

実施施策一覧表【土地利用施策】

資料4-1

凡例	
	実施施策
	検討施策
	拠点形成に資する施策

施策体系	施策	実施主体	実施計画			備考
			平成30年度以前	令和元年度	令和2年度	
↑	31. ライフステージ変化時の都心居住優遇措置(補助)	高松市	空き家バンク活用制度			●拠点内に限定しない 空き家バンク活用促進 空き家バンクの活用促進を広報たかまつ、ウェブページ等を利用し、周知・啓発
				拠点形成に資する施策検討	フラット35の活用	・フラット35を活用したコンパクトシティ形成のための居住誘導施策
		丸亀市	空き家バンク活用制度			●拠点内に限定しない 丸亀市空き家バンク 空き家の情報を受け付け、県の空き家バンク制度に登録する
		坂出市	坂出駅周辺マンション購入助成制度			坂出市まちなか中高層共同住宅促進事業 定住人口の増加を図り、コンパクトなまちづくりを推進するため、まちなか居住推進区域、市が定める条件に適合したマンション等中高層共同住宅を建設する事業者に建設費用の一部を助成する制度。(28年度より実施、令和元年度に一部改正)
			空き家バンク活用制度			●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 空き家の賃貸・売却を希望する人から申込みを受けた情報を、空き家の利用を希望する人に紹介する制度
		善通寺市	空き家バンク活用制度			●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 空き家の物件の売却や賃貸を希望する所有者から情報提供を受け、市の「空き家バンク」に登録して物件情報を、香川県が不動産事業者団体と協力して開設した専用ウェブサイト『かがわ住まいネット』に掲載し、市内への移住を希望する方へ情報を提供する
		観音寺市	空き家バンク活用制度			●拠点内に限定しない 空き家バンク活用促進事業 空き家改修助成事業
				立地適正化計画の中で優遇措置を検討		令和2年度末に策定予定の立地適正化計画の中で優遇措置を検討
		さぬき市	さぬき市定住促進奨励金			●拠点内に限定しない さぬき市定住促進奨励金 定住を目的として住宅を取得した者に、当該住宅に係る固定資産税額の1/2を補助
			さぬき市結婚定住奨励事業			●拠点内に限定しない さぬき市結婚定住奨励事業 婚姻日がH25.4.1～H32.3.31の間にある一定要件を満たす者にさぬき市共通商品券10万円分を交付する
			空き家リフォーム支援事業			●拠点内に限定しない さぬき市空き家リフォーム支援事業 空き家バンク登録物件の市内業者による改修工事や家財道具の処分について対象事業費の1/2を補助
			空き家バンク活用制度			●拠点内に限定しない 香川県空き家バンク制度の活用 空き家情報を収集・発信するインターネットサイト『かがわ住まいネット』を活用した情報提供をし、市への移住・交流を促進する
		東かがわ市	東かがわ市若者定住促進事業			●拠点内に限定しない 東かがわ市若者定住促進事業 若者の東かがわ市内での住宅取得に対して支援措置を講ずることにより市内への定住を促進する H23年度～40歳以下の若者について補助
			空き家バンク活用制度			●拠点内に限定しない 東かがわ市空き家バンク 市内に存在する空き家の有効活用を図り移住定住の促進及び地域経済の活性化を図る
		三豊市	若者定住促進・地域経済活性化事業補助金			●拠点内に限定しない 若者定住促進・地域経済活性化事業補助金 40歳未満の方が、市内業者(市内に本店または営業所、個人事業主)を介して住宅を新築または購入する場合、最大100万円補助する
空き家バンク活用制度				●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 市内の空き家を登録してもらい市のポータルサイトなどで情報発信を行う。空き家バンクを利用したい人は、利用登録後、希望の物件について市に照会する。市は物件の所在地及び担当不動産をお知らせする		

施策体系	施策	実施主体	実施計画			備考
			平成30年度以前	令和元年度	令和2年度	
拠点内居住の促進	三木町	三木へきーまい助成金等交付(家賃助成、購入費助成等)				●拠点内に限定しない 三木へきーまい助成金等交付(家賃助成、購入費助成等)
		空き家バンク活用制度				空き家バンク登録物件について賃貸借契約を結んだときにその物件にかかる家賃を助成、登録物件を購入した方へ経費の一部を助成
	宇多津町	空き家バンク活用促進事業				●拠点内に限定しない 空き家バンク活用促進事業 空き家の利活用を目的に登録制度を設けている
	綾川町	若者定住促進補助金				●拠点内に限定しない 若者定住促進補助金 町内に定住するために住宅を新築、又は購入、若しくは建替えを行った40歳以下の者に対して、補助金を交付する
		空き家バンク活用制度				●拠点内に限定しない 空き家バンク活用促進 香川県と協定を結び、空き家バンク登録を促進するための広報・啓発活動や登録の受付業務などを行う
		IJU(移住)ターン促進住宅支援事業補助金				●拠点内に限定しない IJU(移住)ターン促進住宅支援事業補助金 町内に移住しようとする複数人の世帯構成員からなる世帯の40歳以下の者に対し、移住のための初期費用と家賃を補助する
		綾川町移住・定住促進住宅整備事業				●拠点内に限定しない 綾川町移住・定住促進住宅整備事業 独立行政法人高齢・障害・求職者雇用支援機構から、雇用促進住宅繰上宿舎を購入し、新たに移住・定住促進住宅として整備、運営を行う
		民間宅地開発事業補助金				民間宅地開発事業補助金 宅地分譲の開発業者に対し、公共公益施設の面積に応じて補助金を交付 (H30年度より実施)
		まちなか土地活用促進奨励金				まちなか土地活用促進奨励金 民間宅地開発事業補助金の交付を受けた開発業者に対し、土地を譲渡した方に対し、補助金を交付(H30年度より実施)
	琴平町	若者住宅取得助成事業 若者移住促進家賃補助事業				●拠点内に限定しない 若者住宅取得助成事業 40才以下の若者が町内に新築住宅を取得した場合に取得費の一部を助成 若者移住促進家賃補助事業 婚姻後1年以内の40歳以下の夫婦が町内の賃貸住宅に居住した場合に、補助金を交付
		空き家バンク活用制度				●拠点内に限定しない 空き家バンク制度 町内の空き家発掘し、空き家バンクに登録する制度
	多度津町	空き家バンク活用制度				●拠点内に限定しない 香川県空き家バンク制度を活用し多度津町空き家情報登録提供制度
		移住促進家賃補助				●拠点内に限定しない 多度津町移住促進家賃補助
	まんのう町	空き家バンク活用制度				●拠点内に限定しない まんのう町空き家等情報登録制度 空き家状況を把握するとともに利用可能なものについては、持ち主に了解後に町ホームページに情報公開し移住希望者を募集する
		定住促進補助事業				●拠点内に限定しない まんのう町若者住宅取得補助事業 若者の定住促進を図るため、満40歳以下の若者が、町内で自己名義の新築住宅等を取得するときに取得費用の一部を補助する
	高松市	老朽危険空き家除却支援補助制度				●拠点内に限定しない 平成28年度より老朽危険空き家除却支援補助制度を実施
		空き家改修費補助制度				・空家改修補助において、立地適正化計画の居住誘導区域内の空き家については補助額を2割加算
		既存住宅に資する施策検討				既存住宅状況調査(インスペクション)に対する補助【売主・買主】 既存住宅売買瑕疵保険加入経費に対する補助

施策体系	施策	実施主体	実施計画			備考
			平成30年度以前	令和元年度	令和2年度	
32.拠点内建築物のリノベーション		丸亀市	街なか活性化推進事業			街なか活性化推進事業(H28年度)
			リノベーションまちづくり推進事業			リノベーションまちづくり推進事業 ・地元説明会の実施(3地区:5/23、6/13、6/27) ・リノベーションまちづくり実践講座の開催(10/25、11/2～3、12/6、1/17、2/21、3/15) ・リノベーションまちづくり実施エリア(港周辺エリア)情報発信ウェブサイト作成 ・空き家データベース作成
			丸亀市空き店舗・空きオフィス等活用促進補助金			丸亀TMO構想で定める中心市街地重点整備区域内において、空き店舗または空きオフィス等を改装して店舗または事業所を開業する事業者に対し、その改装費の一部を補助
		善通寺市	民間住宅リフォーム支援			●拠点内に限定しない 民間住宅リフォーム支援・市内商業活性化事業 市内の施工業者を利用して住宅のリフォームを行う市民の方に、善通寺市商品券を交付する
			古民家、空き店舗活用手法の検討			拠点内の古民家や空き店舗を活用した地域の「にぎわいづくり」の手法について基礎的調査(歴史的建造物の分布状況等)を今後検討している
		観音寺市	空き家リフォーム補助金			●拠点内に限定しない 空き家改修助成事業
			拠点機能向上施策を検討			令和2年度末に策定予定の立地適正化計画の中で拠点機能向上施策を検討
		さぬき市	さぬき市住宅リフォーム支援事業			●拠点内に限定しない さぬき市住宅リフォーム支援事業 市内に所有し、自ら居住している築3年以上の住宅を対象に、改修費用の1/10(上限20万円)を商品券により補助する
		東かがわ市	東かがわ市空き家リフォーム事業補助金			●拠点内に限定しない 東かがわ市空き家リフォーム事業補助金 市内に存在する空き家の有効活用を図り移住定住の促進及び地域経済の活性化を図る。補助対象事業費の1/2
		三豊市	空き家バンクリフォーム補助金			●拠点内に限定しない 空き家バンクリフォーム補助金 空き家バンクを通じて売買または賃貸借契約に至った住宅を地元業者によりリフォームする場合最大100万円を助成する制度
			②高瀬町農村環境改善センターにおける社会教育施設(公民館)への再構築			②高瀬町農村環境改善センターにおける社会教育施設への再構築 同施設を農業者用施設から教育施設へ転用するため改築を行い、公民館として供用する
			③旧仁尾町役場における小さな拠点化施設への再構築			③旧仁尾町役場における小さな拠点施設への再構築 同施設を改築して、調理室を設置、貸し会議室を多数用意し、市民センターとして供用開始 新耐震基準を満たさない仁尾町総合福祉会館・仁尾町公民館を閉鎖
			④三豊市危機管理センターへの市役所機能の集約			④三豊市危機管理センターへの市役所機能の集約 防災の拠点として三豊市危機管理センターを整備し、併せて、これまで分散していた市役所機能の集約を行った
		三木町	三木へきーまい助成金等交付(リフォーム経費助成、家財道具等整理助成)			●拠点内に限定しない 三木へきーまい助成金等交付(リフォーム経費助成、家財道具等整理助成) 売買契約又は賃貸借契約を結んだ登録物件を改修する際の工事費の一部を支援、登録物件に残された家財道具等を処分委託した場合の費用を支援
		宇多津町	移住促進・空き家改修費補助制度			●拠点内に限定しない 起業促進・空き家改修等補助制度 (移住・定住促進の施策に、平成28年度から新たに起業促進も追加) 空き家の改修工事、家財道具の処分
起業促進・空き家改修費補助制度						
琴平町	空き家リフォーム補助事業			●拠点内に限定しない 空き家バンクに登録している空き家を、改修し居住する場合、改修費と家財道具処分費を補助。		
多度津町	合田邸に関する調査			・合田邸に関する調査 地域資源である合田邸の保存と活用に関する調査		
	空き家等を活用した地域創生補助事業			●拠点内に限定しない 多度津町の空き家等を活用した地域創生補助事業 多度津町内で空き家等を活用する団体への金銭的補助		

施策体系	施策	実施主体	実施計画			備考		
			平成30年度以前	令和元年度	令和2年度			
	32-1 拠点機能の向上策		地域資源の保全と利活用促進事業			地域資源の保全と利活用促進事業 合田邸等の地域資源の利活用を促進する為、保全推進を担うまちづくり団体の下支えを行う取組みを都市再生整備計画に位置づける検討		
		まんのう町	空き家改修等補助			●拠点内に限定しない まんのう町空き家リフォーム事業 空き家のリフォームに要する経費の一部を補助する		
		丸亀市	市庁舎、地域包括支援センターの整備			市庁舎、地域包括支援センターの整備 都市機能誘導施設として位置づけている市庁舎、地域包括支援センターの整備		
		善通寺市	中心市街地空き店舗等活用支援事業			中心市街地空き店舗等活用支援事業 中心市街地の空き店舗で創業する方に、賃貸料・改装費・広告宣伝費を支援する		
		三豊市	ランドデザイン計			三豊市第2次総合計画や地域拠点の在り方を含めた三豊市ランドデザインを策定した。		
			高瀬町農村環境改善センターの転用			高瀬町農村環境改善センターの転用 昭和52年竣工の高瀬町農村環境改善センター(耐震化済)を平成29年4月1日から、高瀬地区の生涯学習活動やまちづくり活動の拠点である「みとよ未来創造館」として供用開始し、拠点機能の向上を図った。また、平成29年度中に、同施設1階部分を改修し、高瀬町図書館を移転。みとよ未来図書館として平成30年4月1日に開館		
		琴平町	景観計画の策定			●拠点内に限定しない 景観計画を踏まえたまちなみ整備		
		綾川町	綾川町創業支援事業補助金			●拠点内に限定しない 綾川町創業支援事業補助金 町内において新たに創業する事業者に対して、起業に係る経費の1/2以内で補助金を交付する		
			道の駅滝宮うどん会館リニューアル事業			●拠点内に限定しない 町内における観光、交流拠点として既存施設のリニューアルを行い機能強化を図ることで、更なる交流人口の拡大を目指す。 R1: 造成工事 R2: 造成工事、建築工事 R2.12月頃 オープン予定		
		多度津町	拠点施設の整備			新庁舎と多度津町総合福祉センター会議室機能の合築整備 (多度津町駅周辺都市再生整備計画事業) 基本計画及び基本設計の一部を実施		
			駅周辺開発整備等推進計画の策定検討			多度津駅周辺開発整備等推進計画の策定検討業務 多度津駅周辺エリアにおいて、官民連携に着目した都市機能立地を推進する計画の検討を行った		
			33.拠点外の土地利用規制	高松市	特定用途制限地域の見直し検討 住宅系開発行為の抑制に関する検討		特定用途制限地域の見直し 住宅系開発行為の抑制	特定用途制限地域の見直し 幹線沿道型の店舗等及び一般環境保全型の店舗等について見直し(令和2年度施行) 居住誘導区域以外の用途白地地域において、住居系開発行為に対する区域外道路要件と一体的な開発として扱う基幹要件の見直しによる住環境の保全施策(令和2年度施行)
				善通寺市	特定用途制限地域の見直し検討			特定用途制限地域の見直し検討 全市的な土地利用コントロールの方法(個別法を組み合わせた適正な誘導方法)について次期都市計画マスタープラン見直しの中で言及
綾川町	特定用途制限地域の新規指定検討							
34.拠点内の用途地域の設定	善通寺市			用途地域の検討			立地適正化計画策定業務と合わせて用途地域設定の検討	
	観音寺市				用途地域の検討		令和2年度内に観音寺港埋立地第1区の用途地域の変更を行う予定。無指定地域から工業地域の変更。	
	三豊市				用途地域の検討		立地適正化計画策定業務と合わせて用途地域設定の検討	
	綾川町			用途地域の新規指			H29.12.1 指定済み	

実施施策一覧表【交通施策】

凡例	
	実施施策
	検討施策

施策体系	施策	実施主体	実施計画			備考	
			平成30年度以前	令和元年度	令和2年度		
<div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">                     拠点間連携軸の強化                 </div>	1.新交通システムの導入	高松市	 新交通システム導入の検討			中心市街地における交通の在り方について、新交通システムの導入を含め、検討を行った。	
			 バスのサービスレベル向上の検討				
	2.都市計画道路網の整備	高松市 香川県	 高松市の都市計画道路網の整備			高松海岸線、公園東門線、木太鬼無線、中新町鬼無線、朝日町仏生山線、郷東檀紙西線、栗林上福岡線	
		坂出市 香川県	 坂出市の都市計画道路網の整備			富士見町線、福江松山線、京町線、室町谷内線	
		多度津町 香川県	 多度津町の都市計画道路網の整備			普通寺多度津線	
		香川県	 高松市、坂出市、観音寺市の都市計画道路網の整備			中央村黒線、富士見町線、中新町鬼無線、坂出宇多津線、錦町国分寺綾南線	
	19.JR運行本数増便	JR四国				【参考】高松～坂出間を運転する4本の普通列車を多度津駅まで延長	
	20.ことでん本数増便						
	<div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">                     拠点へのアクセス                 </div>	3.路線バスの再編	高松市 ことでんバス	 バスの継続運行補助			・高松市地域公共交通再編実施計画(H31.3改定)について、国土交通大臣の認定を受けた。 ・川島線の再編および浦生線の廃止 ・太田駅サンメッセ線、まちなかループバス、仏生山川島線の継続運行の補助を行った。
				 バス路線の再編			
 高松市地域公共交通再編実施計画の改定							
高松市 琴参バス		 バス路線の再編			循環バスの一部ルート変更		
		綾川町 琴参バス	 路線見直し			琴参バス(坂出綾川線)の路線見直し(H27.7.1)	
琴参バス		 丸亀・坂出・空港リムジンバスの路線再編			社会実験運行を終了し自主運行にて本格運行開始(平成27年4月) 同線全便16便を丸亀駅接続とした(平成27年9月) カマタマレホームゲーム時Pikaraスタジアムまで路線限定延長し関東圏サポーターの利便性向上を図った。(平成27年5月実施) バスdeシネマ割引にて映画及びバス運賃割引(平成27年4月) バス車内フリーWi-Fi整備実施(平成29年4月実施)		
21.バス専用レーン化							
<div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">                     拠点へのアクセス                 </div>	4.コミュニティバス再編	高松市	 コミュニティバス導入の検討			・地域主体のコミュニティバスの導入検討及び試験運行について補助金を交付した。(導入検討:2箇所、試験運行:1箇所)	
		坂出市	 バス路線の再編			坂出市営バス「瀬居線」の一部停留所の変更	
		普通寺市	 運行経路の延長				
		観音寺市	 バス路線の再編			のりあいバス運行事業についてH28年度の再編成を目標とした現況調査を実施 再編前5路線から再編後6路線に変更	
		さぬき市	 路線再編の検討			・路線、ダイヤ、運賃等	
		三豊市	 路線変更			全12路線のうち、三野線の路線変更(普通寺市内への延伸運行)を平成30年4月1日改定により実施	
		三木町	 路線再編の検討			地域公共交通網策定を行うために、三木町交通計画推進協議会を設置し、交通網を検討している 地域公共交通網計画 令和2年3月に策定 公共交通運行計画 令和2年度策定予定	

施策体系	施策	実施主体	実施計画			備考
			平成30年度以前	令和元年度	令和2年度	
5.ことடன்新駅整備	綾川町	路線再編				・コミュニティバスの路線見直し(H27.4.1) ・コミュニティバスの路線再編を実施(路線名、路線数の変更なし)
	高松市	三条～太田駅間(整備)、太田～仏生山駅間(調整中)				・ことடன்新駅(三条～太田駅間)については駅舎整備が完了した。 ・ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)については、令和2年度の駅舎整備着手に向け、関係機関との調整を実施した。
	高松市	整備事業の実施				・ことடன்新駅(三条～太田駅間)については、用地取得が完了し、埋蔵文化財調査を実施した。また、駅前広場造成工事にも着手した。 ・ことடன்新駅(太田～仏生山駅間)については、都市計画決定され、令和2年度の事業着手に向け、関係機関との調整を実施した。 ・JR端岡駅を本市西部南地域のまちづくりに資する交通結節拠点として整備するため、JR端岡駅周辺整備における基本的な整備計画を取りまとめた。
	坂出市	整備計画の検討				駅前広場再整備計画の検討
	さぬき市	整備事業の実施				JR造田駅前のロータリー、駐輪場整備、トイレ新築
	多度津町	整備計画の検討				都市再生整備計画における駅周辺整備を実施予定
7.P&R・P&BR駐車場整備	高松市	P&R駐車場整備				・設置箇所数:3箇所 ・合計駐車可能台数:245台
	さぬき市	既設に加えて検討中				利用環境改善に向けた駐車区画幅の拡大(区画ラインの改修)
	東かがわ市	P&R駐車場整備				三本松駅前の東かがわ市内大内庁舎跡地を活用し、P&R駐車場として整備
	三木町	P&BR駐車場整備				・高速バス利用者のためのバーストップ第2駐車場を増設 ・学園通り駅にP&R駐車場を設置
	綾川町	既設に加えて検討中				綾川駅におけるP&R駐車場の増設
	多度津町	既設に加えて検討中				検討中
8.C&R 駐輪場の整備	高松市	駐輪場・C&BR駐輪場整備				・設置箇所数:11箇所 ・合計駐車可能台数:119台
	さぬき市	既設に加えて検討中	駐輪場整備	既設に加えて検討中		JR神前駅での民間駐輪場廃業に伴う駐輪場の確保 JR造田駅の駐輪場の屋根の設置
9.拠点内主要駅へのアクセス街路整備	高松市	仏生山駅へのアクセス道路整備				主要駅と主要幹線道路を結ぶ道路(市道仏生山円座線)のアクセス強化を目的とした拡幅工事
	坂出市	坂出駅へのアクセス街路整備				京町線の現道拡幅事業を実施
	観音寺市	観音寺駅へのアクセス街路整備				中央七間橋線において幅員17mへの改築(拡幅)工事を実施(整備延長L=120m) 未整備の110mについても、平成29年度から整備
	さぬき市	志度駅へのアクセス街路整備				志度駅南中央線の整備
	綾川町	綾川駅へのアクセス道路整備				・綾川駅整備と併せ町道菅原本線の整備を実施 ・綾川駅周辺町道(町道萱原上陶畑線、町道綾川駅前線)の道路改良(2車線化及び歩道整備)を実施
	多度津町	跨線橋の設計業務				跨線橋の架け替え事業に伴う駅周辺整備等の検討
10.空港へのアクセス性の向上	香川県	地域高規格道路の整備				・県道円座香南線(中間工区)【区間延長L=3.0km】の暫定整備(H30.3供用開始) ・香南工区【区間延長L=6km】の事業着手
11.拠点主要駅の	JR四国	転落に対する安全対策				高松駅、坂出駅で内方線付き点状ブロックを整備 栗林駅において、内方線付き点状ブロックの整備を実施 2020年度は丸亀駅において、内方線付き点状ブロックを整備予定

施策体系	施策	実施主体	実施計画			備考	
			平成30年度以前	令和元年度	令和2年度		
12.バス車両のバリアフリー化	ハリアフリー化	ことでん	高田駅、学園通り駅、 仏生山駅整備			仏生山駅のスロープ設置、視覚障害者誘導ブロック、多機能トイレ整備	
	高松市	高松市	バリアフリー車両導入補助			・準幹線系統のノンステップ車両導入費用及びコミュニティバス路線の小型ノンステップバス導入費用に対する補助金を交付した。	
		普通寺市	バリアフリー車両導入			市民バスの一部にノンステップ型バスを導入	
		バス協会	バリアフリー車両導入			・R1. 8月中型ノンステップバス導入 幹線系統補助4両(国・県補助) 準幹線系統補助1両(高松市補助) ・R1. 9月中型ノンステップバス導入 幹線系統補助2両(国・県補助) ・R1. 9月小型ノンステップバス導入 幹線系統補助2両(国・県補助) 地域内フィーダー系統1両(国補助) ・R1. 9月中型ノンステップバス1台 ・R2. 2月大型車両2両導入	
	22.デマンドバス・乗合タクシー等需要に応じたサービス検討	高松市	高松市	乗合タクシーの運行補助			・H17年度から山田地区乗合タクシー「どんぐり号」の運行補助を継続して行っている。
		坂出市	坂出市	乗合タクシーのニーズ反映			平成23年度～デマンド型乗合タクシーを導入し、乗降場所増設等のニーズ反映を行った
		観音寺市	観音寺市	検討中			乗合バスの再編にあたり、左記の需要等に応えるサービスも視野に入れて、検討を進める予定
		さぬき市	さぬき市	検討中			市内タクシー事業者への影響度及び既存コミュニティバスとの運行エリア調整
		三木町	三木町	検討中			地域公共交通網策定を行うために、三木町交通計画推進協議会を設置し、交通網を検討している
		宇多津町	宇多津町	タクシー券配布			1年以上住所を有する高齢者及び重度身体障がい者にタクシー券を配布
綾川町		綾川町	デマンドタクシー事業の実施			・デマンドタクシーの運行地区の拡大(H27.4.1) ・綾上地区でデマンドタクシー事業を継続実施	
琴平町		琴平町	検討中			高齢者福祉タクシー助成券交付事業を検討中	
まんのう町	まんのう町	デマンドタクシー事業の実施			デマンド交通がカバーする面積：町内全域		
23.JR-ことでん間の乗継強化(高松駅-高松築港駅間)	JR四国	JR四国				【参考】高松駅において、10時～15時台の快速列車、普通列車の発車時刻を統一	
	高松市	高松市	ICカード片利用導入事業への補助			ことでん(鉄道)のIruCaシステムにおけるICカード片利用導入事業に対する補助金を交付	
24.基幹交通軸の結節機能の強化	ことでんバス	ことでんバス	新規路線の導入(仏生山川島線)	検討中		ことでん伏石駅併用に伴う乗り入れの検討	
	三木町	三木町	検討中			地域公共交通網策定を行うために、三木町交通計画推進協議会を設置し、交通網を検討している	
25.JR新駅整備							
13.歩道整備	高松市	高松市	歩道整備			兵庫町西通町線の歩道を整備	
	坂出市	坂出市	歩道整備			室町谷内線の歩道を整備	
	観音寺市	観音寺市	歩道整備			中央七間橋線車道の両側に幅員3.5mのバリアフリーの歩道を整備 L=120m	
	香川県	香川県	歩道整備			県道粟井観音寺線(七間橋工区)、 県道黒淵本大線(黒淵工区)	
	高松市	高松市	自転車走行指導帯設置			自転車走行指導帯(ピクト)設置 五番町西宝線	

施策体系	施策	実施主体	実施計画			備考
			平成30年度以前	令和元年度	令和2年度	
拠点内周遊環境向上	14.自転車専用道・レーン等整備	国	検討中			直轄国道における自転車通行空間確保に向けた検討
		香川県	車道混在型路面標示設置			県道高松停車場栗林公園線 L=650m 県道高松東港線 L=400m を施工
	26.地域拠点内交通の確保	坂出市	循環バスの導入、路線や時刻表の変更			平成24年度から市街地の主要な施設等を循環する「坂出市循環バス」を導入し、ニーズに応じた路線や時刻表の変更を行っている
		観音寺市	バスの路線再編			コミュニティバスの路線再編 H29.4～から運行開始
		三木町	検討中			地域公共交通網策定を行うために、三木町交通計画推進協議会を設置し、交通網を検討している
		琴平町	実証実験			琴平町コトコト感幸バス(グリーンスローモビリティ)実証事業
	27.道路空間の再編					
	15.広域拠点内交通の確保	高松市 ことでんバス	バスの路線再編			・まちなかループバスの継続運行に係る補助金を交付した。 1便当たりの利用者数:16.0人
		三木町	検討中			地域公共交通網策定を行うために、三木町交通計画推進協議会を設置し、交通網を検討している
	16.拠点内コミュニティサイクル	高松市	レンタサイクル事業の実施			・レンタサイクル事業を実施した。 ポート箇所数:7箇所
		観音寺市観光協会	レンタサイクル事業の実施			観音寺市観光協会が観音寺駅近くの大正橋プラザにてレンタサイクルを行っている
		さぬき市	レンタサイクル事業の実施			平賀源内記念館でレンタサイクル「源チャリ」を行っている H28:電動アシスト付自転車、児童用自転車の購入
		三豊市観光協会	レンタサイクル事業の実施			三豊市観光協会が三豊市詫間町の三豊市観光協会にてレンタサイクルを行っている
		三木町	大学連携によるレンタサイクル事業の実施			香川大学農学部と連携した施策を実施(平成29年6月協定締結)
宇多津町		レンタサイクル事業			レンタサイクル事業(平成29年4月施行)	
多度津町		検討中			現在は無いが、検討中である	
28.都心環状道路整備						
29.広域拠点流入規制	高松市	カーフリーデーの開催			自動車交通の流入を規制し、自転車及び公共交通の利用促進するための社会啓蒙運動として、カーフリーデー高松を開催	
17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	高松市	乗継割引制度への補助			・H26年3月から、電車バス乗継割引拡大制度に係る補助金を交付している。 ・バス・バスの乗継割引制度にむけて、システム導入費の補助を行った。	
	丸亀市	料金体系変更及び			・駅至近の市営駐車場(福島)の料金体系変更(24時間最大500円適用)及び営業時間拡大(24時間化)	
	さぬき市	ICカード導入に関する調査			コミュニティバスのICカード化に係る費用調査	
	三木町	検討中			地域公共交通網策定を行うために、三木町交通計画推進協議会を設置し、交通網を検討している	
	綾川町	共通ICカードによる高齢者料金割引制度の実施			共通ICカードによる高齢者料金割引制度の実施(H29年度～)	
	JR四国				【参考】2019年度に7駅(詫間駅・観音寺駅・善通寺駅・琴平駅・栗林公園北口駅・栗林駅・屋島駅)でICOCA(10カード)の利用エリアを拡大	

施策体系	施策	実施主体	実施計画			備考
			平成30年度以前	令和元年度	令和2年度	
公共交通の利用促進	ことでん	乗継割引の拡大、交通系ICカード方利用サービス開始				平成26年3月からIruCaを使った電車⇄バス間の乗継割引を20円から100円に拡大 平成30年3月から全国相互利用可能な交通系ICカード(10カード)片利用サービス開始
		ことでんバス	10カード片利用導入		乗継割引事業	IruCaシステムへ10カード片利用での運用開始(平成31年3月) バス・コミバス乗継割引事業(2020年10月)
		大川自動車	乗継割引の拡大			ことでんのIruCaに協調
	高松市	公共交通機関のPR				・四国運輸局、交通事業者と連携し、市内の小学校において、バスの乗り方教室を実施。(2箇所) ・モビリティマネジメント用のパンフレットを作成。
		制度への補助				・H26年10月より高齢者に対する公共交通利用支援としてゴールドIruCaによる割引制度に関する補助、高齢者の免許返納に関する助成、公共交通利用促進映像資料や広報を活用したPRを実施
	丸亀市	公共交通機関のPR				(1)バスロケーションシステムの周知・広報 (2)高齢者の免許返納に関する助成等
	坂出市	公共交通機関のPR				・公共交通機関のPRとして、公共交通マップの作成、バス乗り方教室などの子供向けの利用促進
		制度への補助				・制度への補助として高齢者免許返納支援
	観音寺市	制度への補助				高齢者の免許返納に関する助成、医院等への時刻表及びマップの配布、GoogleMap上での路線図の表示
	さぬき市	制度への補助				ア 高齢者の方に対するタクシー助成(平成29年度～ 1枚当たり500円の助成券を16枚交付) イ 高齢者運転免許証自主返納者に対する助成(H27年度～ 1万円分のさぬき市共通商品券or市コミュニティバス回数乗車券) ウ 高齢者運転免許卒業カード被交付者に対する助成(H30年度～ 6,000円分のさぬき市共通商品券or市コミュニティバス回数乗車券) エ 障害者の方に対するタクシー助成(H29年度～ 1枚当たり500円の助成券を16枚交付)
		公共交通機関のPR				・福祉タクシー利用券の制度見直し バス車内で福祉タクシー利用券とコミュニティバス回数券との交換を可能とするもの(平成31年4月より運用)
	三豊市	制度への補助				・高齢者免許返納に関する助成等
	三木町	制度への補助				制度への補助として、高齢者免許返納に関する助成等
	綾川町	制度への補助				制度への補助として、運転免許自主返納支援事業の実施(平成23年度～)
琴平町	制度への補助				高齢者運転免許証自主返納事業 運転免許証を自主返納した高齢者にタクシー利用券を交付。	
多度津町	制度への補助				高齢者免許返納に関する助成(65歳以上自主返納、たどつ共通商品券1万円)	
まんのう町	制度への補助				制度への補助として、高齢者の免許返納に関する助成等	
JR四国	モーダルシフトの促進				・特急列車を通勤・通学にご利用いただける特急列車用定期券を発売 ・パーク＆ライドなどのサービスを実施 ・啓発活動として、各地で「鉄道の日ふれあい祭り」を開催している他、国や自治体が主催する公共交通利用促進キャンペーンに参加	

18.モビリティマネジメントの実施

施策体系	施策	実施主体	実施計画			備考
			平成30年度以前	令和元年度	令和2年度	
30.広域拠点内駐 車対策		ことでん	公共交通機関のPR			<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通機関のPRとして、子供達を対象にした校外学習「わくわく電車教室」を実施</li> <li>・瓦町FLAGの開業に併せ、瓦町駅前ロータリーのサインの全面リニューアル</li> <li>・高齢者を対象とした料金割引として、平成26年10月から高松市在住の70歳以上の方を対象にゴールドIruCa(高齢者割引カード)を発行 H29年10月綾川町ゴールドIruCa発売開始</li> <li>・深夜便の増発として、毎週金曜日(延べ50日)に午前0時便を各線で実施</li> <li>・志度線にサイクルトレインを導入</li> </ul>
			サインのリニューアル			
			高齢者を対象とした料金割引			
			深夜便の増発			
		バス協会	公共交通機関のPR			<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの乗り方教室実施 R1. 6月 仏生山小学校 R1. 6月 亀阜小学校 R1. 9月 花園小学校</li> </ul>
		香川県	公共交通機関のPR			四国まるごと公共交通利用促進キャンペーン

実施施策一覧表【計画策定】

凡例	
	実施施策
	検討施策

施策体系	施策	実施主体	実施計画		備考	
			平成30年度以前	令和元年度		
 施策推進に資する主な計画	都市計画マスタープランの策定	高松市			平成9年12月策定 平成20年12月修正 平成29年8月改定	
		丸亀市			平成30年3月改定	
		坂出市			平成31年3月策定	
		観音寺市			令和2年度中に改定予定	
		さぬき市			見直しのための作業中	
		三豊市			見直しのための作業中	
		琴平町			平成30年3月作成(28,29年度の2か年で作成)	
		多度津町			令和2年度作成、公表予定	
		他策定済市町: 丸亀市(平成19年4月策定)、善通寺市(平成26年5月修正)、観音寺市(平成27年3月修正)、さぬき市(平成17年3月策定)、三豊市(平成24年3月策定)、三木町(平成25年3月策定)、宇多津町(平成16年10月策定)、綾川町(平成27年3月策定)、多度津町(平成16年3月策定)				
	立地適正化計画の作成	高松市				H28年に、誘導区域の設定及び誘導施策の検討等を行い、計画案を策定 H30年3月に高松市立地適正化計画を策定 H31年度3月に一部区域の見直しを実施。
		丸亀市				H27年度基礎調査、H28～H29年度にかけ分析及び区域の検討 平成30年3月に策定
		坂出市				平成30年度に策定
		観音寺市			令和2年度中に改定予定	
		善通寺市			令和2年3月公表	
		さぬき市			令和2年度策定にむけた準備	
		三豊市			令和3年度に公表予定	
		宇多津町			計画策定の実施可否の方針について庁内検討	
		多度津町			平成31年3月に作成、公表	
	地域公共交通計画(旧地域公共交通網形成計画)の作成	高松市				平成27年3月策定
		丸亀市			策定に着手(令和2年度公表予定)	
		さぬき市			令和2年度策定にむけた準備	
		東かがわ市			令和2年度に策定予定	
		三豊市			令和3年度の策定に向けて準備検討中	
		三木町			地域公共交通計画策定を行うために、三木町交通計画推進協議会を設置し、交通網を策定中	
多度津町				平成29年度中に実施した住民アンケートの結果を踏まえ、独自施策の実現可能性を検討		

施策体系	施策	実施主体	実施計画		備考	
			平成30年度以前	令和元年度		
	防災関連計画の作成(地域防災計画)	高松市			平成27年5月、平成29年度に修正 令和2年3月31日改定	
		丸亀市			平成30年3月に改定 令和2年3月改訂	
		坂出市				令和元年11月改訂
		善通寺市			平成30年10月、令和2年3月改訂	
		観音寺市			平成30年4月に改定 令和2年7月改定	
		さぬき市			平成30年2月、令和2年3月改訂	
		東かがわ市				令和2年度に改訂予定
		三豊市				令和2年度改訂着手
		三木町				平成29年2月、令和2年度改訂予定
		宇多津町				平成31年3月、令和2年3月に改定
		綾川町				平成31年3月に改定
		琴平町				令和元年度に改定
		多度津町				平成29年度改定、公表 令和2年3月に改定
		まんのう町				平成29年3月末改訂、平成29年4月公表 平成31年3月末改訂、平成31年4月公表

令和元年度 進捗管理表

資料4-2

施策	数値化する事項	単位	値					備考
			H27まで	H28まで	H29まで	H30まで	R01まで	
31.ライフステージ変化時の都市居住優遇措置	全施策のうち、拠点内施策の比率	%	0	4	11	13	16	H28年:26施策の内、拠点内施策は1施策 H29年:28施策の内、拠点内施策は3施策 H30年:31施策の内、拠点内施策は4施策 R01年:31施策の内、拠点内施策は5施策
32.拠点内建築物のリノベーション	全施策のうち、拠点内施策の比率	%	36	19	28	45	32	H27年:14施策の内、拠点内施策は5施策 H28年:16施策の内、拠点内施策は3施策 H29年:18施策の内、拠点内施策は5施策 H30年:22施策の内、拠点内施策は10施策 R01年:19施策の内、拠点内施策は6施策
33.拠点外の土地利用規制	-	-	-	-	-	-	-	
34.拠点内の用途地域の設定	全拠点の内、用途地域が設定されている拠点の比率	%	56	56	59	59	59	
1.新交通システムの導入	-	-	-	-	-	-	-	
2.都市計画道路網の整備	都市計画道路の整備率	%	75	75	75	75	75	
19.JR運行本数増便	運行本数の増加率	%	-	-	-	-	-	
20.ことでん本数増便	運行本数の増加率	%	-	-	-	-	-	
3.路線バスの再編	路線バスの全路線に占める再編路線の数	路線	2	2	2	3	3	再編を対象とした路線のうち最終的な路線バスの路線数(平成27年度以降に実施したものに限り)
21.バス専用レーン化	バス専用レーンの整備延長	km	0	0	0	0	0	
4.コミュニティバス再編	コミュニティバスの全路線に占める再編路線の数	路線	11	12	19	19	19	再編を対象とした路線のうち最終的なコミュニティバスの路線数(平成27年度以降に実施したものに限り)
5.ことでん新駅整備	新駅の設置数	箇所	0	0	0	0	0	
6.駅前広場の整備	駅前広場の整備数	箇所	0	0	0	1	1	駅前広場の整備数(H27年度以降に供用開始されたもの)
7.P&R・P&BR駐車場整備	P&R駐車場の設置数	箇所	27	27	27	27	27	設置されたP&R駐車場の箇所数(駅利用者のためのもので公共が設置・運営しているものに限り)
		台数	1,139	1,071	993	1,059	1,043	上記駐車場の駐車可能な台数(合計台数)
8.C&R 駐輪場の整備	C&R駐輪場の設置数	箇所	90	93	95	95	95	設置されたC&R駐輪場の設置数(駅利用者のためのもので公共が計画的に設置・運営しているものに限り)
		台数	16,716	16,739	16,766	16,766	16,686	上記駐輪場の駐輪可能な台数(合計台数)
9.拠点内主要駅へのアクセス街路整備	アクセス街路の整備数	箇所	6	7	7	8	8	アクセス街路の整備延長(H27年度以降の整備箇所数)
10.空港へのアクセス性の向上	空港連絡道路の整備率	%	0	0	0	0	0	空港連絡道路として供用開始した整備率(当面の暫定整備を除く)
11.拠点主要駅のバリアフリー化	全駅に占めるバリアフリー化した駅の比率	%	79	79	87	90	90	(拠点内の鉄道駅で乗客数が概ね3000人以上の駅を対象とする)
12.バス車両のバリアフリー化	全車両に占めるバリアフリー化した車両の比率	%	60	66	75	80	83	134/161
22.デマンドバス・乗合タクシー等需要に応じたサービス検討	市域に対するデマンド交通がカバーする面積率	%	78	78	78	78	78	
23.JR-ことでん間の乗継強化(高松駅-高松築港駅間)	-	-	-	-	-	-	-	
24.基幹交通軸の結節機能の強化	開設されたバスルート等の数	ルート	0	0	0	2	0	
25.JR新駅整備	新駅の設置数	箇所	-	-	-	-	-	
13.歩道整備	整備された歩道延長	km	0.12	0.12	0.12	0.19	0.19	整備されたレーンの延長(H27年度以降に整備されたもの)
14.自転車専用道・レーン等整備	整備されたレーンの延長	km	1.3	4.7	6.1	6.1	6.1	整備されたレーンの延長(H27年度以降に整備されたもの)
26.地域拠点内交通の確保	地域拠点内循環バスの1日当たりの合計利用者数	人	120	139	155	161	166	(坂出市循環バス)
27.道路空間の再編	道路空間の再編に関する整備延長	km	0	0	0	0	0	道路空間の再編を行った延長(H27年度以降に供用を開始した延長)
15.広域拠点内交通の確保	まちばすの1便当たりの合計利用者数	人	15.3	16.4	17.2	16.6	16.0	

施策	数値化する事項	単位	値					備考
			H27まで	H28まで	H29まで	H30まで	R01まで	
16.拠点内コミュニティサイクル	拠点内のコミュニティサイクルポートの設置数	箇所	10	10	11	12	12	設置されたコミュニティサイクルのポート箇所数(公共性があるものに限る)
28.都心環状道路整備	環状道路の整備延長	km	0	0	0	0	0	
29.広域拠点流入規制	広域拠点への流入規制数		0	0	0	0	0	
17.鉄道・バス・P&R等間の共通ICカード化による料金割引	サービス(乗継割引)の適応件数	人	330,292	344,457	344,656	336,139	340,817	
18.モビリティマネジメントの実施	-	-	-	-	-	-	-	
30.広域拠点内駐車対策	広域拠点内の公営駐車場整備数(高松市内)	箇所	0	0	0	0	0	

第6回委員会代表的取組事例、市町事例発表のこれまでの経緯 一覧表

資料4-3

市町	H28第2回委員会(H27取組発表事例)	H29第3回委員会(H28取組発表事例)	H30第4回委員会(H29取組発表事例)	R1第5回委員会(H30取組発表事例)	R2第6回委員会(R1取組) ★今回発表
高松市 交通政策課	【拠点へのアクセス向上】 ことでん新駅整備(三条・太田駅間)に関する基本計画策定及び新駅(太田・仏生山駅間)基本構想の策定	【拠点へのアクセス向上】 ことでん新駅(太田～仏生山駅間)基本計画の策定(継続して策定)	【拠点内周遊環境向上】 バス路線再編に向けた検討 公共交通空白地帯の解消に向けた検討	【拠点内居住の促進】 都市構造の集約化に向けた施策パッケージの策定 (居住誘導区域内に限った税制措置、補助制度)	【拠点へのアクセス向上】 ことでん新駅整備(三条・太田駅間)の工事着手 ことでん新駅(太田・仏生山駅間)都市計画決定
高松市 都市計画課	【拠点間連携の強化】 主要駅と主要幹線道路を結ぶ道路(市道仏生山円座線)整備の実施【L=520m区間の実施】	【施策推進に資する主な計画】 都市計画マスタープランの改定に向けた改定素案の取りまとめ	【適正な土地利用コントロール】 特定用途制限地域の検討		【拠点内居住の促進】 フラット35を活用した居住誘導施策 【適正な土地利用コントロール】 ★特定用途制限地域の検討
丸亀市	【拠点内居住の促進】 リノベーションまちづくりシンポジウムの実施	【拠点内居住の促進】 リノベーションスクール及び関連イベントの開催 (3回のリノベーションまちづくりライブと1回のまちあるきイベントの開催)	【拠点内居住の促進】 ・リノベーションまちづくり構想策定に着手 ・リノベーションまちづくり構想検討会議の開催 ・リノベーションまちづくり塾の開催	【拠点内居住の促進】 ・リノベーションまちづくり推進事業において、「丸亀市リノベーションまちづくりのススメ」を作成 ・家守会社の設立	【拠点内居住の促進】 ・家守会社を中心とした遊休不動産を活用した事業化に向けた取組みの実施(事業者向け講座、ウェブサイト作成、空き家データベース作成)
坂出市	【拠点内周遊環境向上】 坂出市循環バスを核とした総合的なモビリティマネジメント	【拠点内周遊環境向上】【拠点へのアクセス向上】 循環バスの利便性向上に資するダイヤの見直し及び公共交通マップの改訂		【施策推進に資する主な計画】 ・都市計画マスタープランの策定 ・立地適正化計画の策定	【拠点内周遊環境向上】【拠点へのアクセス向上】 ★中心市街地の利便性向上を目的に循環バスの実証実験運行を実施 バス路線の一部変更や停留所の集約
普通寺市	【拠点へのアクセス向上】 市民バスの運行経路の一部延長とノンステップ型車両の一部導入				【施策推進に資する主な計画】 ★R2.3の立地適正化計画の策定について
観音寺市	【拠点へのアクセス向上】 内環状道路を構成する都市計画道路中央七間橋線における道路整備工事の実施	【拠点内周遊環境向上】 コミュニティバス路線再編			【拠点へのアクセス向上】 都市計画道路中央七間橋線の道路整備工事の実施
さぬき市	【拠点へのアクセス向上】 バスルート及びダイヤ再編に向けた利用状況に関する基礎調査と再編検討				-
東かがわ市	【拠点へのアクセス向上】 東かがわ市大内町庁舎跡地を活用したP&R駐車場の実施				-
三豊市	【拠点機能の向上策】 防災拠点施設(三豊市危機管理センター)の整備及び市内に分散していた行政機能の集約				-
三木町	【拠点内居住の促進】 三木へーきまい助成金交付				★グリーンスローモビリティの実証実験
宇多津町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住優遇措置				【拠点内居住の促進】 移住促進・空き家改修等補助制度
綾川町	【拠点内居住の促進】 若者定住促進補助金の実施	【適正な土地利用コントロール】 都市計画用途地域の検討		【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)	【拠点内居住の促進】 拠点内における補助制度 (民間宅地開発事業補助金、まちなか土地活用促進奨励金)
琴平町	【拠点内居住の促進】 香川大学と連携したまちなみに関する現況調査			【拠点内周遊環境向上】 ・グリーンスローモビリティの実証実験の検討 ・環境省の採択を受けて本格導入へ向けた検討	【拠点内周遊環境向上】 ・グリーンスローモビリティの実証実験
多度津町	【拠点へのアクセス向上】 多度津駅の跨線橋の設計業務		【施策推進に資する主な計画】 立地適正化計画の検討 (居住誘導区域、都市機能誘導区域の検討)	【施策推進に資する主な計画】【拠点へのアクセス向上】 ・都市再生整備計画の推進 ・多度津駅周辺開発整備等検討委員会の開催	【施策推進に資する主な計画】【拠点へのアクセス向上】 多度津駅周辺開発整備等推進計画の策定
まんのう町	【拠点内居住の促進】 ライフステージ変化時の都心居住優遇措置(補助)				【拠点へのアクセス向上】 デマンドタクシーの運営
JR四国	【公共交通の利用促進】 予讃線におけるバリアフリー適合車・空気バネ式車体傾斜方式を採用した新型特急車両の導入				【公共交通の利用促進】 バリアフリー適合車の導入、ICカード利用エリア拡大、トイレ洋式化、無線LAN、列車走行位置情報の提供、南風の宇多津停車、高松-坂出間の多度津までの延長
ことでん	【公共交通の利用促進】 総合的なモビリティマネジメントの実施				【公共交通の利用促進】 仏生山駅駐輪スペースの拡充
ことでんバス	【拠点内周遊環境向上】 まちなかループバスの運行				公共交通遺児に向けた補助制度の支援要望
琴参バス	【拠点へのアクセス向上】 空港リムジンバスの本格運用				-