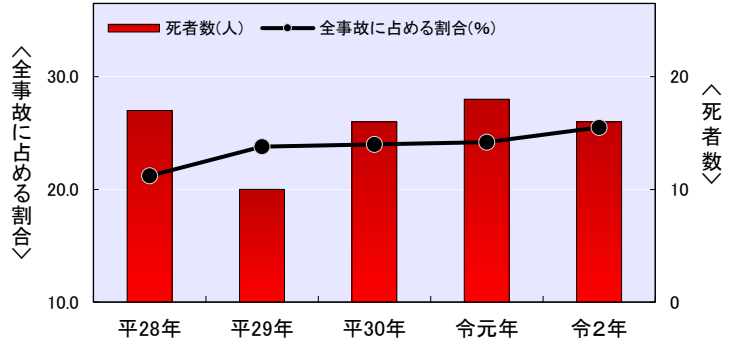


# 高齢ドライバーが関係した交通事故発生状況【令和2年中】

## 1 高齢ドライバー事故発生状況

	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年
発生件数	1,394件	1,418件	1,212件	1,072件	923件
死者数	17人	10人	16人	18人	16人
負傷者数	1,656人	1,740人	1,415人	1,314人	1,090人
全事故に占める割合	21.2%	23.8%	24.0%	24.2%	25.5%

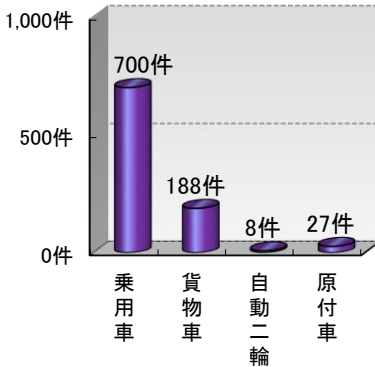


※ 第1当事者が65歳以上(原付以上)の発生件数  
全事故は第1当事者(原付以上)の事故件数

## 2 月別発生状況

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生件数	92件	74件	80件	64件	65件	80件	62件	73件	76件	85件	89件	83件
死者数	1人	2人	1人	3人	1人	-	3人	1人	-	-	3人	1人
傷者数	110人	101人	102人	71人	80人	97人	66人	84人	92人	97人	99人	91人

## 3 当事者別発生状況



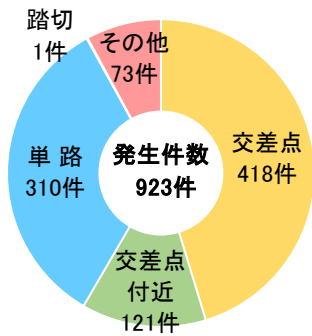
## 4 市町別発生状況

市 町	件数	死者数
高松市	476件	4人
丸亀市	106件	3人
坂出市	49件	-
善通寺市	28件	1人
観音寺市	41件	-
さぬき市	44件	-
東かがわ市	29件	2人
三豊市	54件	4人
土庄町	3件	-
小豆島町	5件	-
三木町	21件	-
直島町	-	-
宇多津町	14件	-
綾川町	21件	-
琴平町	9件	-
多度津町	10件	-
まんのう町	13件	2人
高速道路	-	-
合計	923件	16人

## 5 事故類型別

事故類型	件数	率
人対車両		
横断中	50件	5.4%
背面通行中	7件	0.8%
対面通行中	3件	0.3%
その他	27件	2.9%
小計	87件	9.4%
車両相互		
正面衝突	20件	2.2%
出会い頭	292件	31.6%
追突	219件	23.7%
追越追抜時	19件	2.1%
すれ違い時	15件	1.6%
右左折時	132件	14.3%
その他	150件	16.3%
小計	803件	87.0%
車両単独		
工作物	11件	1.2%
転倒	1件	0.1%
路外逸脱	6件	0.7%
駐車車両	13件	1.4%
その他	1件	0.1%
小計	32件	3.5%
列車	1件	-
合計	923件	100.0%

## 6 道路形状別発生状況



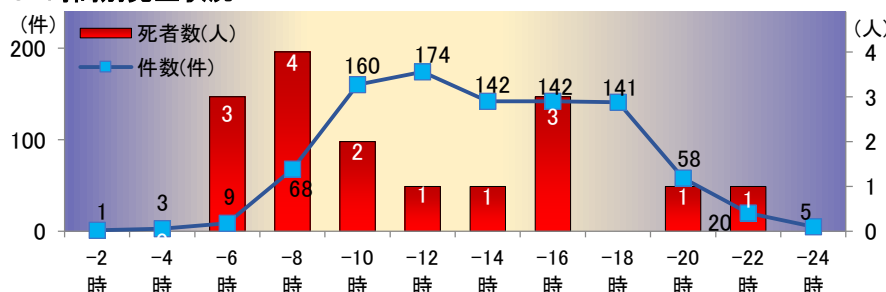
## 7 ドライバーの年齢別内訳

年齢	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85歳以上	合計
人数	262人	278人	201人	129人	53人	923人

## 8 高齢ドライバー事故による死者の年代別内訳

年齢	50歳代以下	60歳代	70歳代	80歳代	合計
第1当事者	-	5人	4人	1人	10人
第2当事者他	-	2人	3人	1人	6人

## 9 時間別発生状況



## 10 第一当事者の人的要因

人的要因	件数	構成率
操作誤り		
操作不適	89件	9.6%
発見の遅れ		
安全不確認	557件	60.3%
外在的前方不注意(脇見等)	68件	7.4%
内在的前方不注意(考え事等)	98件	10.6%
小計	723件	78.3%
判断誤り		
交通環境	13件	1.4%
動静不注視	90件	9.8%
予測不適	7件	0.8%
小計	110件	11.9%
調査不能	1件	-
合計	923件	100.0%