

令和2年8月末の交通死亡事故の特徴

死者数 36件 37人 増減率 48.0% <<前年同期 23件 25人 >>

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 28人 (75.7%) <<前年13人 (52.0%)>>
- ※ 薄暮時等の事故の構成率が高い。 9人 (24.3%) <<前年6人 (24.0%)>>
- ※ 交差点(交差点付近を含む)の事故の構成率が高い。 16人 (43.2%) <<前年4人 (16.0%)>>

② 高齢者 28人 (75.7%) << 前年 13人 (52.0%)>>

- 状態別 [歩行者 10人, 自転車 7人, 二輪 2人, 四輪 9人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 9人 [歩行者 6人, 自転車 3人]
- 夜間の高齢歩行者 8人
- 75歳以上の高齢者 18人 [歩行者 8人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 6人]
- 高齢者同士の事故 4件 [歩行者対四輪 4件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 12件 [四輪 10件, 二輪 2件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 15件 (41.7%) 16人 (43.2%) << 前年 4件 (17.4%) 4人 (16.0%)>>

- 夜間 8件 (53.3%) 8人 << 前年 2件 (50.0%) 2人 >>
- 信号機 [3灯式 5人, 歩者分0人, 押ボ 1人, 施設無 10人]
- 状態別 [歩行者 4人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 7人]
- 類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 3人, 車両相互 4人, 車両単独 5人]

④ 夜間 20人 (54.1%) << 前年 15人 (60.0%)>>

- 状態別 [歩行者 9人, 自転車 4人, 二輪 2人, 四輪 5人, その他 0人]
- 高齢者 13人 (65.0%) <<前年 7人 (46.7%) >> [歩行者 8人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 若者 1人 (5.0%) <<前年 1人 (6.7%) >> [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 9人, 自転車対車両 1人, 車両相互 2人, 車両単独 8人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (2.7%) << 前年 1人 (4.0%)>>

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 1人 (4.0%)>>

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 12人 (32.4%) << 前年 7人 (28.0%)>>

- 夜間 9人 (75.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 7人 (58.3%) [高齢者 6人 (85.7%)]
- 右から左の横断 5人 (41.7%) [高齢者 5人 (100.0%)]

⑨ 自転車 7人 (18.9%) << 前年 4人 (16.0%)>>

- 高齢者 7人
- 自宅から1km以内 3人

⑩ 二輪 3人 (8.1%) << 前年 5人 (20.0%)>>

- 車種別 [原付 3人, 自二 0人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 15人 (40.5%) << 前年 9人 (36.0%)>>

- ベルト非着用 10人 不明 0 (着用していれば助かるケース 8人)
- 昼夜別 [昼間 10人 (66.7%) ⇒ 着用者 4人, 非着用者 6人, 不明 0人]
- [夜間 5人 (33.3%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 4人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 14件 (38.9%) 14人 << 前年 9件 (39.1%) 11人>>

- 夜間 8人 (57.1%)
- 状態別 [四輪 7人, 二輪 3人, 自転車 4人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 13件, 発見遅れ・前方 0件, その他 1人]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 3件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件