

令和5年10月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 28件 28人 増減率 12.0% <<前年同期 24件 25人 >>

① 主な特徴

- ※夜間の事故構成率が高い 18人 (64.3%) <<前年 11人 (44.0%)>>
- ※高齢者の事故構成率が高い 19人 (67.9%) <<前年 16人 (64.0%)>>
- ※交差点(付近含む)の事故構成率が高い 13人 (46.4%) <<前年 10人 (40.0%)>>

② 高齢者 19人 (67.9%) << 前年 16人 (64.0%)>>

- 状態別 [歩行者 9人, 自転車 4人, 二輪 4人, 四輪 2人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 4人
- 自宅から1km以内 8人 [歩行者 6人, 自転車 2人]
- 夜間の高齢歩行者 6人
- 75歳以上の高齢者 13人 [歩行者 8人, 自転車 1人, 二輪 2人, 四輪 2人]
- 高齢者同士の事故 3件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 1件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 1件]
- 高齢者が第一となった事故(原付以上) 10件 [四輪 6件, 二輪 4件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 13件 (46.4%) 13人 (46.4%) << 前年 10件 (41.7%) 10人 (40.0%)>>

- 夜間 5件 (38.5%) 5人 << 前年 4件 (40.0%) 4人 >>
- 信号機 [3灯式 4人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 9人]
- 状態別 [歩行者 4人, 自転車 5人, 二輪 2人, 四輪 2人]
- 類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 4人, 車両相互 3人, 車両単独 2人]

④ 夜間 18人 (64.3%) << 前年 11人 (44.0%)>>

- 状態別 [歩行者 9人, 自転車 3人, 二輪 3人, 四輪 3人, その他 0人]
- 高齢者 11人 (61.1%) << 前年 5人 (45.5%) >> [歩行者 6人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 1人]
- 若者 2人 (11.1%) << 前年 0人 (0.0%) >> [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 9人, 自転車対車両 2人, 車両相互 4人, 車両単独 3人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (7.1%) << 前年 2人 (8.0%)>>

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 1人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 12人 (42.9%) << 前年 14人 (56.0%)>>

- 夜間 9人 (75.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 6人 (50.0%) [高齢者 6人 (100.0%)]
- 右から左の横断 6人 (50.0%) [高齢者 6人 (100.0%)]

⑨ 自転車 6人 (21.4%) << 前年 3人 (12.0%)>>

- 高齢者 4人
- 自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 5人 (17.9%) << 前年 2人 (8.0%)>>

- 車種別 [原付 3人, 自二 2人]
- 高齢者 4人

⑪ 四輪 5人 (17.9%) << 前年 6人 (24.0%)>>

- ベルト非着用 2人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 2人)
- 昼夜別 [昼間 2人 (40.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 0人, 不明 0人]
- [夜間 3人 (60.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 1人]

⑫ 車両単独 6件 (21.4%) 6人 (21.4%) << 前年 9件 (37.5%) 10人 (40.0%)>>

- 夜間 3人 (50.0%)
- 状態別 [四輪 2人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り 3件, 発見遅れ・前方 1件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 0件
- 信号無視 2件 ○一時不停止 1件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 1件 ○多重事故 0件