

# 令和3年3月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 7件 7人 増減率 -56.3% <<前年同期 15件 16人 >>

## ① 主な特徴

- ※ 夜間の事故の構成率が高い。 5人 (71.4%) <<前年 12人 (75.0%)>>
- ※ 車両相互の事故の構成率が高い。 4人 (57.1%) <<前年 5人 (31.3%)>>
- ※ 直線単路での事故の構成率が高い。 4人 (57.1%) <<前年 6人 (37.5%)>>

## ② 高齢者 3人 (42.9%) << 前年 14人 (87.5%)>>

- 状態別 [ 歩行者 0人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 1人 [ 歩行者 0人, 自転車 1人 ]
- 夜間の高齢歩行者 0人
- 75歳以上の高齢者 2人 [ 歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人 ]
- 高齢者同士の事故 0件 [ 歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 1件 [ 四輪 1件, 二輪 0件, その他 0件, ]

## ③ 交差点(付近を含む) 3件 (42.9%) 3人 (42.9%) << 前年 6件 (40.0%) 7人 (43.8%)>>

- 夜間 2件 (66.7%) 2人 << 前年 5件 (83.3%) 6人 >>
- 信号機 [ 3灯式 1人, 歩者分0人, 押ボ 0人, 施設無2人 ]
- 状態別 [ 歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 1人 ]
- 類型別 [ 人対車両 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人, 車両単独 1人 ]

## ④ 夜間 5人 (71.4%) << 前年 12人 (75.0%)>>

- 状態別 [ 歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 0人 ]
- 高齢者 2人 (40.0%) <<前年 10人 (83.3%)>> [ 歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人 ]
- 若者 0人 (0.0%) <<前年 1人 (8.3%)>> [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 3人, 車両単独 2人, 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 0人 (0.0%) << 前年 1人 (6.3%)>>

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [ 四輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 0人 (0.0%) << 前年 7人 (43.8%)>>

- 夜間 0人 (0.0%) [ 反射材着用者 0人 (0.0%) ]
- 横断中 0人 (0.0%) [ 高齢者 0人 (0.0%) ]
- 右から左の横断 0人 (0.0%) [ 高齢者 0人 (0.0%) ]

## ⑨ 自転車 2人 (28.6%) << 前年 4人 (25.0%)>>

- 高齢者 2人
- 自宅から1km以内 1人

## ⑩ 二輪 2人 (28.6%) << 前年 2人 (12.5%)>>

- 車種別 [ 原付 0人, 自二 2人 ]
- 高齢者 0人

## ⑪ 四輪 3人 (42.9%) << 前年 3人 (18.8%)>>

- ベルト非着用 3人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 2人)
- 昼夜別 [ 昼間 1人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人 ]
- [ 夜間 2人 (66.7%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 2件 (28.6%) 2人 << 前年 5件 (33.3%) 5人>>

- 夜間 2人 (100.0%)
- 状態別 [ 四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り 1件, 発見遅れ 0件, その他 1件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 1件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件