

平成 31 年 4 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数	12件	13人	増減率	-13.3%	《前年同期	15件	15人》
-----	-----	-----	-----	--------	-------	-----	------

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 6人 (46.2%) 《前年12人 (80.0%)》
- ※ 道路形状別では、直線等における事故がもっとも多い。 9人 (69.2%) 《前年4人 (26.7%)》
- ※ 昼夜別では、夜間の事故が多い。 9人 (69.2%) 《前年7人 (46.7%)》

② 高齢者 6人 (46.2%) 《前年 12人 (80.0%)》

- 状態別 [歩行者 4人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 1人 その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 3人 [歩行者 2人 自転車 0人]
- 夜間の高齢歩行者 3人
- 75歳以上の高齢者 4人 [歩行者 3人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 1人]
- 高齢者同士の事故 1件 [歩行者対四輪 1件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 0件 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 2件 [四輪 1件 二輪 1件 その他 0件]

③ 直線等道路 8件 (66.7%) 9人 (69.2%) 《前年 4件 (26.7%) 4人 (26.7%)》

- 夜間 6件 (75.0%) 7人 《3件 75.0% 3人》
- 信号等 0件
- 状態別 [歩行者 3人 自転車 1人 二輪 2人 四輪 3人]
- 類型別 [人対車両 3人 自転車対車両 1人 車両相互 1人 車両単独 4人]

④ 夜間 9人 (69.2%) 《前年 7人 (46.7%)》

- 状態別 [歩行者 3人 自転車 1人 二輪 3人 四輪 2人 その他 0人]
- 高齢者 4人 (44.4%) 《 5人 (71.4%) 》
- [歩行者 3人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 0人]
- 若者 1人 (11.1%) 《 1人 (14.3%) 》
- [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [人対車両 3人 自転車対車両 1人 車両相互 2人]
- [車両単独 3人 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (7.7%) 《前年 1人 (6.7%)》

- 状態別 [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人]

⑥ 高校生 1人 (7.7%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 1人 二輪 0人 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 4人 (30.8%) 《前年 5人 (33.3%)》

- 夜間 3人 (75.0%) [反射材着用者 0人]
- 横断中 3人 (75.0%) [高齢者 3人 (100.0%)]
- 右から左の横断 1人 (25.0%) [高齢者 1人 (100.0%)]

⑨ 自転車 1人 (7.7%) 《前年3人 (20.0%)》

- 高齢者 0人
- 自宅から1km以内 1人

⑩ 二輪 3人 (23.1%) 《前年4人 (26.7%)》

- 車種別 [原付 3人 自二 0人]
- 高齢者 1人

⑪ 四輪 5人 (38.5%) 《前年 3人 (20.0%)》

- ベルト非着用 3人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 3人)
- 昼夜別 [昼間 3人 (60.0%) ⇒着用者 1人 非着用者 2人 不明 0人]
- [夜間 2人 (40.0%) ⇒着用者 1人 非着用者 1人 不明 0人]

⑫ 車両単独 4件 (33.3%) 5人 《前年 6件 (40.0%) 6人》

- 夜間 3人 (60.0%)
- 状態別 [二輪 1人 四輪 4人 自転車 0人 その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 2件 発見遅れ・前方 2件 その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件