

令和3年5月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 17件 17人 増減率 -34.6% ≪前年同期 25件 26人≫

① 主な特徴

- ※ 夜間の事故の構成率が高い。 10人 (58.8%) ≪前年 15人 (57.7%)≫
- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 11人 (64.7%) ≪前年 21人 (80.8%)≫
- ※ 交差点(付近を含む)事故の構成率が高い。 9人 (52.9%) ≪前年 12人 (46.2%)≫

② 高齢者 11人 (64.7%) ≪前年 21人 (80.8%)≫

- 状態別 [歩行者 2人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 4人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 5人 [歩行者 2人, 自転車 3人]
- 夜間の高齢歩行者 1人
- 75歳以上の高齢者 8人 [歩行者 2人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 3人]
- 高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 5件 [四輪 4件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 9件 (52.9%) 9人 (52.9%) ≪前年 11件 (44.0%) 12人 (46.2%)≫

- 夜間 5件 (55.6%) 5人 ≪前年 6件 (54.5%) 6人≫
- 信号機 [3灯式 3人, 歩者分0人, 押ボ 0人, 施設無6人]
- 状態別 [歩行者 2人, 自転車 3人, 二輪 3人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 1人, 車両相互 4人, 車両単独 2人]

④ 夜間 10人 (58.8%) ≪前年 15人 (57.7%)≫

- 状態別 [歩行者 1人, 自転車 2人, 二輪 4人, 四輪 3人, その他 0人]
- 高齢者 5人 (50.0%) ≪前年 11人 (73.3%)≫
[歩行者 1人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人]
- 若者 1人 (10.0%) ≪前年 1人 (6.7%)≫
[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 類型別 [人対車両 1人, 自転車対車両 1人, 車両相互 5人, 車両単独 3人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (5.9%) ≪前年 1人 (3.8%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 1人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 2人 (11.8%) ≪前年 9人 (34.6%)≫

- 夜間 1人 (50.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 2人 (100.0%) [高齢者 2人 (100.0%)]
- 右から左の横断 1人 (50.0%) [高齢者 1人 (100.0%)]

⑨ 自転車 4人 (23.5%) ≪前年 5人 (19.2%)≫

- 高齢者 4人
- 自宅から1km以内 3人

⑩ 二輪 5人 (29.4%) ≪前年 2人 (7.7%)≫

- 車種別 [原付 1人, 自二 4人]
- 高齢者 1人

⑪ 四輪 6人 (35.3%) ≪前年 10人 (38.5%)≫

- ベルト非着用 5人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [昼間 3人 (50.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 1人]
[夜間 3人 (50.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 3人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 6件 (35.3%) 6人 ≪前年 10件 (40.0%) 10人≫

- 夜間 3人 (50.0%)
- 状態別 [四輪 4人, 二輪 0人, 自転車 2人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り 5件, 発見遅れ 0件, その他 1件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件