令和4年5月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数　13件　14人　　増減率　-17.6%　　≪前年同期　17件　17人 ≫

① 主な特徴

※歩行者の事故構成率が高い　6人（42.9%）　≪前年 2人　(11.8%)≫
※車両単独の事故構成率が高い　7人（50.0%）　≪前年 6人　(35.3%)≫
※高齢者の事故構成率が高い　8人（57.1%）　≪前年 8人　(47.1%)≫

② 高齢者　8人 (57.1%)　≪ 前年 11人 (64.7%)≫

○状態別　[歩行者 4人，自転車 2人，二輪　0人，四輪　2人，その他 0人　]
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者　1人
○自宅から1km以内　6人　[歩行者 4人，自転車 2人　]
○夜間の高齢歩行者　0人
○75歳以上の高齢者　8人　[歩行者 4人，自転車 2人，二輪　0人，四輪　2人　]
○高齢者同士の事故　0件　[歩行者対四輪 0件，自転車対四輪 0件，二輪対四輪　0件，四輪対四輪　0件　]
●高齢者の第一当（原付以上）　1件　[四輪　1件，二輪　0件，その他 0件，]

③ 交差点（付近を含む）　5件 (38.5%) 5人 (35.7%)　≪ 前年 9件 (52.9%)　9人 (52.9%)≫

○夜間　1件 (20.0%)　1人　≪ 前年 5件 (55.6%)　5人 ≫
○信号機　[3灯式 1人，歩車分 0人，押ボ　0人，施設無 4人　]
○状態別　[歩行者 3人，自転車 2人，二輪　0人　四輪　0人　]
○類型別　[人対車両　3人，自転車対車両 1人，車両相互　0人，車両単独　1人　]

④ 夜間　5人 (35.7%)　≪ 前年 10人 (58.8%)≫

○状態別　[歩行者 2人，自転車 2人，二輪　0人，四輪　1人，その他 0人　]
○高齢者　1人 (20.0%) ≪前年 5人　(50.0%) ≫
[歩行者 0人，自転車 1人，二輪　0人，四輪　0人　]
○若　者　0人 (0.0%) ≪前年 1人　(10.0%) ≫
[歩行者 0人，自転車 0人，二輪　0人，四輪　0人　]
○類型別　[人対車両　1人，自転車対車両 0人，車両相互　0人，]
車両単独　4人，列車　0人　]

⑤ 若者　1人 (7.1%)　≪ 前年 1人 (5.9%)≫

○状態別　[四輪　1人，二輪　0人，自転車 0人　]
○類型別　[車両単独　0人，自転車対車両 0人，車両相互　1人　]

⑥ 高校生　0人 (0.0%)　≪ 前年 0人 (0.0%)≫

○状態別　[四輪　0人，二輪　0人，自転車 0人　]
○類型別　[車両単独　0人，自転車対車両 0人，車両相互　0人　]

⑦ 子供　0人 (0.0%)　≪ 前年 0人 (0.0%)≫

○状態別　[四輪　0人，歩行者 0人　]
○類型別　[車両相互　0人，人対車両　0人　]

⑧ 歩行者　6人 (42.9%)　≪ 前年 2人 (11.8%)≫

○夜間　2人 (33.3%) [反射材着用者　0人　(0.0%)　]
○横断中　3人 (50.0%) [高齢者　3人　(100.0%)　]
○右から左の横断　1人 (16.7%) [高齢者　1人　(100.0%)　]

⑨ 自転車　3人 (21.4%)　≪ 前年 4人 (23.5%)≫

○高齢者　2人
○自宅から1km以内　2人

⑩ 二輪　1人 (7.1%)　≪ 前年 5人 (29.4%)≫

○車種別　[原付　0人，自二　1人　]
○高齢者　0人

⑪ 四輪　4人 (28.6%)　≪ 前年 6人 (35.3%)≫

○ベルト非着用　2人　不明　0人（着用していれば助かるケース 0人）
○昼夜別　[昼間　3人 (75.0%) ⇒ 着用者 2人，非着用者 1人，不明 0人]
[夜間　1人 (25.0%) ⇒ 着用者 0人，非着用者 1人，不明 0人]

⑫ 車両単独　6件 (46.2%)　7人　≪ 前年 6件 (35.3%)　6人≫

○夜間　4人 (57.1%)
○状態別　[四輪　3人，二輪　1人，自転車 2人，その他 1人　]
○原因別（第一当）　[操作誤り　4件，発見遅れ・前方　2件，その他 0件　]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)　0件　○最高速度　0件　○無免許　0件
○信号無視　0件　○一時不停止　0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ　0件　○車両火災　0件　○多重事故　0件