

平成 31 年 2 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

| | | | | | | | |
|-----|----|----|-----|------|-------|----|-----|
| 死者数 | 8件 | 9人 | 増減率 | 0.0% | 《前年同期 | 9件 | 9人》 |
|-----|----|----|-----|------|-------|----|-----|

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 4人 (44.4%) 《前年7人 (77.8%)》
- ※ 道路形状別では、直線等における事故がもっとも多い。 7人 (77.8%) 《前年4人 (44.4%)》
- ※ 昼夜別では、夜間の事故が多い。 7人 (77.8%) 《前年5人 (55.6%)》

② 高齢者 4人 (44.4%) 《前年 7人 (77.8%)》

- 状態別 [歩行者 3人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 0人 その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 1人 [歩行者 1人 自転車 0人]
- 薄暮等の高齢歩行者 0人
- 75歳以上の高齢者 2人 [歩行者 2人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 0人]
- 高齢者同士の事故 1件 [歩行者対四輪 1件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 0件 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 2件 [四輪 1件 二輪 1件 その他 0件]

③ 交差点 2件 (25.0%) 2人 (22.2%) 《前年 2件 (22.2%) 2人 (22.2%)》

- 薄暮等 0件 (0.0%) 0人 《1件 50.0% 1人》
- 信号交差点 1件
- 状態別 [歩行者 1人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 0人]
- 類型別 [人対車両 1人 自転車対車両 0人 車両相互 1人 車両単独 0人]

④ 薄暮等 2人 (22.2%) 《前年 1人 (11.1%)》

- 状態別 [歩行者 0人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 2人 その他 0人]
- 高齢者 0人 (0.0%) 《1人 (100.0%)》
- [歩行者 0人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 0人]
- 若者 1人 (50.0%) 《0人 (0.0%)》
- [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [人対車両 0人 自転車対車両 0人 車両相互 0人]
- 車両単独 2人 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (11.1%) 《前年 1人 (11.1%)》

- 状態別 [四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人]

⑥ 高校生 1人 (11.1%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 1人 二輪 0人 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 1人 車両相互 0人 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 0人 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 3人 (33.3%) 《前年 5人 (55.6%)》

- 薄暮等 0人 (0.0%) [反射材着用者 0人]
- 横断中 2人 (66.7%) [高齢者 2人 (100.0%)]
- 右から左の横断 1人 (33.3%) [高齢者 1人 (100.0%)]

⑨ 自転車 0人 (0.0%) 《前年1人 (11.1%)》

- 高齢者 0人
- 自宅から1km以内 0人

⑩ 二輪 3人 (33.3%) 《前年2人 (22.2%)》

- 車種別 [原付 3人 自二 0人]
- 高齢者 1人

⑪ 四輪 3人 (33.3%) 《前年 1人 (11.1%)》

- ベルト非着用 2人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 2人)
- 昼夜別 [昼間 1人 (33.3%) ⇒着用者 0人 非着用者 1人 不明 0人]
- [夜間 2人 (66.7%) ⇒着用者 1人 非着用者 1人 不明 0人]

⑫ 車両単独 3件 (37.5%) 4人 《前年 4件 (44.4%)》 4人》

- 薄暮等 2人 (50.0%)
- 状態別 [二輪 1人 四輪 3人 自転車 0人 その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 2件 発見遅れ・前方 1件 その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件