

令和6年3月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故	8件	8人	増減率	-11.1%	《前年同期	9件	9人》
------	----	----	-----	--------	-------	----	-----

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い	6人 (75.0%)	《前年 6人 (66.7%)》
※高齢者の事故構成率が高い	6人 (75.0%)	《前年 6人 (66.7%)》
※歩行者の事故構成率が高い	4人 (50.0%)	《前年 4人 (44.4%)》

② 高齢者 6人 (75.0%) 《前年 6人 (66.7%)》

○状態別	[歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]	
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者	2人	
○自宅から1km以内	2人 [歩行者 1人, 自転車 1人]	
○夜間の高齢歩行者	3人	
○75歳以上の高齢者	4人 [歩行者 3人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]	
○高齢者同士の事故	0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]	
○高齢者が第一当となった事故(原付以上)	1件 [四輪 1件, 二輪 0件, その他 0件,]	

③ 交差点(付近を含む) 3件 (37.5%) 3人 (37.5%) 《前年 2件 (22.2%) 2人 (22.2%)》

○夜間	3件 (100.0%)	3人	《前年 0件 (0.0%) 0人》
○信号機	[3灯式 0人, 歩車分 0人, 押ボ 1人, 施設無 2人]		
○状態別	[歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]		
○類型別	[人対車両 2人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 0人]		

④ 夜間 6人 (75.0%) 《前年 6人 (66.7%)》

○状態別	[歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 2人, その他 0人]	
○高齢者	4人 (66.7%)	《前年 4人 (66.7%)》
	[歩行者 3人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]	
○若者	1人 (16.7%)	《前年 1人 (16.7%)》
	[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]	
○類型別	[人対車両 3人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 2人, 列車 0人]	

⑤ 若者 1人 (12.5%) 《前年 1人 (11.1%)》

○状態別	[四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]	

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別	[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]	
○類型別	[車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]	

⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

○状態別	[四輪 0人, 歩行者 0人]	
○類型別	[車両相互 0人, 人対車両 0人]	

⑧ 歩行者 4人 (50.0%) 《前年 4人 (44.4%)》

○夜間	3人 (75.0%)	[反射材着用者 0人 (0.0%)]
○横断中	2人 (50.0%)	[高齢者 2人 (100.0%)]
○右から左の横断	2人 (50.0%)	[高齢者 2人 (100.0%)]

⑨ 自転車 1人 (12.5%) 《前年 1人 (11.1%)》

○高齢者	1人
○自宅から1km以内	1人

⑩ 二輪 0人 (0.0%) 《前年 2人 (22.2%)》

○車種別	[原付 0人, 自二 0人]	
○高齢者	0人	

⑪ 四輪 3人 (37.5%) 《前年 2人 (22.2%)》

○ベルト非着用	0人	不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)
○昼夜別	[昼間 1人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]	
	[夜間 2人 (66.7%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]	

⑫ 車両単独 2件 (25.0%) 2人 (25.0%) 《前年 2件 (22.2%) 2人 (22.2%)》

○夜間	2人 (100.0%)	
○状態別	[四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 0人, その他 0人]	
○原因別(第一当)	[操作誤り 1件, 発見遅れ・前方 0件, その他 1件]	

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)	0件	○最高速度	0件	○無免許	0件
○信号無視	1件	○一時不停止	0件		

⑭ 特異事故

○ひき逃げ	0件	○車両火災	0件	○多重事故	0件
-------	----	-------	----	-------	----