

R 5. 1. 6 No. 5 - 1

香川県警察本部 交通部交通企画課

自転車と四輪が衝突したら…

が凶器に

命傷に!



典型的な 出会い頭事故







'ラーやガラス周辺は、車両横転等 から乗員を守るため、非常に強固です!

事故の際、頭部へのダメージ を大きく低減するのが ヘルメットですり

自転車利用時は、ヘルメット を必ず着用しましょう!

致命部位別 車両単独 (転落等) 車両相互 頭部 (出会い頭等) (ピラー等 頭部以外 29 人 8人 (腹部、腰部等) 13人 頭部 類型別 (路面) 自転車事故死者数 8人 (県内:H30~R4)

強打すれば、致命傷に直結します!!

ケースが多いのですが、ピラー等はとても頑丈なので、

そして、転んだ先に待ち受けるのは、これまた硬い路面です!!

車両相互のうち、頭部が 致命傷となったのは、 16人(56%)!

> ピラー等に頭部が 衝突した8人は、 ヘルメット着用の 場合、一命を取り 留めた可能性有!

自転車ヘルメット着用率は、

まだまだ低いんです…

4,529 台中 283 台が着用

※ 中学生除《(中学生を含む着用率は13.1%)

令和4年12月20日に県下一斉調査を実施

ちなみに、お牌 愛媛県の着周率は、約70%!です。