

第 10 編

自損等による交通事故

第10編 自損等による交通事故

1 自損等（列車・車両単独）による交通事故概況

(1) 列車事故の概況

	令4年	令3年	増減数	増減率	全事故に占める構成率
発生件数	2件	2件	-	-	0.06%
死者数	2人	2人	-	-	5.7%
負傷者数	-	-	-	-	-

注：列車事故とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいい、死傷者数は当該事故による全死傷者数である。

(2) 車両単独事故の概況

	令4年	令3年	増減数	増減率	全事故に占める構成率
発生件数	88件	74件	14件	18.9%	2.8%
死者数	15人	10人	5人	50.0%	42.9%
負傷者数	85人	73人	12人	16.4%	2.3%

注：車両単独事故とは、第2当事者が「駐車車両（運転者不在）」、「物件」、「相手なし」である事故の類型をいい、死傷者数は当該事故による全死傷者数である。

(3) 自損等による交通事故の致死率

[致死率 = 死者数 ÷ (死者数 + 負傷者数) × 100]

令和4年中の、自損等による交通事故を除く一般事故の致死率は 0.49 であるが、自損等による事故の致死率は 16.67 となり、一般事故の 34.02倍である。

列車	死者数	2人	÷	死傷者数	2人	× 100 = 100.00
車両単独	死者数	15人	÷	死傷者数	100人	× 100 = 15.00
一般事故	死者数	18人	÷	死傷者数	3,663人	× 100 = 0.49

(4) 自損等による交通事故の発生状況

区分		年		平30年	令元年	令2年	令3年	令4年		増減	
		人数/件数	(構成率%)					増減数	(増減率%)		
列車事故	昼夜別	昼		2件	-	2件	1件	2件	(100.0)	1件	(100.0)
		夜		1件	-	1件	1件	-	-	-1件	(-100.0)
	市町別	市部	高松市	2件	-	2件	-	2件	(100.0)	2件	-
			他の7市	1件	-	1件	2件	-	-	-2件	(-100.0)
		郡部	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切種別	第1種	発生件数	3件	-	3件	2件	1件	(50.0)	-1件	(-50.0)
			死者数	-	-	1人	2人	1人	(50.0)	-1人	(-50.0)
			負傷者数	4人	-	2人	-	-	-	-	-
		第3種	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	第4種	-	-	-	-	-	1件	(50.0)	1件	-	
車両単独	昼夜別	昼		119件	88件	64件	42件	58件	(65.9)	16件	(38.1)
		夜		53件	41件	31件	32件	30件	(34.1)	-2件	(-6.3)
	地形別	市街地		68件	42件	31件	33件	36件	(40.9)	3件	(9.1)
		非市街地		104件	87件	64件	41件	52件	(59.1)	11件	(26.8)
	市町別	市部	高松市	65件	53件	40件	31件	34件	(38.6)	3件	(9.7)
			他の7市	74件	52件	34件	33件	31件	(35.2)	-2件	(-6.1)
		郡部	30件	23件	17件	10件	21件	(23.9)	11件	(110.0)	

注：市町別には、高速道路上の事故を含まない。

2 踏切道における列車との交通事故

(1) 年別推移

区分	年別									
	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年
発生件数	3	2	-	3	1	3	-	3	2	2
(指数)	(100)	(67)	-	(100)	(33)	(100)	-	(100)	(67)	(67)
死者数	1	-	-	2	1	-	-	1	2	2
(指数)	(100)	-	-	(200)	(100)	-	-	(100)	(200)	(200)
負傷者数	2	2	-	1	-	4	-	2	-	-
(指数)	(100)	(100)	-	(50)	-	(200)	-	(100)	-	-

(2) 月別発生状況

月別	令4年			令3年			増減(率)			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	(%)	死者	負傷者
1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3月	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	-	-	-	1	1	-	-1	(-100.0)	-1	-
9月	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月	-	-	-	1	1	-	-1	(-100.0)	-1	-
計	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-

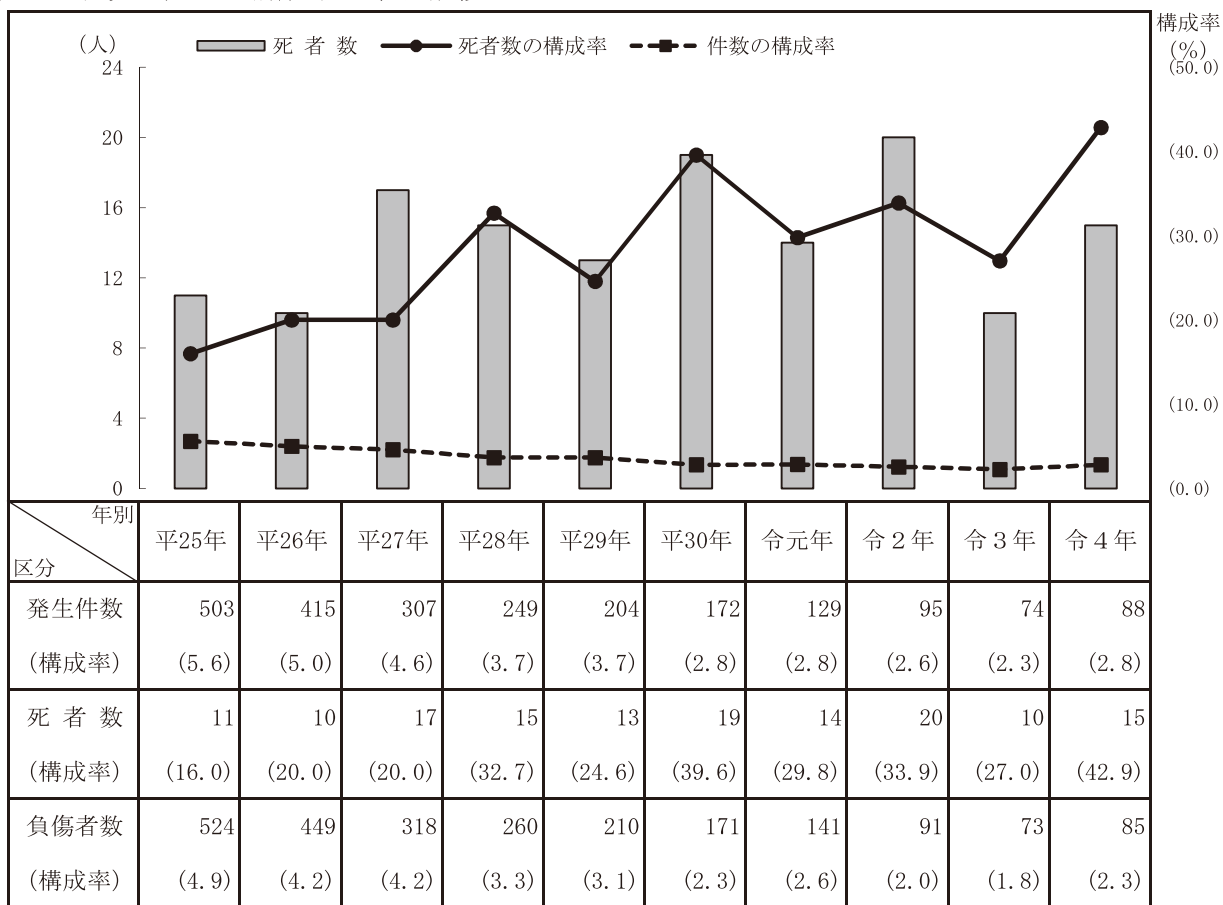
自 損

(3) 踏切種別・状態別発生状況

状態別	第1種～第4種			その他			計		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
四輪車乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二輪乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行中	2	2	-	-	-	-	2	2	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	2	2	-	-	-	-	2	2	-

3 車両単独による交通事故

(1) 全事故に占める構成率の年別推移



(2) 月別発生状況

月別	令4年			令3年			増 減 (率)			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	(%)	死者	負傷者
1月	4	-	4	3	-	4	1	(33.3)	-	-
2月	7	3	6	5	2	3	2	(40.0)	1	3
3月	7	2	7	11	1	11	-4	(-36.4)	1	-4
4月	11	2	10	6	1	6	5	(83.3)	1	4
5月	7	-	8	10	2	8	-3	(-30.0)	-2	-
6月	6	2	5	6	1	7	-	-	1	-2
7月	8	-	9	3	-	3	5	(166.7)	-	6
8月	4	-	5	3	-	3	1	(33.3)	-	2
9月	7	1	6	8	1	7	-1	(-12.5)	-	-1
10月	5	-	5	10	1	11	-5	(-50.0)	-1	-6
11月	10	-	10	3	1	3	7	(233.3)	-1	7
12月	12	5	10	6	-	7	6	(100.0)	5	3
計	88	15	85	74	10	73	14	(18.9)	5	12

(3) 時間別・路線別発生件数

路線別		時間別												計	
		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時		
国 道	11号	-	1	1	-	1	1	1	-	-	-	1	-	6	
	11号BP	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
	30号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32号	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	3	
	193号	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
	318号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	319号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	377号	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3	
	436号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
438号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	-	1	2	-	2	2	2	2	-	2	1	-	14		
県 道	主 要 地 方 道	徳島引田	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
		津田川島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		志度山川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		丸亀三好	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		観音寺池田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		込野観音寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		観音寺佐野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		高松尾大内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		三木国分寺	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		三木綾川	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
		屋島公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松王越坂出	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		府中造田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺府中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		坂出港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		坂出停車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		丸亀詫間豊浜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺綾歌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		詫間琴平	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺大野原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺多度津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		土庄福田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		土庄神懸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		坂手港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		寒霞溪公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		塩江屋島山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
嶮岨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
高松善通寺	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1		
石井引田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
豊中三野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
高松牟礼	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
三木津田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
三木牟礼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
国分寺中通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
その他の	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
計	-	1	1	3	-	-	2	2	-	-	-	-	9		
一般 県道	牟礼中	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
	檀紙鶴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
黒本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
その他の	1	-	2	-	4	-	1	1	3	2	1	1	16		
計	1	-	2	-	4	-	1	1	3	3	1	1	17		
計	1	1	3	3	4	-	3	3	3	3	1	1	26		
市	町	道	1	1	2	2	3	5	6	2	4	5	-	1	32
そ	の	他	-	-	-	-	-	6	2	3	-	2	1	-	14
高	速	道	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
合	計		3	3	7	6	9	13	13	10	7	12	3	2	88

自 損

(4) 車種別・道路形状別発生件数

車種別 道路形状別		乗 用					貨 物					自 動 二 輪	原 付	自 転 車	そ の 他	計	構 成 率 (%)
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽						
交 差 点	5.5m未満	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	(2.3)
	5.5m以上	-	-	-	2	1	-	-	1	-	2	1	-	2	9	(10.2)	
	13.0m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	(1.1)	
	計	-	-	-	2	2	-	-	1	-	2	1	1	3	12	(13.6)	
交差点付近		-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	2	4	11	(12.5)	
単 路	トンネル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	カーブ	-	-	-	2	5	-	-	-	-	1	3	1	2	14	(15.9)	
	その他	1	1	-	11	7	-	1	-	2	2	3	2	7	37	(42.0)	
計		1	1	-	13	12	-	1	-	2	3	6	3	9	51	(58.0)	
その他		-	-	-	4	6	-	-	-	-	2	1	-	1	14	(15.9)	
合計		1	1	-	22	21	-	1	1	2	8	8	6	17	88	(100.0)	

(5) 年齢別発生件数

年齢別 件数	小学生			20 歳 未 満	20 歳 〜 24 歳	25 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 34 歳	35 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 44 歳	45 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 54 歳	55 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上	不 明	計
	小学生	中学生	高校生														
発生件数	2	1	1	10	4	6	6	3	2	13	4	8	4	2	26	-	88
構成率 (%)	(4.5)			(11.4)	(4.5)	(6.8)	(6.8)	(3.4)	(2.3)	(14.8)	(4.5)	(9.1)	(4.5)	(2.3)	(29.5)	-	(100.0)