2.7  | 252   | -9     | -3.4 | 32,548  | 612    | 1.9  |
| 11月     | 27,910  | 330    | 1.2  | 254   | 2      | 0.8  | 32,829  | 261    | 0.8  |
| 12月     | 30,134  | 29     | 0.1  | 300   | 20     | 7.1  | 35,239  | -129   | -0.4 |
| 合計      | 307,930 | 7,091  | 2.4  | 2,678 | 68     | 2.6  | 365,595 | 8,994  | 2.5  |

○ 数値は警察庁交通事故情報管理システムに登録、月別に集計されたものである。

○ 死者数は8年ぶり、件数と負傷者数は19年ぶりに増加した。

### 3 都道府県別の死者数

| 管<br>区 | 年 別  |       | 令5年   | 令4年 | 増 減 数 | 増 減 率 (%) |       |    |
|--------|------|-------|-------|-----|-------|-----------|-------|----|
|        | 都道府県 | 道     |       |     |       | 順 位       | 順 位   |    |
| 東<br>北 | 北海道  |       | 131   | 115 | 16    | 3         | 13.9  | 15 |
|        | 青森県  |       | 45    | 31  | 14    | 4         | 45.2  | 1  |
|        | 岩手県  |       | 35    | 37  | -2    | 32        | -5.4  | 33 |
|        | 宮城県  |       | 47    | 37  | 10    | 6         | 27.0  | 9  |
|        | 秋田県  |       | 32    | 33  | -1    | 30        | -3.0  | 31 |
|        | 山形県  |       | 34    | 26  | 8     | 8         | 30.8  | 5  |
| 福島県    |      | 55    | 47    | 8   | 8     | 17.0      | 13    |    |
| 関<br>東 | 東京都  |       | 136   | 132 | 4     | 19        | 3.0   | 23 |
|        | 茨城県  |       | 93    | 91  | 2     | 25        | 2.2   | 25 |
|        | 栃木県  |       | 59    | 50  | 9     | 7         | 18.0  | 11 |
|        | 群馬県  |       | 47    | 47  | -     | 27        | -     | 27 |
|        | 埼玉県  |       | 122   | 104 | 18    | 2         | 17.3  | 12 |
|        | 千葉県  |       | 127   | 124 | 3     | 24        | 2.4   | 24 |
|        | 神奈川県 |       | 115   | 113 | 2     | 25        | 1.8   | 26 |
|        | 新潟県  |       | 55    | 61  | -6    | 40        | -9.8  | 38 |
|        | 山梨県  |       | 29    | 25  | 4     | 19        | 16.0  | 14 |
|        | 長野県  |       | 42    | 46  | -4    | 39        | -8.7  | 36 |
| 静岡県    |      | 70    | 83    | -13 | 43    | -15.7     | 42    |    |
| 中<br>部 | 富山県  |       | 31    | 34  | -3    | 36        | -8.8  | 37 |
|        | 石川県  |       | 28    | 22  | 6     | 14        | 27.3  | 8  |
|        | 福井県  |       | 20    | 27  | -7    | 41        | -25.9 | 43 |
|        | 岐阜県  |       | 50    | 75  | -25   | 46        | -33.3 | 45 |
|        | 愛知県  |       | 145   | 137 | 8     | 8         | 5.8   | 20 |
| 近<br>畿 | 三重県  |       | 66    | 60  | 6     | 14        | 10.0  | 19 |
|        | 滋賀県  |       | 43    | 38  | 5     | 17        | 13.2  | 16 |
|        | 京都府  |       | 59    | 45  | 14    | 4         | 31.1  | 4  |
|        | 大阪府  |       | 148   | 141 | 7     | 12        | 5.0   | 22 |
|        | 兵庫県  |       | 103   | 120 | -17   | 45        | -14.2 | 41 |
|        | 奈良県  |       | 26    | 29  | -3    | 36        | -10.3 | 39 |
| 和歌山県   |      | 31    | 24    | 7   | 12    | 29.2      | 6     |    |
| 中<br>国 | 鳥取県  |       | 14    | 14  | -     | 27        | -     | 27 |
|        | 島根県  |       | 22    | 16  | 6     | 14        | 37.5  | 2  |
|        | 岡山県  |       | 49    | 74  | -25   | 46        | -33.8 | 46 |
|        | 広島県  |       | 78    | 74  | 4     | 19        | 5.4   | 21 |
|        | 山口県  |       | 35    | 31  | 4     | 19        | 12.9  | 17 |
| 四<br>国 | 徳島県  |       | 28    | 23  | 5     | 17        | 21.7  | 10 |
|        | 香川県  |       | 33    | 35  | -2    | 32        | -5.7  | 34 |
|        | 愛媛県  |       | 43    | 44  | -1    | 30        | -2.3  | 30 |
|        | 高知県  |       | 23    | 26  | -3    | 36        | -11.5 | 40 |
| 九<br>州 | 福岡県  |       | 103   | 75  | 28    | 1         | 37.3  | 3  |
|        | 佐賀県  |       | 13    | 23  | -10   | 42        | -43.5 | 47 |
|        | 長崎県  |       | 36    | 28  | 8     | 8         | 28.6  | 7  |
|        | 熊本県  |       | 37    | 53  | -16   | 44        | -30.2 | 44 |
|        | 大分県  |       | 32    | 32  | -     | 27        | -     | 27 |
|        | 宮崎県  |       | 30    | 32  | -2    | 32        | -6.3  | 35 |
|        | 鹿児島県 |       | 40    | 42  | -2    | 32        | -4.8  | 32 |
| 沖縄県    |      | 38    | 34    | 4   | 19    | 11.8      | 18    |    |
| 合 計    |      | 2,678 | 2,610 | 68  | —     | 2.6       | —     |    |

- 死者増加率のワースト順位 ①青森県 ②島根県 ③福岡県 ④京都府 ⑤山形県  
 ○ 死者減少率のベスト順位 ①佐賀県 ②岡山県 ③岐阜県 ④熊本県 ⑤福井県

#### 4 都道府県別の死者数の推移

| 管区    | 年 別  |      | 平26年  | 平27年  | 平28年  | 平29年  | 平30年  | 平31年  | 令2年   | 令3年   | 令4年   | 令5年   |
|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       | 北海道  | 都道府県 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 東 北   | 北海道  |      | 169   | 177   | 158   | 148   | 141   | 152   | 144   | 120   | 115   | 131   |
|       | 青森県  |      | 54    | 40    | 53    | 42    | 45    | 37    | 28    | 29    | 31    | 45    |
|       | 岩手県  |      | 64    | 80    | 73    | 61    | 59    | 45    | 46    | 35    | 37    | 35    |
|       | 宮城県  |      | 83    | 66    | 71    | 51    | 56    | 65    | 44    | 42    | 37    | 47    |
|       | 秋田県  |      | 37    | 38    | 54    | 30    | 42    | 40    | 37    | 28    | 33    | 32    |
|       | 山形県  |      | 44    | 57    | 28    | 38    | 51    | 32    | 30    | 24    | 26    | 34    |
|       | 福島県  |      | 87    | 77    | 90    | 68    | 75    | 61    | 57    | 49    | 47    | 55    |
| 東 京 都 |      |      | 172   | 161   | 159   | 164   | 143   | 133   | 155   | 133   | 132   | 136   |
| 関 東   | 茨城県  |      | 132   | 140   | 150   | 143   | 122   | 107   | 84    | 80    | 91    | 93    |
|       | 栃木県  |      | 102   | 98    | 76    | 95    | 89    | 82    | 60    | 56    | 50    | 59    |
|       | 群馬県  |      | 67    | 68    | 62    | 67    | 64    | 61    | 45    | 50    | 47    | 47    |
|       | 埼玉県  |      | 173   | 177   | 151   | 177   | 175   | 129   | 121   | 118   | 104   | 122   |
|       | 千葉県  |      | 182   | 180   | 185   | 154   | 186   | 172   | 128   | 121   | 124   | 127   |
|       | 神奈川県 |      | 185   | 178   | 140   | 149   | 162   | 132   | 140   | 142   | 113   | 115   |
|       | 新潟県  |      | 103   | 97    | 107   | 85    | 102   | 93    | 64    | 47    | 61    | 55    |
|       | 山梨県  |      | 49    | 33    | 35    | 37    | 37    | 25    | 21    | 32    | 25    | 29    |
|       | 長野県  |      | 82    | 69    | 121   | 79    | 66    | 65    | 46    | 45    | 46    | 42    |
| 静岡県   |      | 143  | 153   | 137   | 128   | 104   | 101   | 108   | 89    | 83    | 70    |       |
| 中 部   | 富山県  |      | 44    | 70    | 60    | 37    | 54    | 34    | 26    | 29    | 34    | 31    |
|       | 石川県  |      | 55    | 46    | 48    | 34    | 28    | 31    | 40    | 26    | 22    | 28    |
|       | 福井県  |      | 49    | 47    | 51    | 46    | 41    | 31    | 41    | 26    | 27    | 20    |
|       | 岐阜県  |      | 93    | 106   | 90    | 75    | 91    | 84    | 43    | 61    | 75    | 50    |
|       | 愛知県  |      | 204   | 213   | 212   | 200   | 189   | 156   | 154   | 117   | 137   | 145   |
| 三重県   |      | 112  | 87    | 100   | 86    | 87    | 75    | 73    | 62    | 60    | 66    |       |
| 近 畿   | 滋賀県  |      | 63    | 73    | 53    | 55    | 39    | 57    | 49    | 37    | 38    | 43    |
|       | 京都府  |      | 69    | 87    | 60    | 66    | 52    | 55    | 49    | 51    | 45    | 59    |
|       | 大阪府  |      | 143   | 196   | 161   | 150   | 147   | 130   | 124   | 140   | 141   | 148   |
|       | 兵庫県  |      | 182   | 171   | 152   | 161   | 152   | 138   | 110   | 114   | 120   | 103   |
|       | 奈良県  |      | 45    | 46    | 47    | 40    | 45    | 34    | 25    | 39    | 29    | 26    |
| 和歌山県  |      | 39   | 48    | 40    | 38    | 36    | 33    | 18    | 31    | 24    | 31    |       |
| 中 国   | 鳥取県  |      | 34    | 38    | 17    | 26    | 20    | 31    | 17    | 19    | 14    | 14    |
|       | 島根県  |      | 26    | 27    | 28    | 17    | 20    | 25    | 18    | 10    | 16    | 22    |
|       | 岡山県  |      | 90    | 87    | 79    | 97    | 68    | 75    | 62    | 57    | 74    | 49    |
|       | 広島県  |      | 117   | 95    | 86    | 91    | 92    | 75    | 71    | 70    | 74    | 78    |
| 四 国   | 山口県  |      | 58    | 64    | 64    | 79    | 52    | 45    | 42    | 34    | 31    | 35    |
|       | 徳島県  |      | 31    | 27    | 49    | 34    | 31    | 41    | 20    | 32    | 23    | 28    |
|       | 香川県  |      | 52    | 52    | 61    | 48    | 44    | 47    | 59    | 37    | 35    | 33    |
|       | 愛媛県  |      | 75    | 78    | 77    | 78    | 59    | 42    | 48    | 50    | 44    | 43    |
| 九 州   | 高知県  |      | 41    | 30    | 42    | 29    | 29    | 33    | 34    | 25    | 26    | 23    |
|       | 福岡県  |      | 147   | 152   | 143   | 139   | 136   | 98    | 91    | 101   | 75    | 103   |
|       | 佐賀県  |      | 56    | 48    | 35    | 36    | 30    | 34    | 33    | 23    | 23    | 13    |
|       | 長崎県  |      | 49    | 45    | 41    | 47    | 36    | 33    | 34    | 27    | 28    | 36    |
|       | 熊本県  |      | 76    | 79    | 67    | 73    | 60    | 69    | 46    | 39    | 53    | 37    |
|       | 大分県  |      | 56    | 46    | 42    | 44    | 39    | 41    | 43    | 36    | 32    | 32    |
|       | 宮崎県  |      | 49    | 52    | 45    | 42    | 34    | 39    | 36    | 30    | 32    | 30    |
| 鹿児島県  |      | 94   | 77    | 65    | 66    | 64    | 61    | 53    | 47    | 42    | 40    |       |
| 沖縄県   |      | 36   | 41    | 39    | 44    | 38    | 36    | 22    | 26    | 34    | 38    |       |
| 合 計   |      |      | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | 2,610 | 2,678 |

○ 令和5年の全国の交通事故死者数は8年ぶりに増加したが、香川県の死者数は3年連続減少した。

## 5 都道府県別の人口10万人当たりの死者数

| 管<br>区 | 区<br>分    | 人<br>口<br><small>(含4.10.1現在 総務省推計人口)</small> | 死<br>者<br>数 | 人口10万人当たりの死者数 |     |
|--------|-----------|----------------------------------------------|-------------|---------------|-----|
|        |           |                                              |             |               | 順位  |
| 東<br>北 | 北海道       | 5,140,000                                    | 131         | 2.55          | 30  |
|        | 青森県       | 1,204,000                                    | 45          | 3.74          | 3   |
|        | 岩手県       | 1,181,000                                    | 35          | 2.96          | 17  |
|        | 宮城県       | 2,280,000                                    | 47          | 2.06          | 36  |
|        | 秋田県       | 930,000                                      | 32          | 3.44          | 6   |
|        | 山形県       | 1,041,000                                    | 34          | 3.27          | 12  |
|        | 福島県       | 1,790,000                                    | 55          | 3.07          | 14  |
| 関<br>東 | 東京都       | 14,038,000                                   | 136         | 0.97          | 47  |
|        | 茨城県       | 2,840,000                                    | 93          | 3.27          | 11  |
|        | 栃木県       | 1,909,000                                    | 59          | 3.09          | 13  |
|        | 群馬県       | 1,913,000                                    | 47          | 2.46          | 32  |
|        | 埼玉県       | 7,337,000                                    | 122         | 1.66          | 44  |
|        | 千葉県       | 6,266,000                                    | 127         | 2.03          | 37  |
|        | 神奈川県      | 9,232,000                                    | 115         | 1.25          | 46  |
|        | 新潟県       | 2,153,000                                    | 55          | 2.55          | 29  |
|        | 山梨県       | 802,000                                      | 29          | 3.62          | 4   |
|        | 長野県       | 2,020,000                                    | 42          | 2.08          | 35  |
| 中<br>部 | 静岡県       | 3,582,000                                    | 70          | 1.95          | 40  |
|        | 富山県       | 1,017,000                                    | 31          | 3.05          | 16  |
|        | 石川県       | 1,118,000                                    | 28          | 2.50          | 31  |
|        | 福井県       | 753,000                                      | 20          | 2.66          | 23  |
|        | 岐阜県       | 1,946,000                                    | 50          | 2.57          | 27  |
| 近<br>畿 | 愛知県       | 7,495,000                                    | 145         | 1.93          | 41  |
|        | 三重県       | 1,742,000                                    | 66          | 3.79          | 2   |
|        | 滋賀県       | 1,409,000                                    | 43          | 3.05          | 15  |
|        | 京都府       | 2,550,000                                    | 59          | 2.31          | 33  |
|        | 大阪府       | 8,782,000                                    | 148         | 1.69          | 43  |
|        | 兵庫県       | 5,402,000                                    | 103         | 1.91          | 42  |
| 中<br>国 | 奈良県       | 1,306,000                                    | 26          | 1.99          | 39  |
|        | 和歌山県      | 903,000                                      | 31          | 3.43          | 7   |
|        | 鳥取県       | 544,000                                      | 14          | 2.57          | 26  |
|        | 島根県       | 658,000                                      | 22          | 3.34          | 9   |
|        | 岡山県       | 1,862,000                                    | 49          | 2.63          | 24  |
| 四<br>国 | 広島県       | 2,760,000                                    | 78          | 2.83          | 20  |
|        | 山口県       | 1,313,000                                    | 35          | 2.67          | 22  |
|        | 徳島県       | 704,000                                      | 28          | 3.98          | 1   |
|        | 香川県       | 934,000                                      | 33          | 3.53          | 5   |
| 九<br>州 | 愛媛県       | 1,306,000                                    | 43          | 3.29          | 10  |
|        | 高知県       | 676,000                                      | 23          | 3.40          | 8   |
|        | 福岡県       | 5,116,000                                    | 103         | 2.01          | 38  |
|        | 佐賀県       | 801,000                                      | 13          | 1.62          | 45  |
|        | 長崎県       | 1,283,000                                    | 36          | 2.81          | 21  |
|        | 熊本県       | 1,718,000                                    | 37          | 2.15          | 34  |
|        | 大分県       | 1,107,000                                    | 32          | 2.89          | 18  |
|        | 宮崎県       | 1,052,000                                    | 30          | 2.85          | 19  |
|        | 鹿児島県      | 1,563,000                                    | 40          | 2.56          | 28  |
| 沖縄県    | 1,468,000 | 38                                           | 2.59        | 25            |     |
| 合 計    |           | 124,947,000                                  | 2,678       | 2.14          | --- |

○ 人口10万人当たりの死者数ワースト順位

① 徳島県 ② 三重県 ③ 青森県 ④ 山梨県 ⑤ 香川県

○ 人口10万人当たりの死者数ベスト順位

① 東京都 ② 神奈川県 ③ 佐賀県 ④ 埼玉県 ⑤ 大阪府

## 6 死亡事故の特徴（全国）

(1) 状態別死者数

| 区 分<br>状 態  | 死者数   | 構成率(%) | 前年比 |        |
|-------------|-------|--------|-----|--------|
|             |       |        | 増減数 | 増減率(%) |
| 自動車乗車中      | 837   | 31.3   | -33 | -3.8   |
| 輪<br>車<br>中 | 自動二輪  | 391    | 48  | 14.0   |
|             | 一般原付  | 117    | 25  | 27.2   |
|             | 小 計   | 508    | 73  | 16.8   |
| 自転車乗車中      | 346   | 12.9   | 7   | 2.1    |
| 歩 行 中       | 973   | 36.3   | 18  | 1.9    |
| そ の 他       | 14    | 0.5    | 3   | 27.3   |
| 合 計         | 2,678 | 100.0  | 68  | 2.6    |

※ 特定小型原動機付自転車は、その他に含む。

(2) 年齢層別死者数

| 区 分<br>年 齢 層 | 死者数   | 構成率(%) | 前年比 |        |
|--------------|-------|--------|-----|--------|
|              |       |        | 増減数 | 増減率(%) |
| 15歳以下        | 40    | 1.5    | 12  | 42.9   |
| 16～19歳       | 67    | 2.5    | -18 | -21.2  |
| 20～24歳       | 139   | 5.2    | 12  | 9.4    |
| 25～29歳       | 76    | 2.8    | -2  | -2.6   |
| 30～39歳       | 129   | 4.8    | -24 | -15.7  |
| 40～49歳       | 239   | 8.9    | 14  | 6.2    |
| 50～59歳       | 333   | 12.4   | 49  | 17.3   |
| 60～64歳       | 189   | 7.1    | 30  | 18.9   |
| 高 65～74歳     | 460   | 17.2   | 4   | 0.9    |
| 齢 75歳以上      | 1,006 | 37.6   | -9  | -0.9   |
| 者 小 計        | 1,466 | 54.7   | -5  | -0.3   |
| 合 計          | 2,678 | 100.0  | 68  | 2.6    |

(3) 道路形状別死亡事故件数

| 区 分<br>道 路 形 状 | 件 数   | 構成率(%) | 前年比 |        |
|----------------|-------|--------|-----|--------|
|                |       |        | 増減数 | 増減率(%) |
| 交 差 点          | 907   | 34.6   | -2  | -0.2   |
| 交差点付近          | 372   | 14.2   | 80  | 27.4   |
| 単 路            | カーブ   | 332    | -14 | -4.0   |
|                | 一般単路  | 824    | 31  | 3.9    |
|                | トンネル  | 36     | 1.4 | -4     |
| 橋 梁            | 34    | 1.3    | -6  | -15.0  |
| 小 計            | 1,226 | 46.8   | 7   | 0.6    |
| 踏切・その他         | 113   | 4.3    | -17 | -13.1  |
| 合 計            | 2,618 | 100.0  | 68  | 2.7    |

(4) 類型別死亡事故件数

| 区 分<br>類 型       | 件 数         | 構成率(%) | 前年比  |        |       |
|------------------|-------------|--------|------|--------|-------|
|                  |             |        | 増減数  | 増減率(%) |       |
| 人<br>対<br>車<br>両 | 横断歩道横断中     | 203    | 7.8  | -33    | -14.0 |
|                  | その他横断中      | 392    | 15.0 | 18     | 4.8   |
|                  | 背・対面通行中     | 106    | 4.0  | 22     | 26.2  |
|                  | そ の 他       | 223    | 8.5  | 19     | 9.3   |
|                  | 小 計         | 924    | 35.3 | 26     | 2.9   |
| 車<br>両<br>相<br>互 | 正面衝突        | 222    | 8.5  | 7      | 3.3   |
|                  | 追 突         | 130    | 5.0  | -14    | -9.7  |
|                  | 出 会 い 突     | 274    | 10.5 | -7     | -2.5  |
|                  | 追 越 追 抜 時   | 25     | 1.0  | -2     | -7.4  |
|                  | す れ 違 い 時   | 9      | 0.3  | 5      | 125.0 |
|                  | 左 折 時       | 36     | 1.4  | 4      | 12.5  |
|                  | 右 折 時       | 168    | 6.4  | 34     | 25.4  |
| そ の 他            | 69          | 2.6    | 7    | 11.3   |       |
| 小 計              | 933         | 35.6   | 34   | 3.8    |       |
| 車<br>両<br>単<br>独 | 工 作 物 衝 突   | 435    | 16.6 | 32     | 7.9   |
|                  | 路 外 逸 脱     | 172    | 6.6  | -27    | -13.6 |
|                  | 駐 車 車 両 衝 突 | 29     | 1.1  | 5      | 20.8  |
|                  | 転 倒         | 56     | 2.1  | 8      | 16.7  |
|                  | そ の 他       | 28     | 1.1  | -12    | -30.0 |
| 小 計              | 720         | 27.5   | 6    | 0.8    |       |
| 列 車              | 41          | 1.6    | 2    | 5.1    |       |
| 合 計              | 2,618       | 100.0  | 68   | 2.7    |       |

(5) 第1当事者法令違反別死亡事故件数

(第1当事者が原付以上)

| 区 分<br>違 反  | 件 数                        | 構成率(%)   | 前年比  |        |       |       |
|-------------|----------------------------|----------|------|--------|-------|-------|
|             |                            |          | 増減数  | 増減率(%) |       |       |
| 車<br>両      | 信 号 無 視                    | 98       | 4.2  | 0      | 0.0   |       |
|             | 通 行 区 分                    | 93       | 4.0  | -10    | -9.7  |       |
|             | 最 高 速 度                    | 96       | 4.1  | -2     | -2.0  |       |
|             | 優 先 通 行 妨 害                | 69       | 2.9  | -7     | -9.2  |       |
|             | 歩 行 者 妨 害 等                | 193      | 8.2  | -50    | -20.6 |       |
|             | 一 時 不 停 止                  | 49       | 2.1  | -11    | -18.3 |       |
|             | 酒 酔 い 運 転                  | 13       | 0.6  | 4      | 44.4  |       |
|             | 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務 | ペダル操作不適  | 205  | 8.7    | -25   | -10.9 |
|             |                            | ブレーキ操作不適 | 59   | 2.5    | -19   | -24.4 |
|             |                            | 漫 然 運 転  | 403  | 17.2   | 77    | 23.6  |
| 脇 見 運 転     |                            | 256      | 10.9 | 29     | 12.8  |       |
| 安全不確認       |                            | 313      | 13.3 | 67     | 27.2  |       |
| そ の 他       | 122                        | 5.2      | -15  | -10.9  |       |       |
| そ の 他 の 違 反 | 264                        | 11.2     | 5    | 1.9    |       |       |
| 違 反 不 明     | 115                        | 4.9      | 38   | 49.4   |       |       |
| 合 計         | 2,348                      | 100.0    | 81   | 3.6    |       |       |

## (6) 年齢別・状態別死者数

(単位:人)

| 年齢層別<br>(構成率%)       | 四輪乗車中  |      |      | 二輪乗車中 |      |     |      |     | 自転車<br>乗車中 | 歩行中  | その他  | 合 計 |       |
|----------------------|--------|------|------|-------|------|-----|------|-----|------------|------|------|-----|-------|
|                      | 運転中    | 同乗中  | 小 計  | 自動二輪  |      |     | 原 付  | 小 計 |            |      |      |     |       |
|                      |        |      |      | 運転中   | 同乗中  | 計   |      |     |            |      |      |     |       |
| 15歳<br>以下<br>(0.9)   | 死者数    | -    | 18   | 18    | -    | -   | -    | -   | -          | 8    | 13   | 1   | 40    |
|                      | 構成率(%) | 0.0  | 45.0 | 45.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0  | 0.0 | 0.0        | 20.0 | 32.5 | 2.5 | 100.0 |
|                      | 増減数    | -    | 9    | 9     | -    | -1  | -1   | -   | -1         | 2    | 2    | -   | 12    |
| 16～<br>19歳<br>(3.6)  | 死者数    | 8    | 12   | 20    | 25   | 5   | 30   | 6   | 36         | 5    | 6    | -   | 67    |
|                      | 構成率(%) | 11.9 | 17.9 | 29.9  | 37.3 | 7.5 | 44.8 | 9.0 | 53.7       | 7.5  | 9.0  | 0.0 | 100.0 |
|                      | 増減数    | -8   | -6   | -14   | -8   | 3   | -5   | -   | -5         | -3   | 4    | -   | -18   |
| 20～<br>24歳<br>(5.0)  | 死者数    | 30   | 13   | 43    | 59   | 4   | 63   | 11  | 74         | 8    | 14   | -   | 139   |
|                      | 構成率(%) | 21.6 | 9.4  | 30.9  | 42.4 | 2.9 | 45.3 | 7.9 | 53.2       | 5.8  | 10.1 | 0.0 | 100.0 |
|                      | 増減数    | -9   | -1   | -10   | 24   | 2   | 26   | 9   | 35         | -6   | -7   | -   | 12    |
| 25～<br>29歳<br>(5.1)  | 死者数    | 22   | 2    | 24    | 27   | -   | 27   | 1   | 28         | 6    | 18   | -   | 76    |
|                      | 構成率(%) | 28.9 | 2.6  | 31.6  | 35.5 | 0.0 | 35.5 | 1.3 | 36.8       | 7.9  | 23.7 | 0.0 | 100.0 |
|                      | 増減数    | 1    | -3   | -2    | 1    | -   | 1    | 1   | 2          | 1    | -3   | -   | -2    |
| 30～<br>39歳<br>(11.1) | 死者数    | 34   | 9    | 43    | 29   | -   | 29   | 6   | 35         | 15   | 35   | 1   | 129   |
|                      | 構成率(%) | 26.4 | 7.0  | 33.3  | 22.5 | 0.0 | 22.5 | 4.7 | 27.1       | 11.6 | 27.1 | 0.8 | 100.0 |
|                      | 増減数    | -12  | 1    | -11   | -9   | -1  | -10  | 2   | -8         | -3   | -3   | 1   | -24   |
| 40～<br>49歳<br>(14.3) | 死者数    | 71   | 9    | 80    | 68   | -   | 68   | 9   | 77         | 25   | 56   | 1   | 239   |
|                      | 構成率(%) | 29.7 | 3.8  | 33.5  | 28.5 | 0.0 | 28.5 | 3.8 | 32.2       | 10.5 | 23.4 | 0.4 | 100.0 |
|                      | 増減数    | -    | -3   | -3    | -3   | -   | -3   | 1   | -2         | 8    | 10   | 1   | 14    |
| 50～<br>59歳<br>(13.6) | 死者数    | 87   | 11   | 98    | 88   | -   | 88   | 11  | 99         | 43   | 93   | -   | 333   |
|                      | 構成率(%) | 26.1 | 3.3  | 29.4  | 26.4 | 0.0 | 26.4 | 3.3 | 29.7       | 12.9 | 27.9 | 0.0 | 100.0 |
|                      | 増減数    | 1    | 1    | 2     | 8    | -1  | 7    | -4  | 3          | 9    | 35   | -   | 49    |
| 60～<br>64歳<br>(5.9)  | 死者数    | 55   | 5    | 60    | 39   | -   | 39   | 11  | 50         | 28   | 51   | -   | 189   |
|                      | 構成率(%) | 29.1 | 2.6  | 31.7  | 20.6 | 0.0 | 20.6 | 5.8 | 26.5       | 14.8 | 27.0 | 0.0 | 100.0 |
|                      | 増減数    | 6    | -3   | 3     | 16   | -   | 16   | 2   | 18         | 11   | -1   | -1  | 30    |
| 65歳<br>以上<br>(28.9)  | 死者数    | 349  | 102  | 451   | 47   | -   | 47   | 62  | 109        | 208  | 687  | 11  | 1,466 |
|                      | 構成率(%) | 23.8 | 7.0  | 30.8  | 3.2  | 0.0 | 3.2  | 4.2 | 7.4        | 14.2 | 46.9 | 0.8 | 100.0 |
|                      | 増減数    | -4   | -3   | -7    | 18   | -1  | 17   | 14  | 31         | -12  | -19  | 2   | -5    |

(再掲)

|            |        |      |     |      |     |     |     |     |     |      |      |     |       |
|------------|--------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-------|
| 70～<br>79歳 | 死者数    | 170  | 39  | 209  | 19  | -   | 19  | 32  | 51  | 99   | 217  | 1   | 577   |
|            | 構成率(%) | 29.5 | 6.8 | 36.2 | 3.3 | 0.0 | 3.3 | 5.5 | 8.8 | 17.2 | 37.6 | 0.2 | 100.0 |
|            | 増減数    | 11   | 8   | 19   | 8   | -1  | 7   | 13  | 20  | -8   | -47  | -3  | -19   |
| 80歳<br>以上  | 死者数    | 117  | 61  | 178  | 8   | -   | 8   | 17  | 25  | 86   | 405  | 9   | 703   |
|            | 構成率(%) | 16.6 | 8.7 | 25.3 | 1.1 | 0.0 | 1.1 | 2.4 | 3.6 | 12.2 | 57.6 | 1.3 | 100.0 |
|            | 増減数    | -19  | -4  | -23  | 4   | -   | 4   | -7  | -3  | -5   | 22   | 5   | -4    |

|    |        |      |     |      |      |     |      |     |      |      |      |     |       |
|----|--------|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|------|-----|-------|
| 合計 | 死者数    | 656  | 181 | 837  | 382  | 9   | 391  | 117 | 508  | 346  | 973  | 14  | 2,678 |
|    | 構成率(%) | 24.5 | 6.8 | 31.3 | 14.3 | 0.3 | 14.6 | 4.4 | 19.0 | 12.9 | 36.3 | 0.5 | 100.0 |
|    | 増減数    | -25  | -8  | -33  | 47   | 1   | 48   | 25  | 73   | 7    | 18   | 3   | 68    |

※1 70歳以上は再掲、増減数は前年と比較した値

※2 年齢層別の人口構成率は「人口推計(令和4年10月1日現在)」(総務省統計局)による。

## 第2 香川県の交通事故

### 1 発生状況

| 区分<br>年 | 件数    | 死者数  | 負傷者数 |       | 合計    |
|---------|-------|------|------|-------|-------|
|         |       |      | 重傷者数 | 軽傷者数  |       |
| 令5年     | 3,041 | 33   | 267  | 3,445 | 3,712 |
| 令4年     | 3,144 | 35   | 232  | 3,498 | 3,730 |
| 増減数     | -103  | -2   | 35   | -53   | -18   |
| 増減率(%)  | -3.3  | -5.7 | 15.1 | -1.5  | -0.5  |

○ 令和4年に引き続き、発生件数、死者数、負傷者数の全てが減少した。

### 2 月別発生状況

| 区分<br>月 | 件数    |       |      |       | 死者数 |     |    |       | 負傷者数  |       |     |       |
|---------|-------|-------|------|-------|-----|-----|----|-------|-------|-------|-----|-------|
|         | 令5年   | 令4年   | 増減   |       | 令5年 | 令4年 | 増減 |       | 令5年   | 令4年   | 増減  |       |
|         |       |       | 数    | 率(%)  |     |     | 数  | 率(%)  |       |       | 数   | 率(%)  |
| 1月      | 243   | 261   | -18  | -6.9  | 3   | 2   | 1  | 50.0  | 306   | 308   | -2  | -0.6  |
| 2月      | 204   | 209   | -5   | -2.4  | 3   | 3   | -  | 0.0   | 248   | 240   | 8   | 3.3   |
| 3月      | 268   | 263   | 5    | 1.9   | 3   | 5   | -2 | -40.0 | 312   | 312   | -   | 0.0   |
| 4月      | 249   | 243   | 6    | 2.5   | 4   | 2   | 2  | 100.0 | 292   | 304   | -12 | -3.9  |
| 5月      | 286   | 287   | -1   | -0.3  | 2   | 2   | -  | 0.0   | 369   | 341   | 28  | 8.2   |
| 6月      | 247   | 257   | -10  | -3.9  | 1   | 3   | -2 | -66.7 | 292   | 302   | -10 | -3.3  |
| 7月      | 249   | 286   | -37  | -12.9 | 1   | 3   | -2 | -66.7 | 307   | 337   | -30 | -8.9  |
| 8月      | 258   | 277   | -19  | -6.9  | 3   | 1   | 2  | 200.0 | 327   | 336   | -9  | -2.7  |
| 9月      | 211   | 240   | -29  | -12.1 | 2   | 3   | -1 | -33.3 | 252   | 281   | -29 | -10.3 |
| 10月     | 275   | 252   | 23   | 9.1   | 6   | 1   | 5  | 500.0 | 318   | 293   | 25  | 8.5   |
| 11月     | 280   | 276   | 4    | 1.4   | 2   | 1   | 1  | 100.0 | 346   | 318   | 28  | 8.8   |
| 12月     | 271   | 293   | -22  | -7.5  | 3   | 9   | -6 | -66.7 | 343   | 358   | -15 | -4.2  |
| 合計      | 3,041 | 3,144 | -103 | -3.3  | 33  | 35  | -2 | -5.7  | 3,712 | 3,730 | -18 | -0.5  |

○ 特徴

- ・発生件数は1年を通してほぼ前年を下回り、前年比で約3ポイント減少した。
- ・死者数の増減率が最も高かったのは「10月」、最も低かったのが「6月」、「7月」と「12月」であった。

### 3 警察署別発生状況

| 区分<br>管轄 | 件 数   |       |      |       | 死 者 数 |     |     |       | 負 傷 者 数 |       |     |       |
|----------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----|-------|---------|-------|-----|-------|
|          | 令5年   | 令4年   | 増 減  |       | 令5年   | 令4年 | 増 減 |       | 令5年     | 令4年   | 増 減 |       |
|          |       |       | 数    | 率(%)  |       |     | 数   | 率(%)  |         |       | 数   | 率(%)  |
| 東かがわ     | 92    | 107   | -15  | -14.0 | 1     | -   | 1   | -     | 120     | 142   | -22 | -15.5 |
| さぬき      | 128   | 104   | 24   | 23.1  | -     | -   | -   | -     | 175     | 128   | 47  | 36.7  |
| 高松東      | 184   | 220   | -36  | -16.4 | 3     | 2   | 1   | 50.0  | 212     | 262   | -50 | -19.1 |
| 小 豆      | 48    | 46    | 2    | 4.3   | -     | -   | -   | -     | 59      | 54    | 5   | 9.3   |
| 高松北      | 510   | 519   | -9   | -1.7  | 5     | 6   | -1  | -16.7 | 602     | 576   | 26  | 4.5   |
| 高松南      | 788   | 835   | -47  | -5.6  | 6     | 7   | -1  | -14.3 | 978     | 1,007 | -29 | -2.9  |
| 坂 出      | 240   | 254   | -14  | -5.5  | 3     | 5   | -2  | -40.0 | 295     | 286   | 9   | 3.1   |
| 高松西      | 142   | 141   | 1    | 0.7   | 1     | 2   | -1  | -50.0 | 181     | 177   | 4   | 2.3   |
| 丸 亀      | 533   | 610   | -77  | -12.6 | 6     | 3   | 3   | 100.0 | 637     | 728   | -91 | -12.5 |
| 琴 平      | 86    | 86    | -    | 0.0   | 4     | 5   | -1  | -20.0 | 94      | 96    | -2  | -2.1  |
| 三 豊      | 88    | 81    | 7    | 8.6   | 1     | 2   | -1  | -50.0 | 104     | 96    | 8   | 8.3   |
| 観音寺      | 177   | 118   | 59   | 50.0  | 1     | 1   | -   | 0.0   | 223     | 149   | 74  | 49.7  |
| 高速隊      | 25    | 23    | 2    | 8.7   | 2     | 2   | -   | 0.0   | 32      | 29    | 3   | 10.3  |
| 合計       | 3,041 | 3,144 | -103 | -3.3  | 33    | 35  | -2  | -5.7  | 3,712   | 3,730 | -18 | -0.5  |

#### ○ 特徴

- ・発生件数・負傷者数は「観音寺」で大きく増加した。
- ・「丸亀」で死者数が前年より2倍増加した。
- ・死者の増減率が最も高かったのは「丸亀」。
- ・死者の増減率が最も低かったのは「高松西」「三豊」。



#### 4 市町別発生状況

| 区分<br>市町 | 件 数   |       |      |       | 死 者 数 |     |     |        | 負 傷 者 数 |       |     |       |
|----------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----|--------|---------|-------|-----|-------|
|          | 令5年   | 令4年   | 増 減  |       | 令5年   | 令4年 | 増 減 |        | 令5年     | 令4年   | 増 減 |       |
|          |       |       | 数    | 率(%)  |       |     | 数   | 率(%)   |         |       | 数   | 率(%)  |
| 高松市      | 1,462 | 1,575 | -113 | -7.2  | 12    | 15  | -3  | -20.0  | 1,785   | 1,858 | -73 | -3.9  |
| 丸亀市      | 389   | 439   | -50  | -11.4 | 4     | 2   | 2   | 100.0  | 475     | 528   | -53 | -10.0 |
| 坂出市      | 168   | 192   | -24  | -12.5 | 3     | 4   | -1  | -25.0  | 205     | 209   | -4  | -1.9  |
| 善通寺市     | 109   | 117   | -8   | -6.8  | 1     | 1   | -   | -      | 125     | 138   | -13 | -9.4  |
| 観音寺市     | 177   | 118   | 59   | 50.0  | 1     | 1   | -   | -      | 223     | 149   | 74  | 49.7  |
| さぬき市     | 128   | 104   | 24   | 23.1  | -     | -   | -   | -      | 175     | 128   | 47  | 36.7  |
| 東かがわ市    | 92    | 107   | -15  | -14.0 | 1     | -   | 1   | -      | 120     | 142   | -22 | -15.5 |
| 三豊市      | 88    | 81    | 7    | 8.6   | 1     | 2   | -1  | -50.0  | 104     | 96    | 8   | 8.3   |
| 土庄町      | 24    | 14    | 10   | 71.4  | -     | -   | -   | -      | 29      | 14    | 15  | 107.1 |
| 小豆島町     | 24    | 32    | -8   | -25.0 | -     | -   | -   | -      | 30      | 40    | -10 | -25.0 |
| 三木町      | 87    | 79    | 8    | 10.1  | 2     | -   | 2   | -      | 97      | 89    | 8   | 9.0   |
| 直島町      | 2     | 2     | -    | 0.0   | -     | -   | -   | -      | 2       | 3     | -1  | -33.3 |
| 宇多津町     | 72    | 62    | 10   | 16.1  | -     | 1   | -1  | -100.0 | 90      | 77    | 13  | 16.9  |
| 綾川町      | 73    | 59    | 14   | 23.7  | 1     | 2   | -1  | -50.0  | 89      | 72    | 17  | 23.6  |
| 琴平町      | 26    | 31    | -5   | -16.1 | 2     | -   | 2   | -      | 26      | 35    | -9  | -25.7 |
| 多度津町     | 35    | 54    | -19  | -35.2 | 1     | -   | 1   | -      | 37      | 62    | -25 | -40.3 |
| まんのう町    | 60    | 55    | 5    | 9.1   | 2     | 5   | -3  | -60.0  | 68      | 61    | 7   | 11.5  |
| 高速道路等    | 25    | 23    | 2    | 8.7   | 2     | 2   | -   | -      | 32      | 29    | 3   | 10.3  |
| 合 計      | 3,041 | 3,144 | -103 | -3.3  | 33    | 35  | -2  | -5.7   | 3,712   | 3,730 | -18 | -0.5  |

#### ○ 特徴

- ・ 死者の増減率が最も高かったのは「丸亀市」。
- ・ 「土庄町」は、発生件数と負傷者が昨年に比べて大きく増えている。

## 5 路線別等発生状況

### (1) 路線

| 区 分     |      | 件数    | 死者数 | 負傷者数  |
|---------|------|-------|-----|-------|
| 高速・自専道等 |      | 27    | 2   | 34    |
| 国<br>道  | 11号  | 422   | 1   | 573   |
|         | 30号  | 8     | -   | 10    |
|         | 32号  | 73    | -   | 91    |
|         | 193号 | 49    | -   | 65    |
|         | 318号 | 7     | 1   | 6     |
|         | 319号 | 21    | 1   | 23    |
|         | 377号 | 23    | 1   | 22    |
|         | 436号 | 23    | -   | 33    |
|         | 438号 | 29    | -   | 34    |
|         | 小 計  | 655   | 4   | 857   |
| 主要地方道   |      | 677   | 8   | 858   |
| 一般県道    |      | 497   | 5   | 606   |
| 市 町 道   |      | 967   | 12  | 1,116 |
| そ の 他   |      | 218   | 2   | 241   |
| 合 計     |      | 3,041 | 33  | 3,712 |

### (2) 時間・昼夜・曜日

| 区 分    |        | 件数    | 死者数   | 負傷者数  |
|--------|--------|-------|-------|-------|
| 時<br>間 | 0～2時   | 27    | 4     | 29    |
|        | 2～4時   | 28    | 3     | 39    |
|        | 4～6時   | 24    | -     | 25    |
|        | 6～8時   | 321   | -     | 369   |
|        | 8～10時  | 468   | 3     | 540   |
|        | 10～12時 | 346   | 1     | 440   |
|        | 12～14時 | 402   | 2     | 512   |
|        | 14～16時 | 344   | 4     | 434   |
|        | 16～18時 | 499   | 3     | 616   |
|        | 18～20時 | 387   | 7     | 463   |
|        | 20～22時 | 136   | 4     | 172   |
|        | 22～24時 | 59    | 2     | 73    |
|        | 合 計    | 3,041 | 33    | 3,712 |
|        | 昼<br>夜 | 昼 間   | 2,339 | 13    |
| 夜 間    |        | 702   | 20    | 851   |
| 合 計    |        | 3,041 | 33    | 3,712 |
| 曜<br>日 | 日      | 277   | 5     | 383   |
|        | 月      | 432   | 5     | 512   |
|        | 火      | 491   | 4     | 568   |
|        | 水      | 525   | 4     | 632   |
|        | 木      | 441   | 6     | 523   |
|        | 金      | 470   | 5     | 569   |
|        | 土      | 405   | 4     | 525   |
| 合 計    |        | 3,041 | 33    | 3,712 |

### (3) 道路形状・線形

| 区 分              |             | 件数    | 死者数   | 負傷者数  |       |
|------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| 道<br>路<br>形<br>状 | 交<br>差<br>点 | 大     | 222   | 2     | 276   |
|                  |             | 中     | 633   | 6     | 753   |
|                  |             | 小     | 375   | -     | 441   |
|                  |             | 環状交差点 | 1     | -     | 1     |
|                  |             | 小 計   | 1,231 | 8     | 1,471 |
|                  | 交差点付近       |       | 464   | 7     | 590   |
|                  | 単<br>路      | トンネル  | 8     | -     | 11    |
|                  |             | 橋 梁   | 7     | -     | 7     |
|                  |             | カーブ   | 77    | 1     | 104   |
|                  |             | その他   | 1,034 | 16    | 1,285 |
|                  | 小 計         |       | 1,126 | 17    | 1,407 |
|                  | 踏<br>切      | 1 種   | 1     | -     | 1     |
|                  |             | その他   | 2     | 1     | 1     |
|                  |             | 小 計   | 3     | 1     | 2     |
| その他の場所           |             | 217   | -     | 242   |       |
| 合 計              |             | 3,041 | 33    | 3,712 |       |
| 道<br>路<br>線<br>形 | カーブ(左)      | 60    | -     | 81    |       |
|                  | カーブ(右)      | 55    | 1     | 73    |       |
|                  | 直 線         | 2,709 | 32    | 3,316 |       |
|                  | そ の 他       | 217   | -     | 242   |       |
| 合 計              |             | 3,041 | 33    | 3,712 |       |

### (4) 車道幅員等

| 区 分                   |         | 件数    | 死者数 | 負傷者数  |       |
|-----------------------|---------|-------|-----|-------|-------|
| 車<br>道<br>幅<br>員<br>等 | 3.5m未満  | 38    | 2   | 39    |       |
|                       | 3.5m以上  | 158   | 5   | 181   |       |
|                       | 5.5m以上  | 719   | 12  | 918   |       |
|                       | 9.0m以上  | 265   | 5   | 331   |       |
|                       | 13.0m以上 | 251   | -   | 316   |       |
|                       | 19.5m以上 | 159   | -   | 212   |       |
|                       | その他     | 1,451 | 9   | 1,715 |       |
|                       | 合 計     | 3,041 | 33  | 3,712 |       |
| 信<br>号<br>機           | あ<br>り  | 点 灯   | 820 | 4     | 1,046 |
|                       |         | 点 滅   | 17  | -     | 22    |
|                       |         | 消 灯   | 5   | -     | 5     |
|                       |         | 故 障   | 2   | -     | 2     |
|                       | な し     | 2,197 | 29  | 2,637 |       |
| 合 計                   |         | 3,041 | 33  | 3,712 |       |
| 特<br>殊<br>事<br>故      | 共同危険行為  | -     | -   | -     |       |
|                       | 暴走行為    | -     | -   | -     |       |
|                       | ひき逃げ    | 57    | -   | 59    |       |
|                       | 無 申 告   | 3     | -   | 4     |       |
|                       | 多重衝突    | 182   | 1   | 352   |       |
|                       | 荷 崩 れ   | 1     | -   | 1     |       |
|                       | 自然発車    | 1     | -   | 2     |       |
| ドア開閉                  | 3       | -     | 3   |       |       |
| スリップ                  | -       | -     | -   |       |       |

※ 特殊事故は該当項目に複数計上

## (5) 事故類型別

| 事故類型 | 区分          | 件数      | 死者数   | 負傷者数  |    |
|------|-------------|---------|-------|-------|----|
|      |             |         |       |       |    |
| 人対車両 | 対面通行中       | 23      | -     | 23    |    |
|      | 背面通行中       | 35      | 2     | 34    |    |
|      | 横断中         | 横断歩道    | 64    | 1     | 65 |
|      |             | 横断歩道付近  | 6     | -     | 6  |
|      |             | 横断歩道橋付近 | -     | -     | -  |
|      |             | その他     | 49    | 5     | 47 |
|      | 計           | 119     | 6     | 118   |    |
|      | 路上遊戯中       | -       | -     | -     |    |
|      | 路上作業中       | 8       | -     | 8     |    |
|      | その他         | 67      | 4     | 65    |    |
| 小計   | 252         | 12      | 248   |       |    |
| 車両相互 | 正面衝突        | 63      | 3     | 94    |    |
|      | 追突          | 1,000   | 1     | 1,347 |    |
|      | 追会い頭        | 894     | 6     | 1,078 |    |
|      | 追越追抜時       | 44      | -     | 53    |    |
|      | すれ違い時       | 56      | -     | 64    |    |
|      | 左折時         | 94      | 1     | 94    |    |
|      | 右折時         | 219     | -     | 256   |    |
|      | その他         | 346     | 1     | 399   |    |
| 小計   | 2,716       | 12      | 3,385 |       |    |
| 工作物  | 電柱          | 2       | -     | 4     |    |
|      | 標識          | 3       | 1     | 2     |    |
|      | 分譲帯・安全島・中央島 | -       | -     | -     |    |
|      | 防護柵等        | 15      | 1     | 15    |    |
|      | 家屋・塀        | 4       | 1     | 4     |    |
|      | 橋梁・橋脚       | -       | -     | -     |    |
|      | その他         | 13      | 1     | 14    |    |
|      | 計           | 37      | 4     | 39    |    |
|      | 駐車両(運転者不在)  | 5       | -     | 7     |    |
|      | 転落          | 6       | 4     | 2     |    |
| その他  | 2           | -       | 7     |       |    |
| 計    | 8           | 4       | 9     |       |    |
| 車外逸脱 | 転倒          | 11      | -     | 11    |    |
|      | その他         | 10      | -     | 12    |    |
|      | 小計          | 71      | 8     | 78    |    |
| 列車   | 2           | 1       | 1     |       |    |
| 合計   | 3,041       | 33      | 3,712 |       |    |

## (6) 法令違反別

| 違反          | 区分           | 件数        |     | 死者数   | 負傷者数 |     |
|-------------|--------------|-----------|-----|-------|------|-----|
|             |              | 第1当       | 第2当 |       |      |     |
| 車           | 信号無視         | 131       | 7   | 2     | 19   |     |
|             | 通行禁止         | 2         | -   | -     | 1    |     |
|             | 区分通行         | 右側通行      | 25  | 11    | 2    | 12  |
|             |              | 歩道通行      | 8   | 1     | -    | 1   |
|             |              | その他       | 1   | -     | -    | -   |
|             | 最高速度         | 3         | 1   | 2     | 1    |     |
|             | 後退禁止         | -         | -   | -     | -    |     |
|             | 横断転回         | 138       | 12  | -     | 29   |     |
|             | 車間距離不保持      | 3         | 3   | -     | 2    |     |
|             | 進路変更禁止       | 15        | -   | -     | 4    |     |
| 通行妨害(車両等)   | 2            | 1         | -   | 1     |      |     |
| 等           | 追越           | 2         | 2   | -     | 2    |     |
|             | 追越し方法禁止場所追越し | 2         | 1   | -     | 2    |     |
|             | 踏切不停止        | 1         | -   | -     | 1    |     |
|             | 右折違反         | 10        | -   | -     | 2    |     |
|             | 左折違反         | 53        | 4   | -     | 10   |     |
|             | 優先通行妨害       | 159       | 9   | -     | 41   |     |
|             | 交差点全進行       | 交差点道路通行車両 | 252 | 538   | 1    | 531 |
|             |              | 反対方向右折車両  | 4   | 124   | -    | 116 |
|             |              | 歩行者その他    | 12  | -     | -    | 1   |
|             | 歩行者          | 横断歩行者妨害   | 34  | 66    | 1    | 64  |
| 通行妨害        |              | 55        | -   | -     | -    |     |
| 横断自転車妨害等    | 63           | -         | -   | 2     |      |     |
| 徐行          | 横断自転車妨害等     | 78        | -   | -     | 1    |     |
|             | 交差点その他       | 52        | 55  | -     | 57   |     |
| 一時不停止       | 1            | 1         | -   | -     |      |     |
| 酒酔い運転       | 277          | 47        | 3   | 94    |      |     |
| 過労等運転       | 2            | -         | 1   | -     |      |     |
| 共同危険行為      | 2            | -         | -   | 1     |      |     |
| 安全運転義務違反    | ハンドル操作不適     | -         | -   | -     | -    |     |
|             | ブレーキ操作不適     | 52        | 6   | 5     | 22   |     |
|             | 漫然運転         | 171       | 1   | -     | 6    |     |
|             | 脇見運転         | 326       | 5   | 1     | 18   |     |
|             | 動静不注視        | 349       | 3   | -     | 9    |     |
|             | 安全不確認        | 279       | 225 | -     | 220  |     |
| その他         | 420          | 170       | -   | 182   |      |     |
| 小計          | 20           | 8         | -   | 11    |      |     |
| 幼児等通行妨害     | 1,617        | 418       | 6   | 468   |      |     |
| ドア開放等       | -            | -         | -   | -     |      |     |
| その他         | 3            | -         | -   | -     |      |     |
| 不明          | 12           | 3         | -   | 4     |      |     |
| 調査不能        | -            | -         | -   | -     |      |     |
| 違反なし        | -            | 1,412     | 2   | 1,346 |      |     |
| 対象外当事者      | 21           | 73        | -   | -     |      |     |
| 同乗中等(第3当以下) | -            | -         | -   | 662   |      |     |
| 車両等合計       | 3,040        | 2,789     | 20  | 3,475 |      |     |

## (8) 当事者別

| 違反     | 区分   | 件数        |       | 死者数 | 負傷者数  |    |
|--------|------|-----------|-------|-----|-------|----|
|        |      | 第1当       | 第2当   |     |       |    |
| 歩行者    | 信号無視 | -         | 5     | -   | 5     |    |
|        |      | 左側通行      | -     | 5   | -     | 5  |
|        |      | 車道通行      | -     | 3   | 2     | 1  |
|        |      | その他       | -     | -   | -     | -  |
|        | 横断   | 横断歩道外横断   | -     | 6   | -     | 6  |
|        |      | 斜め横断      | -     | 5   | -     | 5  |
|        |      | 駐停車両前後横断  | -     | 2   | -     | 2  |
|        |      | 走行車両前後横断  | -     | 30  | 5     | 25 |
|        |      | 横断禁止場所    | -     | 1   | -     | 1  |
|        |      | 幼児の一人歩き   | -     | -   | -     | -  |
|        |      | 路切不注意     | 1     | -   | 1     | -  |
|        |      | めいてい・はいかい | -     | 4   | 2     | 2  |
|        |      | 路上遊戯      | -     | 1   | -     | 1  |
|        |      | 路上作業      | -     | 7   | -     | 7  |
| 飛出し    | -    | 12        | -     | 12  |       |    |
| その他    | -    | 12        | 1     | 10  |       |    |
| 調査不能   | -    | -         | -     | -   |       |    |
| 違反なし   | -    | 159       | 2     | 155 |       |    |
| 歩行者計   |      | 1         | 252   | 13  | 237   |    |
| 道路外の人等 |      |           |       | -   | -     |    |
| 合計     |      | 3,041     | 3,041 | 33  | 3,712 |    |

## (7) 用途別

| 用途     | 区分     | 件数        |       | 死者数   | 負傷者数  |       |
|--------|--------|-----------|-------|-------|-------|-------|
|        |        | 第1当       | 第2当   |       |       |       |
| 事業用    | バス     | 路線バス      | 6     | 1     | -     | 3     |
|        |        | 貸切バス      | -     | 1     | -     | -     |
|        | 計      | 6         | 2     | -     | 3     |       |
| タクシー   | 法人     | 28        | 13    | -     | 20    |       |
|        |        | 個人        | 3     | 1     | -     | 1     |
|        | 計      | 31        | 14    | -     | 21    |       |
| 家用     | その他    | 91        | 48    | 1     | 44    |       |
|        | 小計     | 128       | 64    | 1     | 68    |       |
|        | レンタカー  | 36        | 18    | -     | 30    |       |
|        | スクールバス | 3         | 1     | -     | 3     |       |
|        | 代行運転   | 乗用        | 2,400 | 1,860 | 11    | 2,493 |
|        |        | 貨物        | 397   | 235   | -     | 299   |
|        |        | 小計        | 2,837 | 2,115 | 11    | 2,826 |
|        | 自転車    | 貨物(自転車便等) | 1     | 12    | -     | 12    |
|        |        | レンタル      | 1     | 1     | -     | 2     |
|        |        | その他       | 52    | 523   | 8     | 550   |
| 小計     |        | 54        | 536   | 8     | 564   |       |
| 対象外当事者 |        | 22        | 326   | 13    | 254   |       |
| 合計     |        | 3,041     | 3,041 | 33    | 3,712 |       |

| 当事者  | 区分     | 件数    |       | 死者数 | 負傷者数  |    |
|------|--------|-------|-------|-----|-------|----|
|      |        | 第1当   | 第2当   |     |       |    |
| 乗用   | 大型車    | 8     | 3     | -   | 6     |    |
|      | 中型車    | 3     | 1     | -   | 1     |    |
|      | 準中型車   | 1     | -     | -   | -     |    |
|      | 普通車    | 1,198 | 822   | -   | 1,143 |    |
|      | 軽自動車   | 1,172 | 784   | 5   | 1,063 |    |
|      | ミニカー   | 1     | 1     | -   | 1     |    |
|      | 貨物     | 大型車   | 35    | 11  | -     | 8  |
|      |        | 中型車   | 32    | 20  | -     | 18 |
|      |        | 準中型車  | 41    | 30  | 1     | 34 |
|      |        | 普通車   | 79    | 63  | -     | 82 |
| 軽自動車 |        | 308   | 162   | -   | 206   |    |
| 特殊   |        | 大型    | -     | -   | -     | -  |
| 小型   | -      | 1     | -     | 1   |       |    |
| 二輪車  | 小型二輪   | 8     | 37    | 1   | 44    |    |
|      | 軽二輪    | 9     | 36    | -   | 41    |    |
|      | 二種原付   | 17    | 81    | 1   | 95    |    |
|      | 原付     | 53    | 128   | 4   | 152   |    |
| 列車   | 自転車    | -     | 2     | -   | -     |    |
|      | 自転車    | 54    | 536   | 8   | 564   |    |
|      | その他    | -     | -     | -   | -     |    |
|      | 一般歩行者  | 1     | 242   | 11  | 240   |    |
|      | 準歩行者   | -     | 10    | 2   | 8     |    |
| 歩行者  | 道路外の人等 | -     | -     | -   | 5     |    |
|      | 物件等    | -     | 46    | -   | -     |    |
|      | 相手なし   | -     | 25    | -   | -     |    |
|      | 対象外当事者 | 21    | -     | -   | -     |    |
|      | 合計     | 3,041 | 3,041 | 33  | 3,712 |    |

## (9) 年齢別

| 年齢     | 区分    | 件数     |     | 死者数   | 負傷者数 |     |
|--------|-------|--------|-----|-------|------|-----|
|        |       | 第1当    | 第2当 |       |      |     |
| 子供     | 未就園児  | -      | -   | -     | 10   |     |
|        |       | 就園児    | -   | 5     | -    | 42  |
|        |       | 小学生    | 1   | 51    | -    | 118 |
|        |       | 中学生    | 6   | 77    | -    | 102 |
|        |       | 小計     | 7   | 133   | -    | 272 |
|        | 高校生   | 13     | 126 | -     | 147  |     |
|        | 若者    | 402    | 428 | 2     | 542  |     |
|        | 高齢者   | 844    | 493 | 22    | 644  |     |
|        | 年齢別   | 0～9歳   | -   | 28    | -    | 115 |
|        |       | 10～19歳 | 134 | 300   | 1    | 416 |
| 20～29歳 |       | 516    | 483 | 1     | 595  |     |
| 30～39歳 |       | 381    | 446 | 2     | 533  |     |
| 40～49歳 |       | 456    | 578 | 1     | 663  |     |
| 50～59歳 |       | 501    | 482 | 4     | 556  |     |
| 60～69歳 |       | 402    | 293 | 4     | 354  |     |
| 70～79歳 |       | 422    | 226 | 7     | 304  |     |
| 80歳以上  | 208   | 134    | 13  | 176   |      |     |
| 対象外当事者 | 21    | 71     | -   | -     |      |     |
| 合計     | 3,041 | 3,041  | 33  | 3,712 |      |     |

## 6 子供の交通事故

### (1) 発生状況

| 区分     | 件数   | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|------|-----|------|
| 令5年    | 140  | -   | 272  |
| 令4年    | 143  | -   | 246  |
| 増減数    | -3   | -   | 26   |
| 増減率(%) | -2.1 | -   | 10.6 |

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (2) 当事者別発生状況

| 当事者 | 件数  |     |     | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
|     | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年  | 令4年 | 増減数 |
| 歩行者 | 35  | 25  | 10  | -   | -   | -   | 38   | 26  | 12  |
| 自転車 | 105 | 117 | -12 | -   | -   | -   | 104  | 116 | -12 |
| 二輪車 | -   | 1   | -1  | -   | -   | -   | -    | 1   | -1  |
| 四輪車 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 128  | 103 | 25  |
| その他 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 2    | -   | 2   |
| 合計  | 140 | 143 | -3  | -   | -   | -   | 272  | 246 | 26  |

### (3) 曜日別・時間別発生状況

| 曜日・時間  | 件数     |     |     | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |     |     |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|        | 令5年    | 令4年 | 増減数 | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年  | 令4年 | 増減数 |     |
| 曜日     | 日      | 7   | 9   | -2  | -   | -   | -    | 30  | 25  | 5   |
|        | 月      | 16  | 18  | -2  | -   | -   | -    | 27  | 29  | -2  |
|        | 火      | 34  | 19  | 15  | -   | -   | -    | 50  | 34  | 16  |
|        | 水      | 35  | 21  | 14  | -   | -   | -    | 55  | 31  | 24  |
|        | 木      | 14  | 24  | -10 | -   | -   | -    | 31  | 40  | -9  |
|        | 金      | 18  | 33  | -15 | -   | -   | -    | 33  | 41  | -8  |
|        | 土      | 16  | 19  | -3  | -   | -   | -    | 46  | 46  | -   |
| 合計     | 140    | 143 | -3  | -   | -   | -   | 272  | 246 | 26  |     |
| 時間     | 0～2時   | -   | -   | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -   |
|        | 2～4時   | -   | -   | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -   |
|        | 4～6時   | -   | 1   | -1  | -   | -   | -    | -   | -   | -   |
|        | 6～8時   | 31  | 28  | 3   | -   | -   | -    | 42  | 31  | 11  |
|        | 8～10時  | 8   | 9   | -1  | -   | -   | -    | 20  | 24  | -4  |
|        | 10～12時 | 9   | 8   | 1   | -   | -   | -    | 25  | 25  | -   |
|        | 12～14時 | 14  | 11  | 3   | -   | -   | -    | 30  | 26  | 4   |
|        | 14～16時 | 22  | 27  | -5  | -   | -   | -    | 37  | 51  | -14 |
|        | 16～18時 | 45  | 45  | -   | -   | -   | -    | 77  | 70  | 7   |
|        | 18～20時 | 10  | 12  | -2  | -   | -   | -    | 29  | 12  | 17  |
|        | 20～22時 | 1   | 1   | -   | -   | -   | -    | 11  | 6   | 5   |
| 22～24時 | -      | 1   | -1  | -   | -   | -   | 1    | 1   | -   |     |
| 合計     | 140    | 143 | -3  | -   | -   | -   | 272  | 246 | 26  |     |

### (4) 法令違反別発生件数

| 区分       | 件数       |     |     |    |
|----------|----------|-----|-----|----|
|          | 令5年      | 令4年 | 増減数 |    |
| 法令違反     |          |     |     |    |
| 無免許(内数)  | -        | 1   | -1  |    |
| 酒酔い運転    | -        | -   | -   |    |
| 最高速度     | -        | -   | -   |    |
| 信号無視     | 2        | 2   | -   |    |
| 通行区分     | 6        | 3   | 3   |    |
| 横断禁止等    | 2        | 11  | -9  |    |
| 進路変更     | -        | -   | -   |    |
| 追越し違反    | -        | -   | -   |    |
| 踏切不停止    | -        | -   | -   |    |
| 右折違反     | -        | -   | -   |    |
| 左折違反     | 1        | -   | 1   |    |
| 優先通行妨害   | 3        | 1   | 2   |    |
| 交差点安全進行  | 41       | 27  | 14  |    |
| 歩行者妨害    | -        | 2   | -2  |    |
| 徐行違反     | 8        | 7   | 1   |    |
| 一時不停止    | 14       | 15  | -1  |    |
| 安全運転義務違反 | ハンドレ操作不適 | 1   | 3   | -2 |
|          | ブレーキ操作不適 | -   | 2   | -2 |
|          | 漫然運転     | -   | -   | -  |
|          | 脇見運転     | 2   | -   | 2  |
|          | 安全不確認    | 10  | 9   | 1  |
| その他      | 5        | 10  | -5  |    |
| 小計       | 18       | 24  | -6  |    |
| ドア開放     | -        | -   | -   |    |
| その他      | -        | 2   | -2  |    |
| 調査不能     | -        | -   | -   |    |
| 違反なし     | 10       | 24  | -14 |    |
| 車両計      | 105      | 118 | -13 |    |
| 歩行者      | 信号無視     | -   | 3   | -3 |
|          | 通行区分     | -   | -   | -  |
|          | 横断歩道外    | 1   | 1   | -  |
|          | 駐停車前後    | -   | -   | -  |
|          | 走行車前後    | 3   | 2   | 1  |
|          | その他      | -   | -   | -  |
|          | 小計       | 4   | 3   | 1  |
| 飛出し      | 10       | 13  | -3  |    |
| その他      | 1        | 1   | -   |    |
| 調査不能     | -        | -   | -   |    |
| 違反なし     | 20       | 5   | 15  |    |
| 歩行者計     | 35       | 25  | 10  |    |
| 合計       | 140      | 143 | -3  |    |

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

## 7 高校生の交通事故

### (1) 発生状況

| 年      | 区分  |     |     | 件数   | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|-----|-----|-----|------|-----|------|
|        | 令5年 | 令4年 | 増減数 |      |     |      |
| 令5年    |     |     |     | 139  | -   | 147  |
| 令4年    |     |     |     | 146  | -   | 156  |
| 増減数    |     |     |     | -7   | -   | -9   |
| 増減率(%) |     |     |     | -4.8 | -   | -5.8 |

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (4) 法令違反別発生件数

| 区分        | 件数  |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|
|           | 令5年 | 令4年 | 増減数 |
| 法令違反      |     |     |     |
| 無免許(内数)   | -   | 2   | -2  |
| 酒酔い運転     | -   | -   | -   |
| 最高速度      | -   | -   | -   |
| 信号無視      | 1   | 2   | -1  |
| 通行区分      | -   | 9   | -9  |
| 横断禁止等     | 2   | 4   | -2  |
| 進路変更      | -   | -   | -   |
| 追越し違反     | -   | -   | -   |
| 踏切不停止     | -   | -   | -   |
| 右折違反      | -   | 1   | -1  |
| 左折違反      | -   | 2   | -2  |
| 優先通行妨害    | 2   | 1   | 1   |
| 交差点安全進行   | 66  | 51  | 15  |
| 歩行者妨害     | 3   | 2   | 1   |
| 徐行違反      | 2   | 2   | -   |
| 一時不停止     | 12  | 12  | -   |
| 安全運転義務違反  |     |     |     |
| ハンドルの操作不適 | 4   | 1   | 3   |
| ブレーキ操作不適  | -   | 1   | -1  |
| 漫然運転      | -   | -   | -   |
| 脇見運転      | 2   | 2   | -   |
| 安全不確認     | 11  | 14  | -3  |
| その他       | 9   | 16  | -7  |
| 小計        | 26  | 34  | -8  |
| ドア開放      | -   | -   | -   |
| その他       | -   | 1   | -1  |
| 調査不能      | -   | -   | -   |
| 違反なし      | 18  | 20  | -2  |
| 車両計       | 132 | 141 | -9  |
| 歩行者       |     |     |     |
| 信号無視      | -   | -   | -   |
| 通行区分      | -   | 1   | -1  |
| 横断歩道外     | -   | -   | -   |
| 駐停車前後     | -   | -   | -   |
| 走行車前後     | -   | -   | -   |
| その他       | -   | -   | -   |
| 小計        | -   | -   | -   |
| 飛出し       | -   | -   | -   |
| その他       | 1   | -   | 1   |
| 調査不能      | -   | -   | -   |
| 違反なし      | 6   | 4   | 2   |
| 歩行者計      | 7   | 5   | 2   |
| 合計        | 139 | 146 | -7  |

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

### (2) 当事者別発生状況

| 当事者 | 区分  |     |     | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|
|     | 令5年 | 令4年 | 増減数 |    |     |      |
| 歩行者 | 7   | 5   | 2   | -  | -   | -    |
| 自転車 | 124 | 129 | -5  | -  | -   | -    |
| 二輪車 | 7   | 9   | -2  | -  | -   | -    |
| 四輪車 | 1   | 3   | -2  | -  | -   | -    |
| その他 | -   | -   | -   | -  | -   | -    |
| 合計  | 139 | 146 | -7  | -  | -   | -    |

### (3) 曜日別・時間別発生状況

| 曜日・時間 | 区分     |     |     | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-------|--------|-----|-----|----|-----|------|
|       | 令5年    | 令4年 | 増減数 |    |     |      |
| 曜日    | 日      | 5   | 9   | -4 | -   | -    |
|       | 月      | 25  | 26  | -1 | -   | -    |
|       | 火      | 20  | 20  | -  | -   | -    |
|       | 水      | 24  | 30  | -6 | -   | -    |
|       | 木      | 21  | 19  | 2  | -   | -    |
|       | 金      | 25  | 31  | -6 | -   | -    |
|       | 土      | 19  | 11  | 8  | -   | -    |
| 合計    | 139    | 146 | -7  | -  | -   |      |
| 時間    | 0~2時   | -   | 1   | -1 | -   | -    |
|       | 2~4時   | 1   | -   | 1  | -   | -    |
|       | 4~6時   | -   | -   | -  | -   | -    |
|       | 6~8時   | 27  | 16  | 11 | -   | -    |
|       | 8~10時  | 33  | 38  | -5 | -   | -    |
|       | 10~12時 | 7   | 9   | -2 | -   | -    |
|       | 12~14時 | 9   | 10  | -1 | -   | -    |
|       | 14~16時 | 13  | 14  | -1 | -   | -    |
|       | 16~18時 | 22  | 29  | -7 | -   | -    |
|       | 18~20時 | 20  | 20  | -  | -   | -    |
|       | 20~22時 | 5   | 5   | -  | -   | -    |
|       | 22~24時 | 2   | 4   | -2 | -   | -    |
| 合計    | 139    | 146 | -7  | -  | -   |      |

## 8 若者の交通事故

### (1) 発生状況

| 年 | 区分     | 件数   | 死者数   | 負傷者数 |
|---|--------|------|-------|------|
|   |        |      |       |      |
|   | 令5年    | 830  | 2     | 542  |
|   | 令4年    | 898  | 4     | 574  |
|   | 増減数    | -68  | -2    | -32  |
|   | 増減率(%) | -7.6 | -50.0 | -5.6 |

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (2) 当事者別発生状況

| 当事者 | 件数  |     |     | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
|     | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年  | 令4年 | 増減数 |
| 歩行者 | 14  | 17  | -3  | -   | -   | -   | 15   | 19  | -4  |
| 自転車 | 178 | 171 | 7   | -   | -   | -   | 170  | 165 | 5   |
| 二輪車 | 79  | 79  | -   | 1   | 1   | -   | 76   | 69  | 7   |
| 四輪車 | 559 | 630 | -71 | 1   | 3   | -2  | 281  | 320 | -39 |
| その他 | -   | 1   | -1  | -   | -   | -   | -    | 1   | -1  |
| 合計  | 830 | 898 | -68 | 2   | 4   | -2  | 542  | 574 | -32 |

### (3) 曜日別・時間別発生状況

| 曜日・時間  | 件数     |     |     | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |     |     |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|        | 令5年    | 令4年 | 増減数 | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年  | 令4年 | 増減数 |     |
| 曜日     | 日      | 78  | 87  | -9  | -   | -   | 66   | 53  | 13  |     |
|        | 月      | 123 | 139 | -16 | 1   | 1   | 74   | 88  | -14 |     |
|        | 火      | 117 | 143 | -26 | 1   | -   | 1    | 72  | 86  | -14 |
|        | 水      | 134 | 135 | -1  | -   | 1   | -1   | 88  | 88  | -   |
|        | 木      | 117 | 130 | -13 | -   | 1   | -1   | 81  | 89  | -8  |
|        | 金      | 134 | 151 | -17 | -   | -   | -    | 86  | 99  | -13 |
|        | 土      | 127 | 113 | 14  | -   | 1   | -1   | 75  | 71  | 4   |
| 合計     | 830    | 898 | -68 | 2   | 4   | -2  | 542  | 574 | -32 |     |
| 時間     | 0～2時   | 13  | 16  | -3  | 1   | 1   | -    | 9   | 7   | 2   |
|        | 2～4時   | 17  | 9   | 8   | -   | -   | -    | 17  | 5   | 12  |
|        | 4～6時   | 7   | 6   | 1   | -   | -   | -    | 2   | 4   | -2  |
|        | 6～8時   | 89  | 113 | -24 | -   | -   | -    | 58  | 65  | -7  |
|        | 8～10時  | 129 | 144 | -15 | -   | 1   | -1   | 88  | 80  | 8   |
|        | 10～12時 | 58  | 71  | -13 | -   | -   | -    | 34  | 47  | -13 |
|        | 12～14時 | 78  | 77  | 1   | -   | -   | -    | 49  | 59  | -10 |
|        | 14～16時 | 79  | 95  | -16 | -   | 1   | -1   | 58  | 66  | -8  |
|        | 16～18時 | 114 | 155 | -41 | -   | -   | -    | 70  | 99  | -29 |
|        | 18～20時 | 135 | 126 | 9   | -   | -   | -    | 80  | 81  | -1  |
|        | 20～22時 | 71  | 55  | 16  | -   | -   | -    | 47  | 42  | 5   |
| 22～24時 | 40     | 31  | 9   | 1   | 1   | -   | 30   | 19  | 11  |     |
| 合計     | 830    | 898 | -68 | 2   | 4   | -2  | 542  | 574 | -32 |     |

### (4) 法令違反別発生件数

| 区分       | 件数       |     |     |     |
|----------|----------|-----|-----|-----|
|          | 令5年      | 令4年 | 増減数 |     |
| 法令違反     |          |     |     |     |
| 無免許(内数)  | 4        | 6   | -2  |     |
| 酒酔い運転    | -        | -   | -   |     |
| 最高速度     | 3        | 2   | 1   |     |
| 信号無視     | 14       | 21  | -7  |     |
| 通行区分     | 6        | 18  | -12 |     |
| 横断禁止等    | 14       | 23  | -9  |     |
| 進路変更     | 2        | 3   | -1  |     |
| 追越し違反    | 2        | -   | 2   |     |
| 踏切不停止    | 1        | -   | 1   |     |
| 右折違反     | 1        | 2   | -1  |     |
| 左折違反     | 5        | 13  | -8  |     |
| 優先通行妨害   | 26       | 28  | -2  |     |
| 交差点安全進行  | 167      | 168 | -1  |     |
| 歩行者妨害    | 13       | 13  | -   |     |
| 徐行違反     | 17       | 20  | -3  |     |
| 一時不停止    | 37       | 48  | -11 |     |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 8   | 6   | 2   |
|          | ブレーキ操作不適 | 36  | 40  | -4  |
|          | 漫然運転     | 52  | 64  | -12 |
|          | 脇見運転     | 62  | 64  | -2  |
|          | 安全不確認    | 70  | 70  | -   |
| その他      | 98       | 115 | -17 |     |
| 小計       | 326      | 359 | -33 |     |
| ドア開放     | -        | -   | -   |     |
| その他      | 15       | 20  | -5  |     |
| 調査不能     | -        | -   | -   |     |
| 違反なし     | 167      | 143 | 24  |     |
| 車両計      | 816      | 881 | -65 |     |
| 歩行者      | 信号無視     | 2   | -   | 2   |
|          | 通行区分     | -   | 1   | -1  |
|          | 横断歩道外    | -   | -   | -   |
|          | 駐停車前後    | 1   | -   | 1   |
|          | 走行車前後    | -   | -   | -   |
|          | その他      | -   | 1   | -1  |
|          | 小計       | 1   | 1   | -   |
|          | 飛出し      | -   | -   | -   |
|          | その他      | 2   | 4   | -2  |
|          | 調査不能     | -   | -   | -   |
| 違反なし     | 9        | 11  | -2  |     |
| 歩行者計     | 14       | 17  | -3  |     |
| 合計       | 830      | 898 | -68 |     |

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

## 9 高齢者の交通事故

### (1) 発生状況

| 区分     | 件数    | 死者数  | 負傷者数 |
|--------|-------|------|------|
| 令5年    | 1,337 | 22   | 644  |
| 令4年    | 1,439 | 24   | 700  |
| 増減数    | -102  | -2   | -56  |
| 増減率(%) | -7.1  | -8.3 | -8.0 |

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (2) 当事者別発生状況

| 区分  | 件数    |       |      | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |     |
|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
|     | 令5年   | 令4年   | 増減数  | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年  | 令4年 | 増減数 |
| 歩行者 | 108   | 116   | -8   | 10  | 12  | -2  | 101  | 107 | -6  |
| 自転車 | 111   | 136   | -25  | 5   | 4   | 1   | 105  | 129 | -24 |
| 二輪車 | 71    | 84    | -13  | 5   | -   | 5   | 55   | 83  | -28 |
| 四輪車 | 1,047 | 1,103 | -56  | 2   | 8   | -6  | 382  | 380 | 2   |
| その他 | -     | -     | -    | -   | -   | -   | 1    | 1   | -   |
| 合計  | 1,337 | 1,439 | -102 | 22  | 24  | -2  | 644  | 700 | -56 |

### (3) 曜日別・時間別発生状況

| 区分     | 件数     |       |      | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |     |     |
|--------|--------|-------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|        | 令5年    | 令4年   | 増減数  | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年  | 令4年 | 増減数 |     |
| 曜日     | 日      | 127   | 148  | -21 | 3   | 2   | 1    | 67  | 76  | -9  |
|        | 月      | 183   | 248  | -65 | 2   | 2   | -    | 89  | 128 | -39 |
|        | 火      | 242   | 209  | 33  | 3   | 5   | -2   | 116 | 96  | 20  |
|        | 水      | 228   | 227  | 1   | 3   | 5   | -2   | 103 | 115 | -12 |
|        | 木      | 197   | 225  | -28 | 5   | 4   | 1    | 90  | 103 | -13 |
|        | 金      | 195   | 209  | -14 | 4   | 3   | 1    | 97  | 102 | -5  |
|        | 土      | 165   | 173  | -8  | 2   | 3   | -1   | 82  | 80  | 2   |
| 合計     | 1,337  | 1,439 | -102 | 22  | 24  | -2  | 644  | 700 | -56 |     |
| 時間     | 0～2時   | 1     | 7    | -6  | -   | -   | -    | -   | 3   | -3  |
|        | 2～4時   | 8     | 8    | -   | -   | -   | -    | 3   | 5   | -2  |
|        | 4～6時   | 8     | 26   | -18 | -   | 1   | -1   | 5   | 15  | -10 |
|        | 6～8時   | 72    | 107  | -35 | -   | 5   | -5   | 24  | 46  | -22 |
|        | 8～10時  | 222   | 218  | 4   | 2   | 1   | 1    | 109 | 103 | 6   |
|        | 10～12時 | 232   | 307  | -75 | 1   | 2   | -1   | 128 | 160 | -32 |
|        | 12～14時 | 221   | 207  | 14  | 2   | 4   | -2   | 127 | 107 | 20  |
|        | 14～16時 | 179   | 229  | -50 | 3   | 7   | -4   | 86  | 104 | -18 |
|        | 16～18時 | 237   | 202  | 35  | 3   | 1   | 2    | 91  | 86  | 5   |
|        | 18～20時 | 116   | 91   | 25  | 7   | 2   | 5    | 52  | 51  | 1   |
|        | 20～22時 | 27    | 32   | -5  | 4   | 1   | 3    | 12  | 19  | -7  |
| 22～24時 | 14     | 5     | 9    | -   | -   | -   | 7    | 1   | 6   |     |
| 合計     | 1,337  | 1,439 | -102 | 22  | 24  | -2  | 644  | 700 | -56 |     |

### (4) 法令違反別発生件数

| 区分   | 件数       |          |      |     |    |
|------|----------|----------|------|-----|----|
|      | 令5年      | 令4年      | 増減数  |     |    |
| 法令違反 | 無免許(内数)  | 2        | 4    | -2  |    |
|      | 酒酔い運転    | 1        | -    | 1   |    |
|      | 最高速度     | 1        | -    | 1   |    |
|      | 信号無視     | 46       | 46   | -   |    |
|      | 通行区分     | 11       | 27   | -16 |    |
|      | 横断禁止等    | 45       | 44   | 1   |    |
|      | 進路変更     | 6        | 3    | 3   |    |
|      | 追越し違反    | -        | 4    | -4  |    |
|      | 踏切不停止    | -        | -    | -   |    |
|      | 右折違反     | 3        | 10   | -7  |    |
|      | 左折違反     | 14       | 33   | -19 |    |
|      | 優先通行妨害   | 57       | 57   | -   |    |
|      | 交差点安全進行  | 214      | 185  | 29  |    |
|      | 歩行者妨害    | 42       | 48   | -6  |    |
|      | 徐行違反     | 21       | 27   | -6  |    |
| 両    | 一時不停止    | 104      | 119  | -15 |    |
|      | 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 14   | 14  | -  |
|      |          | ブレーキ操作不適 | 46   | 48  | -2 |
|      |          | 漫然運転     | 65   | 66  | -1 |
|      |          | 脇見運転     | 54   | 52  | 2  |
|      |          | 安全不確認    | 200  | 165 | 35 |
|      | その他      | 64       | 91   | -27 |    |
|      | 小計       | 443      | 436  | 7   |    |
|      | ドア開放     | 1        | -    | 1   |    |
|      | その他      | 33       | 54   | -21 |    |
| 調査不能 | -        | 1        | -1   |     |    |
| 違反なし | 187      | 229      | -42  |     |    |
| 車両計  | 1,229    | 1,323    | -94  |     |    |
| 歩行者  | 信号無視     | 2        | 1    | 1   |    |
|      | 通行区分     | 2        | 3    | -1  |    |
|      | 横断       | 横断歩道外    | 4    | 6   | -2 |
|      |          | 駐停車前後    | 1    | 1   | -  |
|      |          | 走行車前後    | 20   | 14  | 6  |
|      |          | その他      | 3    | 1   | 2  |
|      | 小計       | 28       | 22   | 6   |    |
|      | 飛出し      | 1        | 3    | -2  |    |
|      | その他      | 12       | 12   | -   |    |
|      | 調査不能     | -        | -    | -   |    |
| 違反なし | 63       | 75       | -12  |     |    |
| 歩行者計 | 108      | 116      | -8   |     |    |
| 合計   | 1,337    | 1,439    | -102 |     |    |

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複



## 10 歩行者の交通事故

### (1) 発生状況

| 年      | 区分   |  |  | 死者数   | 負傷者数 |
|--------|------|--|--|-------|------|
|        | 件数   |  |  |       |      |
| 令5年    | 253  |  |  | 13    | 248  |
| 令4年    | 267  |  |  | 15    | 261  |
| 増減数    | -14  |  |  | -2    | -13  |
| 増減率(%) | -5.2 |  |  | -13.3 | -5.0 |

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

### (2) 当事者別発生状況

| 当事者 | 区分  |     |     | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
|     | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年  | 令4年 | 増減数 |
| 子供  | 35  | 25  | 10  | -   | -   | -   | 38   | 26  | 12  |
| 高校生 | 7   | 5   | 2   | -   | -   | -   | 7    | 5   | 2   |
| 若者  | 14  | 17  | -3  | -   | -   | -   | 15   | 19  | -4  |
| 高齢者 | 108 | 116 | -8  | 10  | 12  | -2  | 101  | 107 | -6  |
| その他 | 89  | 104 | -15 | 3   | 3   | -   | 87   | 104 | -17 |
| 合計  | 253 | 267 | -14 | 13  | 15  | -2  | 248  | 261 | -13 |

### (3) 曜日別・時間別発生状況

| 曜日・時間 | 区分     |     |     | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |     |     |
|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|       | 令5年    | 令4年 | 増減数 | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年  | 令4年 | 増減数 |     |
| 日     | 日      | 22  | 23  | -1  | -   | 1   | -1   | 22  | 23  | -1  |
|       | 月      | 37  | 40  | -3  | 2   | 2   | -    | 36  | 41  | -5  |
|       | 火      | 36  | 34  | 2   | 1   | 4   | -3   | 39  | 30  | 9   |
|       | 水      | 47  | 47  | -   | 2   | 1   | 1    | 45  | 48  | -3  |
|       | 木      | 39  | 43  | -4  | 4   | 4   | -    | 35  | 39  | -4  |
|       | 金      | 40  | 48  | -8  | 2   | 1   | 1    | 41  | 48  | -7  |
|       | 土      | 32  | 32  | -   | 2   | 2   | -    | 30  | 32  | -2  |
| 合計    | 253    | 267 | -14 | 13  | 15  | -2  | 248  | 261 | -13 |     |
| 時間    | 0～2時   | 4   | 8   | -4  | 1   | -   | 1    | 4   | 8   | -4  |
|       | 2～4時   | 3   | 2   | 1   | 1   | -   | 1    | 2   | 2   | -   |
|       | 4～6時   | 4   | 10  | -6  | -   | 1   | -1   | 4   | 9   | -5  |
|       | 6～8時   | 29  | 26  | 3   | -   | 4   | -4   | 28  | 23  | 5   |
|       | 8～10時  | 21  | 28  | -7  | 1   | 1   | -    | 22  | 28  | -6  |
|       | 10～12時 | 28  | 37  | -9  | -   | -   | -    | 28  | 38  | -10 |
|       | 12～14時 | 28  | 19  | 9   | -   | 2   | -2   | 30  | 18  | 12  |
|       | 14～16時 | 26  | 36  | -10 | 3   | 2   | 1    | 23  | 35  | -12 |
|       | 16～18時 | 45  | 34  | 11  | -   | 1   | -1   | 46  | 35  | 11  |
|       | 18～20時 | 38  | 41  | -3  | 5   | 2   | 3    | 34  | 41  | -7  |
|       | 20～22時 | 15  | 20  | -5  | 1   | 1   | -    | 16  | 19  | -3  |
|       | 22～24時 | 12  | 6   | 6   | 1   | 1   | -    | 11  | 5   | 6   |
| 合計    | 253    | 267 | -14 | 13  | 15  | -2  | 248  | 261 | -13 |     |

### (4) 法令違反別発生件数

| 区分   | 件数    |     |     |    |
|------|-------|-----|-----|----|
|      | 令5年   | 令4年 | 増減数 |    |
| 法令違反 |       |     |     |    |
| 信号無視 | 5     | 4   | 1   |    |
| 通行区分 | 8     | 11  | -3  |    |
| 横断   | 横断歩道外 | 6   | 12  | -6 |
|      | 駐停車前後 | 2   | 2   | -  |
|      | 走行車前後 | 30  | 24  | 6  |
|      | その他   | 6   | 4   | 2  |
| 小計   | 44    | 42  | 2   |    |
| 行断   | 飛出し   | 12  | 20  | -8 |
|      | その他   | 25  | 29  | -4 |
|      | 調査不能  | -   | -   | -  |
|      | 違反なし  | 159 | 161 | -2 |
| 合計   | 253   | 267 | -14 |    |

# 11 自転車の交通事故

## (1) 発生状況

| 年      | 区分   |      |      |
|--------|------|------|------|
|        | 件数   | 死者数  | 負傷者数 |
| 令5年    | 590  | 8    | 564  |
| 令4年    | 633  | 5    | 604  |
| 増減数    | -43  | 3    | -40  |
| 増減率(%) | -6.8 | 60.0 | -6.6 |

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

## (2) 当事者別発生状況

| 当事者 | 区分  |     |     | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
|     | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年  | 令4年 | 増減数 |
| 子供  | 105 | 117 | -12 | -   | -   | -   | 104  | 116 | -12 |
| 高校生 | 124 | 129 | -5  | -   | -   | -   | 119  | 122 | -3  |
| 若者  | 178 | 171 | 7   | -   | -   | -   | 170  | 165 | 5   |
| 高齢者 | 111 | 136 | -25 | 5   | 4   | 1   | 105  | 129 | -24 |
| その他 | 72  | 80  | -8  | 3   | 1   | 2   | 66   | 72  | -6  |
| 合計  | 590 | 633 | -43 | 8   | 5   | 3   | 564  | 604 | -40 |

## (3) 曜日別・時間別発生状況

| 曜日・時間 | 区分     |     |     | 死者数 |     |     | 負傷者数 |     |     |     |
|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|       | 令5年    | 令4年 | 増減数 | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年  | 令4年 | 増減数 |     |
| 曜日    | 日      | 37  | 48  | -11 | 4   | -   | 4    | 32  | 47  | -15 |
|       | 月      | 90  | 106 | -16 | -   | 1   | -1   | 87  | 100 | -13 |
|       | 火      | 114 | 103 | 11  | 1   | -   | 1    | 108 | 100 | 8   |
|       | 水      | 96  | 98  | -2  | -   | 2   | -2   | 94  | 93  | 1   |
|       | 木      | 88  | 96  | -8  | 1   | -   | 1    | 85  | 94  | -9  |
|       | 金      | 93  | 111 | -18 | 1   | -   | 1    | 90  | 101 | -11 |
|       | 土      | 72  | 71  | 1   | 1   | 2   | -1   | 68  | 69  | -1  |
| 合計    | 590    | 633 | -43 | 8   | 5   | 3   | 564  | 604 | -40 |     |
| 時間    | 0～2時   | 3   | 2   | 1   | 2   | -   | 2    | 1   | 1   | -   |
|       | 2～4時   | 2   | 3   | -1  | -   | -   | -    | 1   | 3   | -2  |
|       | 4～6時   | 3   | 4   | -1  | -   | -   | -    | 3   | 4   | -1  |
|       | 6～8時   | 85  | 91  | -6  | -   | 1   | -1   | 79  | 86  | -7  |
|       | 8～10時  | 117 | 130 | -13 | -   | -   | -    | 111 | 124 | -13 |
|       | 10～12時 | 45  | 76  | -31 | -   | 2   | -2   | 46  | 72  | -26 |
|       | 12～14時 | 57  | 55  | 2   | 1   | -   | 1    | 53  | 55  | -2  |
|       | 14～16時 | 76  | 69  | 7   | 1   | -   | 1    | 74  | 69  | 5   |
|       | 16～18時 | 106 | 108 | -2  | 2   | -   | 2    | 102 | 104 | -2  |
|       | 18～20時 | 78  | 68  | 10  | 1   | 1   | -    | 76  | 62  | 14  |
|       | 20～22時 | 16  | 18  | -2  | 1   | -   | 1    | 16  | 16  | -   |
|       | 22～24時 | 2   | 9   | -7  | -   | 1   | -1   | 2   | 8   | -6  |
| 合計    | 590    | 633 | -43 | 8   | 5   | 3   | 564  | 604 | -40 |     |

## (4) 法令違反別発生件数

| 区分       | 件数         |     |     |    |
|----------|------------|-----|-----|----|
|          | 令5年        | 令4年 | 増減数 |    |
| 法令違反     |            |     |     |    |
| 酒酔い運転    | -          | 1   | -1  |    |
| 最高速度     | -          | -   | -   |    |
| 信号無視     | 5          | 6   | -1  |    |
| 通行区分     | 10         | 21  | -11 |    |
| 横断禁止等    | 10         | 23  | -13 |    |
| 進路変更     | -          | 1   | -1  |    |
| 追越し違反    | -          | -   | -   |    |
| 踏切不停止    | 1          | -   | 1   |    |
| 右折違反     | -          | 2   | -2  |    |
| 左折違反     | 5          | 1   | 4   |    |
| 優先通行妨害   | 8          | 6   | 2   |    |
| 交差点安全進行  | 248        | 185 | 63  |    |
| 歩行者妨害    | 5          | 9   | -4  |    |
| 徐行違反     | 20         | 16  | 4   |    |
| 一時不停止    | 49         | 54  | -5  |    |
| 安全運転義務違反 | ヘッドライト操作不適 | 13  | 10  | 3  |
|          | ブレーキ操作不適   | 1   | 3   | -2 |
|          | 漫然運転       | 1   | 1   | -  |
|          | 脇見運転       | 8   | 3   | 5  |
|          | 安全不確認      | 62  | 64  | -2 |
| その他      | 55         | 81  | -26 |    |
| 小計       | 140        | 162 | -22 |    |
| ドア開放     | -          | -   | -   |    |
| その他      | 4          | 22  | -18 |    |
| 調査不能     | -          | 1   | -1  |    |
| 違反なし     | 85         | 123 | -38 |    |
| 合計       | 590        | 633 | -43 |    |

12 二輪車の交通事故

(1) 発生状況

| 年      | 区 分  |       |         |
|--------|------|-------|---------|
|        | 件 数  | 死 者 数 | 負 傷 者 数 |
| 令5年    | 369  | 6     | 332     |
| 令4年    | 371  | 3     | 329     |
| 増減数    | -2   | 3     | 3       |
| 増減率(%) | -0.5 | 100.0 | 0.9     |

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

| 当事者 | 区 分 |     |     | 死 者 数 |     |     | 負 傷 者 数 |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|---------|-----|-----|
|     | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年   | 令4年 | 増減数 | 令5年     | 令4年 | 増減数 |
| 子 供 | -   | 1   | -1  | -     | -   | -   | -       | 1   | -1  |
| 高校生 | 7   | 9   | -2  | -     | -   | -   | 7       | 6   | 1   |
| 若 者 | 79  | 79  | -   | 1     | 1   | -   | 76      | 69  | 7   |
| 高齢者 | 71  | 84  | -13 | 5     | -   | 5   | 55      | 83  | -28 |
| その他 | 212 | 198 | 14  | -     | 2   | -2  | 194     | 170 | 24  |
| 合 計 | 369 | 371 | -2  | 6     | 3   | 3   | 332     | 329 | 3   |

(3) 曜日別・時間別発生状況

| 曜日・時間 | 区 分    |     |     | 死 者 数 |     |     | 負 傷 者 数 |     |     |     |
|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|---------|-----|-----|-----|
|       | 令5年    | 令4年 | 増減数 | 令5年   | 令4年 | 増減数 | 令5年     | 令4年 | 増減数 |     |
| 曜 日   | 日      | 34  | 44  | -10   | 1   | -   | 1       | 32  | 39  | -7  |
|       | 月      | 61  | 62  | -1    | 2   | -   | 2       | 53  | 55  | -2  |
|       | 火      | 61  | 53  | 8     | 1   | -   | 1       | 56  | 47  | 9   |
|       | 水      | 68  | 48  | 20    | 2   | 1   | 1       | 63  | 43  | 20  |
|       | 木      | 53  | 52  | 1     | -   | -   | -       | 44  | 46  | -2  |
|       | 金      | 41  | 64  | -23   | -   | 1   | -1      | 37  | 53  | -16 |
|       | 土      | 51  | 48  | 3     | -   | 1   | -1      | 47  | 46  | 1   |
| 合 計   | 369    | 371 | -2  | 6     | 3   | 3   | 332     | 329 | 3   |     |
| 時 間   | 0～2時   | 3   | 5   | -2    | -   | 2   | -2      | 3   | 1   | 2   |
|       | 2～4時   | 4   | 9   | -5    | -   | -   | -       | 3   | 7   | -4  |
|       | 4～6時   | 4   | 9   | -5    | -   | -   | -       | 2   | 7   | -5  |
|       | 6～8時   | 44  | 48  | -4    | -   | -   | -       | 37  | 41  | -4  |
|       | 8～10時  | 62  | 36  | 26    | -   | -   | -       | 59  | 32  | 27  |
|       | 10～12時 | 34  | 59  | -25   | 1   | -   | 1       | 36  | 54  | -18 |
|       | 12～14時 | 49  | 45  | 4     | 1   | 1   | -       | 44  | 42  | 2   |
|       | 14～16時 | 33  | 33  | -     | -   | -   | -       | 29  | 33  | -4  |
|       | 16～18時 | 52  | 62  | -10   | 1   | -   | 1       | 48  | 57  | -9  |
|       | 18～20時 | 56  | 45  | 11    | 1   | -   | 1       | 50  | 38  | 12  |
|       | 20～22時 | 22  | 13  | 9     | 1   | -   | 1       | 16  | 12  | 4   |
|       | 22～24時 | 6   | 7   | -1    | 1   | -   | 1       | 5   | 5   | -   |
| 合 計   | 369    | 371 | -2  | 6     | 3   | 3   | 332     | 329 | 3   |     |

(4) 法令違反発生件数

| 区 分      | 件 数      |     |     |    |
|----------|----------|-----|-----|----|
|          | 令5年      | 令4年 | 増減数 |    |
| 法令違反     |          |     |     |    |
| 無免許(内数)  | 1        | 4   | -3  |    |
| 酒酔い運転    | 1        | -   | 1   |    |
| 最高速度     | 1        | 1   | -   |    |
| 信号無視     | 5        | 4   | 1   |    |
| 通行区分     | 4        | 6   | -2  |    |
| 横断禁止等    | 2        | 4   | -2  |    |
| 進路変更     | 3        | 1   | 2   |    |
| 追越し違反    | 3        | 1   | 2   |    |
| 路切不停止    | -        | -   | -   |    |
| 右折違反     | -        | 1   | -1  |    |
| 左折違反     | 1        | 3   | -2  |    |
| 優先通行妨害   | 6        | 7   | -1  |    |
| 交差点安全進行  | 126      | 117 | 9   |    |
| 歩行者妨害    | 7        | 6   | 1   |    |
| 徐行違反     | 12       | 12  | -   |    |
| 一時不停止    | 16       | 20  | -4  |    |
| 安全運転義務違反 | ハンドル操作不適 | 8   | 6   | 2  |
|          | ブレーキ操作不適 | 3   | 11  | -8 |
|          | 漫然運転     | 9   | 6   | 3  |
|          | 脇見運転     | 6   | 3   | 3  |
|          | 安全不確認    | 40  | 27  | 13 |
| その他      | 48       | 49  | -1  |    |
| 小 計      | 114      | 102 | 12  |    |
| ドア開放     | -        | -   | -   |    |
| その他      | 6        | 27  | -21 |    |
| 調査不能     | -        | 1   | -1  |    |
| 違反なし     | 62       | 58  | 4   |    |
| 合 計      | 369      | 371 | -2  |    |

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

13 四輪車の交通事故

(1) 発生状況

| 年       | 区分    |       |       |
|---------|-------|-------|-------|
|         | 件数    | 死者数   | 負傷者数  |
| 令5年     | 4,775 | 6     | 2,562 |
| 令4年     | 4,910 | 12    | 2,529 |
| 増減数     | -135  | -6    | 33    |
| 増減率率(%) | -2.7  | -50.0 | 1.3   |

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

| 当事者 | 区分    |       |      | 死者数 |     |     | 負傷者数  |       |     |
|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|
|     | 令5年   | 令4年   | 増減数  | 令5年 | 令4年 | 増減数 | 令5年   | 令4年   | 増減数 |
| 子供  | -     | -     | -    | -   | -   | -   | 128   | 103   | 25  |
| 高校生 | 1     | 3     | -2   | -   | -   | -   | 14    | 23    | -9  |
| 若者  | 559   | 630   | -71  | 1   | 3   | -2  | 281   | 320   | -39 |
| 高齢者 | 1,047 | 1,102 | -55  | 2   | 8   | -6  | 382   | 379   | 3   |
| その他 | 3,168 | 3,175 | -7   | 3   | 1   | 2   | 1,757 | 1,704 | 53  |
| 合計  | 4,775 | 4,910 | -135 | 6   | 12  | -6  | 2,562 | 2,529 | 33  |

(3) 曜日別・時間帯別発生状況

| 曜日・時間 | 区分     |       |      | 死者数  |     |     | 負傷者数  |       |     |     |
|-------|--------|-------|------|------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|
|       | 令5年    | 令4年   | 増減数  | 令5年  | 令4年 | 増減数 | 令5年   | 令4年   | 増減数 |     |
| 曜日    | 日      | 445   | 480  | -35  | -   | 1   | -1    | 295   | 274 | 21  |
|       | 月      | 663   | 767  | -104 | 1   | 1   | -     | 335   | 389 | -54 |
|       | 火      | 754   | 754  | -    | 1   | 2   | -1    | 365   | 385 | -20 |
|       | 水      | 825   | 741  | 84   | -   | 2   | -2    | 430   | 360 | 70  |
|       | 木      | 687   | 728  | -41  | 1   | 2   | -1    | 357   | 360 | -3  |
|       | 金      | 756   | 774  | -18  | 2   | 2   | -     | 400   | 383 | 17  |
|       | 土      | 645   | 666  | -21  | 1   | 2   | -1    | 380   | 378 | 2   |
| 合計    | 4,775  | 4,910 | -135 | 6    | 12  | -6  | 2,562 | 2,529 | 33  |     |
| 時間帯   | 0～2時   | 40    | 58   | -18  | 1   | -   | 1     | 21    | 29  | -8  |
|       | 2～4時   | 41    | 25   | 16   | 2   | -   | 2     | 33    | 12  | 21  |
|       | 4～6時   | 36    | 48   | -12  | -   | -   | -     | 16    | 20  | -4  |
|       | 6～8時   | 476   | 538  | -62  | -   | 1   | -1    | 225   | 242 | -17 |
|       | 8～10時  | 722   | 780  | -58  | 2   | 1   | 1     | 347   | 379 | -32 |
|       | 10～12時 | 576   | 676  | -100 | -   | -   | -     | 328   | 361 | -33 |
|       | 12～14時 | 663   | 585  | 78   | -   | 2   | -2    | 385   | 333 | 52  |
|       | 14～16時 | 539   | 633  | -94  | -   | 6   | -6    | 308   | 350 | -42 |
|       | 16～18時 | 785   | 756  | 29   | -   | -   | -     | 419   | 384 | 35  |
|       | 18～20時 | 589   | 549  | 40   | -   | -   | -     | 301   | 273 | 28  |
|       | 20～22時 | 214   | 181  | 33   | 1   | -   | 1     | 124   | 110 | 14  |
|       | 22～24時 | 94    | 81   | 13   | -   | 2   | -2    | 55    | 36  | 19  |
| 合計    | 4,775  | 4,910 | -135 | 6    | 12  | -6  | 2,562 | 2,529 | 33  |     |

(4) 法令違反別発生件数

| 区分       | 件数       |       |      |     |
|----------|----------|-------|------|-----|
|          | 令5年      | 令4年   | 増減数  |     |
| 法令違反     |          |       |      |     |
| 無免許(内数)  | 10       | 13    | -3   |     |
| 酒酔い運転    | 1        | -     | 1    |     |
| 最高速度     | 3        | 2     | 1    |     |
| 信号無視     | 128      | 142   | -14  |     |
| 通行区分     | 32       | 81    | -49  |     |
| 横断禁止等    | 138      | 153   | -15  |     |
| 進路変更     | 12       | 12    | -    |     |
| 追越し違反    | 4        | 12    | -8   |     |
| 路切不停止    | -        | -     | -    |     |
| 右折違反     | 10       | 31    | -21  |     |
| 左折違反     | 51       | 102   | -51  |     |
| 優先通行妨害   | 154      | 158   | -4   |     |
| 交差点安全進行  | 656      | 591   | 65   |     |
| 歩行者妨害    | 106      | 143   | -37  |     |
| 徐行違反     | 77       | 100   | -23  |     |
| 一時不停止    | 259      | 287   | -28  |     |
| 安全運転義務違反 | ハンド操作不適  | 37    | 26   | 11  |
|          | ブレーキ操作不適 | 168   | 163  | 5   |
|          | 漫然運転     | 321   | 297  | 24  |
|          | 脇見運転     | 338   | 348  | -10 |
|          | 安全不確認    | 488   | 454  | 34  |
| その他      | 429      | 423   | 6    |     |
| 小計       | 1,781    | 1,711 | 70   |     |
| ドア開放     | 3        | 1     | 2    |     |
| その他      | 96       | 125   | -29  |     |
| 調査不能     | -        | -     | -    |     |
| 違反なし     | 1,264    | 1,259 | 5    |     |
| 合計       | 4,775    | 4,910 | -135 |     |

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

### 第3 参考資料

#### 1 交通事故発生状況の推移（香川県）

| 年    | 区分     | 件数  |        |       | 死者数 |     |      | 負傷者数  |        |      |        |       |
|------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|------|-------|--------|------|--------|-------|
|      |        | 指数  | 増減     |       | 指数  | 増減  |      | 指数    | 増減     |      |        |       |
|      |        |     | 数      | 率(%)  |     | 数   | 率(%) |       | 数      | 率(%) |        |       |
| 平元年  | 7,043  | 100 | —      | —     | 147 | 100 | —    | —     | 7,864  | 100  | —      | —     |
| 平2年  | 6,505  | 92  | -538   | -7.6  | 142 | 97  | -5   | -3.4  | 7,346  | 93   | -518   | -6.6  |
| 平3年  | 6,432  | 91  | -73    | -1.1  | 138 | 94  | -4   | -2.8  | 7,227  | 92   | -119   | -1.6  |
| 平4年  | 6,314  | 90  | -118   | -1.8  | 130 | 88  | -8   | -5.8  | 7,201  | 92   | -26    | -0.4  |
| 平5年  | 6,066  | 86  | -248   | -3.9  | 147 | 100 | 17   | 13.1  | 6,909  | 88   | -292   | -4.1  |
| 平6年  | 5,934  | 84  | -132   | -2.2  | 142 | 97  | -5   | -3.4  | 6,748  | 86   | -161   | -2.3  |
| 平7年  | 6,043  | 86  | 109    | 1.8   | 137 | 93  | -5   | -3.5  | 6,805  | 87   | 57     | 0.8   |
| 平8年  | 6,815  | 97  | 772    | 12.8  | 115 | 78  | -22  | -16.1 | 7,629  | 97   | 824    | 12.1  |
| 平9年  | 6,883  | 98  | 68     | 1.0   | 139 | 95  | 24   | 20.9  | 7,709  | 98   | 80     | 1.0   |
| 平10年 | 7,421  | 105 | 538    | 7.8   | 138 | 94  | -1   | -0.7  | 8,206  | 104  | 497    | 6.4   |
| 平11年 | 8,226  | 117 | 805    | 10.8  | 124 | 84  | -14  | -10.1 | 9,191  | 117  | 985    | 12.0  |
| 平12年 | 11,765 | 167 | 3,539  | 43.0  | 120 | 82  | -4   | -3.2  | 14,714 | 187  | 5,523  | 60.1  |
| 平13年 | 11,672 | 166 | -93    | -0.8  | 134 | 91  | 14   | 11.7  | 14,683 | 187  | -31    | -0.2  |
| 平14年 | 11,272 | 160 | -400   | -3.4  | 83  | 56  | -51  | -38.1 | 14,022 | 178  | -661   | -4.5  |
| 平15年 | 12,922 | 183 | 1,650  | 14.6  | 96  | 65  | 13   | 15.7  | 16,125 | 205  | 2,103  | 15.0  |
| 平16年 | 13,359 | 190 | 437    | 3.4   | 86  | 59  | -10  | -10.4 | 16,772 | 213  | 647    | 4.0   |
| 平17年 | 13,449 | 191 | 90     | 0.7   | 75  | 51  | -11  | -12.8 | 16,867 | 214  | 95     | 0.6   |
| 平18年 | 12,902 | 183 | -547   | -4.1  | 96  | 65  | 21   | 28.0  | 16,310 | 207  | -557   | -3.3  |
| 平19年 | 12,243 | 174 | -659   | -5.1  | 78  | 53  | -18  | -18.8 | 15,284 | 194  | -1,026 | -6.3  |
| 平20年 | 11,794 | 167 | -449   | -3.7  | 61  | 41  | -17  | -21.8 | 14,666 | 186  | -618   | -4.0  |
| 平21年 | 11,722 | 166 | -72    | -0.6  | 70  | 48  | 9    | 14.8  | 14,530 | 185  | -136   | -0.9  |
| 平22年 | 11,795 | 167 | 73     | 0.6   | 65  | 44  | -5   | -7.1  | 14,528 | 185  | -2     | -0.0  |
| 平23年 | 11,213 | 159 | -582   | -4.9  | 76  | 52  | 11   | 16.9  | 13,905 | 177  | -623   | -4.3  |
| 平24年 | 10,637 | 151 | -576   | -5.1  | 81  | 55  | 5    | 6.6   | 13,143 | 167  | -762   | -5.5  |
| 平25年 | 10,101 | 143 | -536   | -5.0  | 55  | 37  | -26  | -32.1 | 12,356 | 157  | -787   | -6.0  |
| 平26年 | 8,942  | 127 | -1,159 | -11.5 | 52  | 35  | -3   | -5.5  | 11,044 | 140  | -1,312 | -10.6 |
| 平27年 | 7,823  | 111 | -1,119 | -12.5 | 52  | 35  | -    | -     | 9,551  | 121  | -1,493 | -13.5 |
| 平28年 | 6,790  | 96  | -1,033 | -13.2 | 61  | 41  | 9    | 17.3  | 8,434  | 107  | -1,117 | -11.7 |
| 平29年 | 6,126  | 87  | -664   | -9.8  | 48  | 33  | -13  | -21.3 | 7,531  | 96   | -903   | -10.7 |
| 平30年 | 5,168  | 73  | -958   | -15.6 | 44  | 30  | -4   | -8.3  | 6,243  | 79   | -1,288 | -17.1 |
| 令元年  | 4,537  | 64  | -631   | -12.2 | 47  | 32  | 3    | 6.8   | 5,525  | 70   | -718   | -11.5 |
| 令2年  | 3,722  | 53  | -815   | -18.0 | 59  | 40  | 12   | 25.5  | 4,514  | 57   | -1,011 | -18.3 |
| 令3年  | 3,287  | 47  | -435   | -11.7 | 37  | 25  | -22  | -37.3 | 3,957  | 50   | -557   | -12.3 |
| 令4年  | 3,144  | 45  | -143   | -4.4  | 35  | 24  | -2   | -5.4  | 3,730  | 47   | -227   | -5.7  |
| 令5年  | 3,041  | 43  | -103   | -3.3  | 33  | 22  | -2   | -5.7  | 3,712  | 47   | -18    | -0.5  |

※ 指数は平成元年を100とした数値

2 交通関係指標の推移（全国）

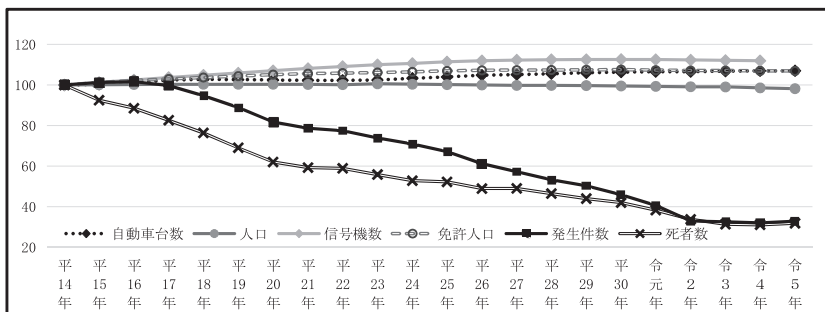
| 区分<br>年 | 自動車数<br>(万台) |     | 人 口<br>(万人) |     | 信号機数<br>(基) |     | 免許人口<br>(万人) |     | 発生件数<br>(件) |     | 死 者 数<br>(人) |     |
|---------|--------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|
|         | 指数           | 指数  | 指数          | 指数  | 指数          | 指数  | 指数           | 指数  | 指数          | 指数  | 指数           | 指数  |
| 平14年    | 7,730        | 100 | 12,729      | 100 | 184,973     | 100 | 7,653        | 100 | 936,950     | 100 | 8,396        | 100 |
| 平15年    | 7,758        | 100 | 12,744      | 100 | 187,393     | 101 | 7,747        | 101 | 948,281     | 101 | 7,768        | 93  |
| 平16年    | 7,809        | 101 | 12,762      | 100 | 189,559     | 102 | 7,825        | 102 | 952,720     | 102 | 7,436        | 89  |
| 平17年    | 7,921        | 102 | 12,769      | 100 | 191,770     | 104 | 7,880        | 103 | 934,346     | 100 | 6,937        | 83  |
| 平18年    | 7,945        | 103 | 12,777      | 100 | 193,857     | 105 | 7,933        | 104 | 887,267     | 95  | 6,415        | 76  |
| 平19年    | 7,937        | 103 | 12,777      | 100 | 195,897     | 106 | 7,991        | 104 | 832,704     | 89  | 5,796        | 69  |
| 平20年    | 7,924        | 103 | 12,777      | 100 | 197,956     | 107 | 8,045        | 105 | 766,394     | 82  | 5,209        | 62  |
| 平21年    | 7,904        | 102 | 12,769      | 100 | 200,084     | 108 | 8,081        | 106 | 737,637     | 79  | 4,979        | 59  |
| 平22年    | 7,909        | 102 | 12,751      | 100 | 201,878     | 109 | 8,101        | 106 | 725,924     | 77  | 4,948        | 59  |
| 平23年    | 7,924        | 103 | 12,806      | 101 | 203,489     | 110 | 8,122        | 106 | 692,084     | 74  | 4,691        | 56  |
| 平24年    | 7,988        | 103 | 12,780      | 100 | 204,713     | 111 | 8,149        | 106 | 665,157     | 71  | 4,438        | 53  |
| 平25年    | 8,041        | 104 | 12,752      | 100 | 206,084     | 111 | 8,186        | 107 | 629,033     | 67  | 4,388        | 52  |
| 平26年    | 8,101        | 105 | 12,730      | 100 | 207,016     | 112 | 8,208        | 107 | 573,842     | 61  | 4,113        | 49  |
| 平27年    | 8,125        | 105 | 12,708      | 100 | 207,738     | 112 | 8,215        | 107 | 536,899     | 57  | 4,117        | 49  |
| 平28年    | 8,160        | 106 | 12,710      | 100 | 208,061     | 112 | 8,221        | 107 | 499,201     | 53  | 3,904        | 46  |
| 平29年    | 8,195        | 106 | 12,693      | 100 | 208,226     | 113 | 8,226        | 107 | 472,165     | 50  | 3,694        | 44  |
| 平30年    | 8,219        | 106 | 12,671      | 100 | 208,251     | 113 | 8,231        | 108 | 430,601     | 46  | 3,532        | 42  |
| 令元年     | 8,233        | 107 | 12,644      | 99  | 208,168     | 113 | 8,215        | 107 | 381,237     | 41  | 3,215        | 38  |
| 令2年     | 8,237        | 107 | 12,617      | 99  | 207,848     | 112 | 8,199        | 107 | 309,178     | 33  | 2,839        | 34  |
| 令3年     | 8,257        | 107 | 12,614      | 99  | 207,421     | 112 | 8,198        | 107 | 305,196     | 33  | 2,636        | 31  |
| 令4年     | 8,274        | 107 | 12,550      | 99  | 207,057     | 112 | 8,184        | 107 | 300,839     | 32  | 2,610        | 31  |
| 令5年     | 8,305        | 107 | 12,495      | 98  |             |     | 8,186        | 107 | 307,930     | 33  | 2,678        | 32  |

※1 自動車数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数」（各年12月末現在）

※2 人口は総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年の前年10月1日現在）

※3 信号機は警察庁資料（年度末現在）

※4 免許人口は警察庁資料（各年12月末現在）



3 交通関係指標の推移（香川県）

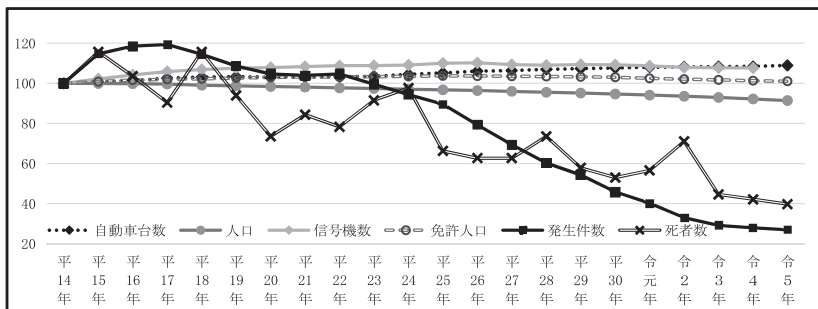
| 年    | 自動車数 |     | 人口    |     | 信号機数  |     | 免許人口    |     | 発件数    |     | 死者数 |     |
|------|------|-----|-------|-----|-------|-----|---------|-----|--------|-----|-----|-----|
|      | (千台) | 指数  | (千人)  | 指数  | (基)   | 指数  | (人)     | 指数  | (件)    | 指数  | (人) | 指数  |
| 平14年 | 736  | 100 | 1,022 | 100 | 1,935 | 100 | 657,376 | 100 | 11,272 | 100 | 83  | 100 |
| 平15年 | 741  | 101 | 1,021 | 100 | 1,977 | 102 | 662,980 | 101 | 12,922 | 115 | 96  | 116 |
| 平16年 | 745  | 101 | 1,020 | 100 | 2,016 | 104 | 668,007 | 102 | 13,359 | 119 | 86  | 104 |
| 平17年 | 755  | 103 | 1,018 | 100 | 2,048 | 106 | 670,220 | 102 | 13,449 | 119 | 75  | 90  |
| 平18年 | 759  | 103 | 1,012 | 99  | 2,068 | 107 | 672,344 | 102 | 12,902 | 114 | 96  | 116 |
| 平19年 | 760  | 103 | 1,009 | 99  | 2,080 | 107 | 674,570 | 103 | 12,243 | 109 | 76  | 94  |
| 平20年 | 759  | 103 | 1,006 | 98  | 2,087 | 108 | 676,967 | 103 | 11,794 | 105 | 61  | 73  |
| 平21年 | 759  | 103 | 1,003 | 98  | 2,097 | 108 | 678,496 | 103 | 11,722 | 104 | 70  | 84  |
| 平22年 | 760  | 103 | 999   | 98  | 2,105 | 109 | 678,140 | 103 | 11,795 | 105 | 65  | 78  |
| 平23年 | 762  | 104 | 996   | 97  | 2,106 | 109 | 678,950 | 103 | 11,213 | 99  | 76  | 92  |
| 平24年 | 769  | 104 | 992   | 97  | 2,111 | 109 | 679,925 | 103 | 10,637 | 94  | 81  | 98  |
| 平25年 | 774  | 105 | 989   | 97  | 2,129 | 110 | 681,415 | 104 | 10,101 | 90  | 55  | 66  |
| 平26年 | 781  | 106 | 985   | 96  | 2,132 | 110 | 681,306 | 104 | 8,942  | 79  | 52  | 63  |
| 平27年 | 783  | 106 | 981   | 96  | 2,116 | 109 | 680,365 | 103 | 7,823  | 69  | 52  | 63  |
| 平28年 | 787  | 107 | 976   | 96  | 2,110 | 109 | 679,610 | 103 | 6,790  | 60  | 61  | 73  |
| 平29年 | 790  | 107 | 972   | 95  | 2,115 | 109 | 678,636 | 103 | 6,126  | 54  | 48  | 58  |
| 平30年 | 792  | 108 | 967   | 95  | 2,114 | 109 | 677,056 | 103 | 5,168  | 46  | 44  | 53  |
| 令元年  | 796  | 108 | 962   | 94  | 2,103 | 109 | 673,728 | 102 | 4,537  | 40  | 47  | 57  |
| 令2年  | 796  | 108 | 956   | 94  | 2,088 | 108 | 671,136 | 102 | 3,722  | 33  | 59  | 71  |
| 令3年  | 797  | 108 | 950   | 93  | 2,084 | 108 | 668,739 | 102 | 3,287  | 29  | 37  | 45  |
| 令4年  | 798  | 108 | 942   | 92  | 2,082 | 108 | 666,123 | 101 | 3,144  | 28  | 35  | 42  |
| 令5年  | 802  | 109 | 934   | 91  | 2,079 | 107 | 664,029 | 101 | 3,041  | 27  | 33  | 40  |

※1 自動車数は四国運輸局統計情報「各県別自動車保有車両数調」（各年12月末現在、平成23年以降は10月末現在）

※2 人口は総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年の前年10月1日現在）

※3 信号機は県警統計資料（年度末現在）

※4 免許人口は警察庁資料（各年12月末現在）



MEMO



MEMO

令和6年 **交通安全年間スローガン**

運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの

**今日もまた あなたの無事故 待つ家族**

歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの

**身につけよう 交通ルールと ヘルメット**

子供たちに交通安全を呼びかけるもの

**わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり**

