

# 令和元年8月末の交通死亡事故の特徴

死者数 22件 24人	増減率 -7.7%	《前年同期 26件 26人》
-------------	-----------	----------------

## ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 13人 (54.2%) 《前年17人 (65.4%)》
- ※ 道路形状別では、直線等における事故がもっとも多い。 14人 (58.3%) 《前年6人 (23.1%)》
- ※ 昼夜別では、夜間の事故が多い。 14人 (58.3%) 《前年11人 (42.3%)》

## ② 高齢者 13人 (54.2%) 《前年 17人 (65.4%)》

- 状態別 [ 歩行者 6人 自転車 1人 二輪 2人 四輪 4人 その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 4人 [ 歩行者 4人 自転車 0人 ]
- 夜間の高齢歩行者 5人
- 75歳以上の高齢者 10人 [ 歩行者 5人 自転車 1人 二輪 0人 四輪 4人 ]
- 高齢者同士の事故 3件 [ 歩行者対四輪 3件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 0件 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 5件 [ 四輪 3件 二輪 2件 その他 0件 ]

## ③ 単路 18件 (81.8%) 20人 (83.3%) 《前年 10件 (38.5%) 10人 (38.5%)》

- 夜間 11件 (61.1%) 12人 《5件 50.0% 5人》
- 道路形状別 [ 直線等 13人 カーブ等 6人 橋 1人 トンネル 0人 ]
- 状態別 [ 歩行者 6人 自転車 3人 二輪 3人 四輪 8人 ]
- 類型別 [ 人対車両 6人 自転車対車両 2人 車両相互 4人 車両単独 8人 ]

## ④ 夜間 14人 (58.3%) 《前年 11人 (42.3%)》

- 状態別 [ 歩行者 6人 自転車 2人 二輪 3人 四輪 3人 その他 0人 ]
- 高齢者 7人 (50.0%) 《 6人 (54.5%) 》
- [ 歩行者 5人 自転車 1人 二輪 1人 四輪 0人 ]
- 若者 1人 (7.1%) 《 1人 (9.1%) 》
- [ 歩行者 0人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 1人 ]
- 類型別 [ 人対車両 6人 自転車対車両 2人 車両相互 2人 ]
- [ 車両単独 4人 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (4.2%) 《前年 1人 (3.8%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 1人 (4.2%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 7人 (29.2%) 《前年 6人 (23.1%)》

- 夜間 6人 (85.7%) [ 反射材着用者 0人 ]
- 横断中 5人 (71.4%) [ 高齢者 5人 (100.0%) ]
- 右から左の横断 3人 (42.9%) [ 高齢者 3人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 3人 (12.5%) 《前年4人 (15.4%)》

- 高齢者 1人
- 自宅から1km以内 1人

## ⑩ 二輪 5人 (20.8%) 《前年6人 (23.1%)》

- 車種別 [ 原付 4人 自二 1人 ]
- 高齢者 2人

## ⑪ 四輪 9人 (37.5%) 《前年 10人 (38.5%)》

- ベルト非着用 6人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 5人)
- 昼夜別 [ 昼間 6人 (66.7%) ⇒着用者 2人 非着用者 4人 不明 0人 ]
- [ 夜間 3人 (33.3%) ⇒着用者 1人 非着用者 2人 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 8件 (36.4%) 10人 《前年 13件 (50.0%) 13人》

- 夜間 4人 (40.0%)
- 状態別 [ 二輪 2人 四輪 7人 自転車 1人 その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り・ハンドル 5件 発見遅れ・前方 3件 その他 0件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 2件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 1件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 2件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件