

令和2年1月末の交通死亡事故の特徴

死者数	6件	7人	増減率	16.7%	◀前年同期 5件 6人▶
-----	----	----	-----	-------	--------------

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 6人 (85.7%) ◀前年3人 (50.0%)▶
- ※ 道路形状別では、交差点における事故がもっとも多い。 4人 (57.1%) ◀前年1人 (16.7%)▶
- ※ 若者、子供が死亡している。 1人 (14.3%) ◀前年1人 (16.7%)▶

② 高齢者 6人 (85.7%) ◀前年3人 (50.0%)▶

- 状態別 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 2人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 0人
- 自宅から1km以内 0人 [歩行者 0人, 自転車 0人]
- 夜間の高齢歩行者 2人
- 75歳以上の高齢者 4人 [歩行者 2人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 2人]
- 高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 1件 [四輪 0件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 交差点 3件 (50.0%) 4人 (57.1%) ◀前年1件 (20.0%) 1人 (16.7%)▶

- 夜間 2件 (66.7%) 2人 ◀前年1件 (100.0%) 1人▶
- 信号機 [3灯式 0人, 歩者分0人, 押ボ 0人, 施設無4人]
- 状態別 [歩行者 1人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 2人]
- 類型別 [人対車両 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人, 車両単独 1人]

④ 夜間 5人 (71.4%) ◀前年5人 (83.3%)▶

- 状態別 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人]
- 高齢者 4人 (80.0%) ◀前年2人 (40.0%)▶
[歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 若者 1人 (20.0%) ◀前年1人 (20.0%)▶
[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人, 車両単独 2人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (14.3%) ◀前年1人 (16.7%)▶

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ◀前年1人 (16.7%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ◀前年0人 (0.0%)▶

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 2人 (28.6%) ◀前年3人 (50.0%)▶

- 夜間 2人 (100.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 1人 (50.0%) [高齢者 1人 (100.0%)]
- 右から左の横断 1人 (50.0%) [高齢者 1人 (100.0%)]

⑨ 自転車 1人 (14.3%) ◀前年0人 (0.0%)▶

- 高齢者 1人
- 自宅から1km以内 0人

⑩ 二輪 1人 (14.3%) ◀前年1人 (16.7%)▶

- 車種別 [原付 1人, 自二 0人]
- 高齢者 1人

⑪ 四輪 3人 (42.9%) ◀前年2人 (33.3%)▶

- ベルト非着用 2人 不明 0 (着用していれば助かるケース 3人)
- 昼夜別 [昼間 2人 (66.7%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 1人, 不明 0人]
- [夜間 1人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 2件 (33.3%) 2人 ◀前年1人 (20.0%) 2人▶

- 夜間 2人 (100.0%)
- 状態別 [四輪 0人, 二輪 1人, 自転車1人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 2件, 発見遅れ・前方 0件, その他 0人]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件