令和２年３月末の交通死亡事故の特徴

死者数　14件　15人　　増減率　　50.0%　　≪前年同期　9件　10人 ≫

① 主な特徴

※ 死者に占める高齢者の割合が高い。　13人 (86.7%)　≪前年5人　(50.0%)≫
※ 夜間事故の構成率が高い。　11人 (73.3%)　≪前年8人　(80.0%)≫
※ 原付、自転車の車両単独事故が多い。　4人 (26.7%)　≪前年1人　(10.0%)≫

② 高齢者　13人 (86.7%)　≪ 前年 5人 (50.0%)≫

○状態別　[歩行者 6人, 自転車 3人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 0人]
○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者　1人
○自宅から1km以内　4人　[歩行者 3人, 自転車 1人]
○夜間の高齢歩行者　5人
○75歳以上の高齢者　7人　[歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 2人]
○高齢者同士の事故　2件　[歩行者対四輪 2件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
●高齢者の第一当(原付以上)　4件　[四輪 2件, 二輪 2件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む)　6件 (42.9%)　7人 (46.7%)　≪ 前年 2件 (22.2%)　2人 (20.0%)≫

○夜間　5件 (83.3%)　6人　≪ 前年 2件 (100.0%)　2人 ≫
○信号機　[3灯式 1人, 歩者分 0人, 押ボ 0人, 施設無 6人]
○状態別　[歩行者 2人, 自転車 2人, 二輪 1人, 四輪 2人]
○類型別　[人対車両 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 3人, 車両単独 2人]

④ 夜間　11人 (73.3%)　≪ 前年 8人 (80.0%)≫

○状態別　[歩行者 6人, 自転車 3人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人]
○高齢者　9人 (81.8%) ≪前年 4人 (50.0%) ≫
[歩行者 5人, 自転車 3人, 二輪 1人, 四輪 0人]
○若　者　1人 (9.1%) ≪前年 1人 (12.5%) ≫
[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]
○類型別　[人対車両 6人, 自転車対車両 1人, 車両相互 1人, 車両単独 3人, 列車 0人]

⑤ 若者　1人 (6.7%)　≪ 前年 1人 (10.0%)≫

○状態別　[四輪 1人, 二輪 0人, 歩行者 0人]
○類型別　[車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生　0人 (0.0%)　≪ 前年 1人 (10.0%)≫

○状態別　[四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
○類型別　[車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供　0人 (0.0%)　≪ 前年 0人 (0.0%)≫

○状態別　[四輪 0人, 歩行者 0人]
○類型別　[車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者　7人 (46.7%)　≪ 前年 4人 (40.0%)≫

○夜間　6人 (85.7%)　[反射材着用者 0人 (0.0%)]
○横断中　4人 (57.1%)　[高齢者 3人 (75.0%)]
○右から左の横断　2人 (28.6%)　[高齢者 2人 (100.0%)]

⑨ 自転車　3人 (20.0%)　≪ 前年 0人 (0.0%)≫

○高齢者　3人
○自宅から1km以内　1人

⑩ 二輪　2人 (13.3%)　≪ 前年 3人 (30.0%)≫

○車種別　[原付 2人, 自二 0人]
○高齢者　2人

⑪ 四輪　3人 (20.0%)　≪ 前年 3人 (30.0%)≫

○ベルト非着用　2人　不明 0 (着用していれば助かるケース 3人)
○昼夜別　[昼間 2人 (66.7%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 1人, 不明 0人]
[夜間 1人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人]

⑫ 車両単独　4件 (28.6%)　4人　≪ 前年 3人 (33.3%)　4人≫

○夜間　3人 (75.0%)
○状態別　[四輪 0人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 0人]
○原因別(第一当)　[操作誤り・ハンドル 4件, 発見遅れ・前方 0件, その他 0人]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上)　0件　○最高速度　0件　○無免許　0件
○信号無視　0件　○一時不停止　0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ　0件　○車両火災　0件　○多重事故　0件