

令和5年11月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 30件 30人 増減率 15.4% <<前年同期 25件 26人 >>

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 18人 (60.0%) <<前年 12人 (46.2%)>>
 ※高齢者の事故構成率が高い 21人 (70.0%) <<前年 16人 (61.5%)>>
 ※交差点(付近含む)の事故構成率が高い 14人 (46.7%) <<前年 10人 (38.5%)>>

② 高齢者 21人 (70.0%) << 前年 16人 (61.5%)>>

○状態別 [歩行者 10人, 自転車 4人, 二輪 5人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 4人
 ○自宅から1km以内 9人 [歩行者 7人, 自転車 2人]
 ○夜間の高齢歩行者 6人
 ○75歳以上の高齢者 15人 [歩行者 9人, 自転車 1人, 二輪 3人, 四輪 2人]
 ○高齢者同士の事故 4件 [歩行者対四輪 2件, 自転車対四輪 1件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 1件]
 ○高齢者が第一となった事故(原付以上) 12件 [四輪 7件, 二輪 5件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 14件 (46.7%) 14人 (46.7%) << 前年 10件 (40.0%) 10人 (38.5%)>>

○夜間 5件 (35.7%) 5人 << 前年 4件 (40.0%) 4人 >>
 ○信号機 [3灯式 4人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 10人]
 ○状態別 [歩行者 4人, 自転車 5人, 二輪 3人, 四輪 2人]
 ○類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 4人, 車両相互 4人, 車両単独 2人]

④ 夜間 18人 (60.0%) << 前年 12人 (46.2%)>>

○状態別 [歩行者 9人, 自転車 3人, 二輪 3人, 四輪 3人, その他 0人]
 ○高齢者 11人 (61.1%) << 前年 5人 (41.7%) >>
 [歩行者 6人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 1人]
 ○若者 2人 (11.1%) << 前年 1人 (8.3%) >>
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 9人, 自転車対車両 2人, 車両相互 4人, 車両単独 3人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (6.7%) << 前年 3人 (11.5%)>>

○状態別 [四輪 1人, 二輪 1人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 13人 (43.3%) << 前年 14人 (53.8%)>>

○夜間 9人 (69.2%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 6人 (46.2%) [高齢者 6人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 6人 (46.2%) [高齢者 6人 (100.0%)]

⑨ 自転車 6人 (20.0%) << 前年 3人 (11.5%)>>

○高齢者 4人
 ○自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 6人 (20.0%) << 前年 3人 (11.5%)>>

○車種別 [原付 4人, 自二 2人]
 ○高齢者 5人

⑪ 四輪 5人 (16.7%) << 前年 6人 (23.1%)>>

○ベルト非着用 2人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 2人)
 ○昼夜別 [昼間 2人 (40.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 0人, 不明 0人]
 [夜間 3人 (60.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 1人]

⑫ 車両単独 6件 (20.0%) 6人 (20.0%) << 前年 9件 (36.0%) 10人 (38.5%)>>

○夜間 3人 (50.0%)
 ○状態別 [四輪 2人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 0人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 3件, 発見遅れ・前方 1件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 0件
 ○信号無視 2件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 1件 ○多重事故 0件